



北京市市長郭金龍正在作政府工作報告。

力遏投機 京去年新房價降11.3%

香港文匯報訊(記者 李茜婷 北京報導)北京市第十三屆人民代表大會第五次會議12日閉幕,市長郭金龍在政府工作報告中指出,2011年北京新建普通住房價格「穩中有降」,有效遏制了投機投資性購房。2012年北京市將堅定不移地抓好房地產調控,確保新建購房16萬套、竣工7萬套,促進房價合理回歸。此外,北京市要進一步拓展京港、京澳、京台合作領域,並首次將防治PM2.5寫入政府工作報告。

今年續促樓價合理回歸

郭金龍在其政府工作報告中回應了備受關注的北京樓市問題。他說,去年,北京

市堅持房地產調控,制定實施15條具體措施,率先作出新建普通住房價格「穩中有降」的承諾,促進房地產結構調整和平穩健康發展。北京新建普通住房價格下降11.3%,居民首購比重接近90%,投機投資性購房得到有效遏制。

郭金龍表示,2012年北京市將堅定不移地抓好房地產調控,繼續嚴格實施抑制投機投資性需求的政策,促進房價合理回歸。他說,要充分發揮市場力量,增加中低價位、中小套型普通商品住房供給,以滿足民眾自住性、改善性住房需求;要推進各類保障房建設,發揮北京市保障性住房建設投資中心的作用,引導社會資金

投入,確保新建收購16萬套、竣工7萬套,並同步完成配套設施建設;要加強公租房配租管理。

進一步拓京港合作領域

郭金龍稱,要進一步拓展京港、京澳、京台合作領域,提升北京市的對外開放水平,健全投資促進體系,加大招商選資力度,積極吸引跨國公司地區總部,推動研發中心、採購中心等功能性機構落地。支持優勢企業開展技術合作、商業服務等境外投資。積極吸引國際組織落戶,爭取更多有影響力的國際活動在京舉辦,深化對外務實交流。

防治PM2.5首入政府工作報告

另外,郭金龍在政府工作報告中指出,今年,北京市要加強對PM2.5和臭氧等重點大氣污染物的防治,建立和完善監測網絡,實時發佈相關信息數據,以更大的決心、更有力的措施、更高的標準實現空氣質量的改善。這亦是北京首次將防治PM2.5寫入政府工作報告。郭金龍在報告中連續使用三個「更」字,凸顯北京市政府對空氣質量的重視。據悉,這亦是今年1月初北京市委書記劉淇提出「打一場提升空氣質量的攻堅戰」之後,北京高層官員做出的最明確的表態。

政府工作報告作25處重要修改 與20省市簽協議 推大運式監測 深力保供港食安

香港文匯報訊(記者 李昌鴻 郭若溪 深圳報導)深圳市五屆人大三次會議昨日閉幕,深圳市長許勤在閉幕式新聞發佈會上表示,今年深港合作將着重在前海、深港創新圈和跨境交通及供港食品安全等方面,並期望已上報國務院的前海先行先試特殊政策能很快獲批。昨日深圳市人大選對政府工作報告作出了25處較重要修改,特別是將「推廣大運會食品藥品安全管理經驗,加大檢測力度,提高抽檢率」寫入報告,以確保供港食品安全。

許勤昨日在新聞發佈會上稱,深圳已通過廣東省政府把前海先行先試的特殊政策上報國務院,現在各相關部門正在協調,希望很快能獲批,使得前海已經簽約意向的許多協議能盡快地落地,這樣前海的現代服務業將可加速發展,未來將成為深圳區域發展的一極,加快推動深圳現代服務業合作和深圳經濟的轉型升級。

加大檢測力度 提高抽檢率

在談到供港食品安全方面,許勤表示,由於受高致病性禽流感等影響,供港食品安全引起香港和深圳等地的高度關注。昨日深圳市人大選對政府工作報告作出了25處較重要修改,特別是將「推廣大運會食品藥品安全管理經驗,加大檢測力度,提高抽檢率」寫入報告並引起關注。

許勤稱,2012年深圳將進一步加大抽檢的

兩地聯手 深化多領域合作

在談到深港合作時,許勤稱,兩地合作層次將會進一步提升,深度越來越深。未來深港兩地政府的相關機構、部門和對口的合作將進一步加強。他說,深港將加強在香港圍口岸、廣深港高鐵、深港機場聯絡線規劃建設和河套地區開發等方面進行深入合作。

