

百歲文化老人黃苗子仙逝

港設「黃苗子郁風基金會」 外甥女梁愛詩任會長

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）剛剛過完百歲生日的文化老人黃苗子於8日走完了他人生的路程，在北京朝陽醫院辭世。他不僅本人是享譽海內外漫畫家、美術史家、美術評論家、著名書法家，還和夫人郁風是聞名藝壇的「神仙眷侶」，與錢鍾書和楊絳，吳作人和蕭淑芳等文藝界名人夫妻並稱。另外鮮為人知的是，黃苗子妹妹黃寶群的女兒，是港人熟悉的前律政司司長梁愛詩。

在黃苗子個人官網授權方百雅軒網站上，黃苗子先生的三個兒子黃大雷、黃大威、黃大剛9日發佈致各界朋友的公開信，透露父親於8日11點27分在北京朝陽醫院辭世，去和母親團聚，去和他的朋友們聚會了。

不辦追悼會 不留骨灰

公開信中談到，今年1月1日，黃苗子笑着說，他100歲了！「他一生懷着對祖國和中國文化的執着，經歷百年風雲，在他走完人生最後之路的時候，他曾說：我該做的事都做完了！」三個兒子表示謹遵父親公開發表的《遺囑》，不舉辦任何追悼活動，不留骨灰，也不設靈堂，希望各界朋友只要記住父親的幽默、達觀、謙和就夠了。

藝術界全才 為人謙遜

黃苗子一生涉獵廣泛，對書法、水墨、漫畫、藝術理論以及詩歌、散文均有精深的研究和創作，使他成為藝術界少有的全才。黃苗子自幼師從一代嶺南書法名家鄧爾雅學習書法；年輕時，他投身抗戰操起畫筆，漫畫發表在鄒韜奮主編的《生活》雜誌上；解放後，他與夫

人郁風在北京的「二流堂」中，和吳祖光、梅蘭芳、齊白石等文人風雲際會；1957年，他被打成右派；文革中，與郁風同關在秦城監獄7載，卻互不知情、闔廬苦難；上世紀80年代以來，他用一種類似繪畫而又非繪畫的手法對古老中國的金文進行了藝術語言的詮釋，獨成一派「苗子體」書法；他還發表過美術史論文章數十萬字，成為吳道子、八大山人等國內研究權威。

2011年12月，年近百歲的黃苗子還獲頒首屆中華藝文獎「終身成就獎」。儘管在多個領域取得卓越成就，但老人非常謙遜，他這樣評介自己的一生：我只能說我不是一個英雄，我也不是任何方面的專家，我只是一個藝術門邊上的小票友。

黃老不責虛，但他的夫人郁風去世後，黃苗子就一直收集整理書畫作品，開始系統性拍賣他收藏的作品。2008年黃苗子、郁風專題拍賣218件拍品全部成交，籌集超過3000萬元資金，在香港成立了「黃苗子郁風基金會」，以此來扶助貧困家庭孩子的教育問題。該基金會由他的外甥女、前香港律政司司長梁愛詩擔任會長。



黃苗子、郁風夫婦書畫合璧，被譽為中國藝術界的雙子星座。網上圖片

黃苗子三