在科技領域,許勤表示,深港可進一步利



深圳將加大檢測力度,提高抽檢率,以確保供港食品安全。圖為深圳檢驗檢疫人員在抽查蔬菜。

用深港創新圈形成的合作機制和合作內容,進行深化兩地的科技合作。近期他與香港特區政府交流,將在兩地科技設施、科技裝備

共享方面進一步加強合作,使雙方能聯手共享和共同使用各自科技設備和設施,以進一步提高深港科技合作的效率和發揮創新資源

的作用。此外,深港雙方還將加強在教育、醫療和環保等多領域的合作,尤其要加快雙方在環保領域的研發和發展。

濱海與浦東:誰將先破「萬億」GDP?

香港文匯報訊(記者 鄧哲、趙大明 天津報導)在1月9日閉幕的天津市十五屆人大五次會議上,濱海新區區長宗國英披露,濱海新區經濟總量已連續3年年增千億元以上,預計2011年全區生產總值達6,200億元(人民幣,下同),同比增長23.8%。在全國大城市(不含直轄市)經濟總量排名中,濱海新區已進入前十,排在廣州、蘇州、深圳之後的第二集團靠後位置。

浦東:任務艱巨但有信心

巧合的是,一天前的1月8日,上海浦東新區區長姜樑在區人大代會記者見面會上表示,在2011年地區生產總值預計達到5,400億元的基礎上,未來浦東仍將保持年均11%左右的增速,到2016年,地區生產總值力爭達到

1萬億元。姜樑說:「5,400億元達到1萬億元,是一個相當艱巨的任務,但是我們有信心。」

姜樑同時表示,信心來自浦東「4+3」的發展,也就是陸家嘴金融貿易區、金橋出口加工開發區、張江高新科技園區和外高橋保稅區4個先發效應地區,以及世博地區、國際旅遊度假區和臨港地區3個後發效應地區。

2010年上半年,濱海GDP首次超過浦東5億元。一年半後,差距拉大到800億元。面對濱海新區的強勢增長,此前浦東對外一直聲稱目前處於轉型期,增速下降甚至原地踏步都是正常的。此番姜樑高調重提GDP,並在政府工作報告中把「萬億」作為目標,意味著差距雖仍在拉大,但浦東並未放棄與濱

海的賽跑。

濱海主要經濟指標勝浦東

分析人士指出,雖然濱海新區規劃顯示,「十二五」期間全區GDP年均增幅將在17%左右,預計到2015年將達1萬億元。但濱海每年的實際增長均在20%以上。依此計算,預計到2014年,濱海GDP即可突破萬億元。而按照浦東現有GDP基數和公佈的預計增幅計算,要到2017年才可突破萬億元。浦東要想實現2016年達到萬億元的目標,尚需提速;要想追平濱海,非翻番加速不可。此外,除了GDP,濱海新區規模以上工業總產值、固定資產投資和財政收入等主要經濟指標,每年增幅都在三成左右。在這些方面,浦東可謂望塵莫及。

直面科技創新「硬傷」 俞正聲:要轉型 速度要降

據中新社12日電 中共中央政治局委員、上海市委書記俞正聲12日在出席政協上海市第十一屆五次會議專題會議,當天的專題會議圍繞「主動應對挑戰,不斷推進創新,加快轉型發展」展開探討。俞正聲傾聽政協委員發言後坦言:「轉型發展不是件容易的事,要轉型,速度要降一點,財政收入要降一點,過去習慣的工作方式、方法要變一變,如果整天只考慮臉面問題會妨礙我們的學習。」

在他看來,創新驅動包含着制度創新、科技創新以及觀念的創新。「發展是為了什麼,發展不是為了單純的經濟增長,也不是為了單純的收入增長,經濟社會發展是為了人的全面發展創造條件,包括道

德、價值觀、文化等各種環境,如講發展只是為了發展而發展,那就錯了,如單純為了增加收入,這個社會的發展不可能是持續的、健康的,這種觀念應該變一變。」

發言時,俞正聲也直面上海小微企業和創業型新人才發展遲緩這一科技創新的「硬傷」。「是上海的國有企業壓制了小微企業的發展?這有可能。」他說,「創業型小微企業成長慢,是(上海)很多年來沒有解決好的課題。」

顯然,他並不認同外界所言「上海小微企業發展慢,是『寧當白領不當首領』的本地文化使然」。俞正聲說,這一說法並不準確,小微企業和創業型新興企業的成長,還需要研究措施,至少要給予保護。

李澤楷倡京機場升級盲降系統



李澤楷接受媒體追訪。

香港文匯報訊(記者 李茜婷、王添翼 北京報導)1月11日下午,中共北京市委副書記、市長郭金龍,市政協主席安順等市領導,與50餘名北京市政協港澳委員、北京政協港澳僑務工作顧問座談。北京政協港澳委員李澤楷指出,在北京建設國際級世界大都會的進程中,文化軟實力的較量,將成為與倫敦、紐約、東京等城市競爭的核心內容。

在一個半小時的座談中,8名港澳委員、顧問就北京市城市發展規劃、如何應對當前國際金融形勢、促進文化及旅遊產

業發展,房地產健康發展等問題發表了意見。值得注意的是,多位委員在發言中均提及文化產業,對北京建設中國特色世界城市具有重要意義。

成為內媒最感興趣話題

委員李澤楷在發言中提議的「升級北京首都國際機場盲降系統」,成為內地媒體最為感興趣的話題,他亦因此被記者圍堵採訪。李澤楷認為,機場是展示城市風貌的窗口,是每個乘客城市旅程的起點,但近年來,首都國際機場常因大霧等惡劣天氣,造成航班大面積晚點,這在一定程度上損害了北京作為國際大都會城市的形象。

據他介紹,北京首都國際機場啟用的是一類和二類「盲降系統」,而在巴黎、東京、香港、首爾等城市,都已採用最先進的三類「盲降系統」,完全依靠自動導航實現飛機起降,以增強航班起降的「抗霧」能力。他希望,北京首都機場亦能引進三類「盲降系統」,提高機場運行效率,改善飛行條件,滿足商旅需要,進一步改善投資環境。

各地兩會

人大代表替地溝油「找出路」

在河南省「兩會」期間,河南省人大代表、洛陽市黎明化工研究院綜合分廠廠長呂名鳳與其他四位代表一起,提出了《關於有關部門設立專項資金用於研發回收地溝油用作燃料,並出配套強制使用政策,徹底杜絕地溝油流入餐桌的建議》,呼籲從源頭抵制地溝油,也給地溝油找條「出路」。建議大型餐館可自行解決回收地溝油作燃料,小型餐館可分區域解決。

今年續加大力度改善民生

12日,陝西省第十一屆人民代表大會第五次會議在西安閉幕,陝西省省長趙永在政府工作報告中指出,2011年陝西民生投入達到2,346億元,今年將以更大的決心和力度改善民生,繼續把新增財力80%全部用於民生,進一步提升百姓福祉。

逾9千億推進「五大戰役」

福建省第十一屆人大六次會議12日在福州開幕。福建省省長蘇樹林在政府工作報告中指出,2012年福建將繼續打好重點項目建設、新增長區域發展、小城鎮改革發展、城市建設、民生工程「五大戰役」。據統計,今年「五大戰役」投資金額逾9,000億元。

委員籲滬新港選址上議程

上海正在如火如荼打造國際航空中心,並如願晉陞為「世界第一大港」,但業界卻擔憂,上海港並非高枕無憂。上海市政協委員、上海國際港務集團教授級高工、「抓斗大王」包起帆12日在上海政協大會發言時就指出,現時上海港自然條件的約束日益顯現,尤其是發展空間在慢慢枯竭,上海港正面臨空間挑戰。他並呼籲,上海港新港區選址應提上議事日程。

港委員倡設「交通法庭」

山西「兩會」期間,太原交通「堵塞現象」成為熱議話題。出席山西「兩會」的香港政協委員莊金洲、鍾志孟建議:太原交通管制要借鑒「香港經驗」,設置「交通法庭」,將城市交通管制上升於法治層面。

茅台董事長:茅台非奢侈品

在1月11日上午貴州省人大選義團的分組討論會議上,人大代表、貴州茅台酒廠董事長季克良表示,茅台不是奢侈品,因為1,000元左右的價格,遠遠比不上動輒幾千上萬,甚至十幾萬元的紅酒和洋酒,就現在中國百姓的消費水平而言,只要不是天天喝,是消費得起茅台酒的。」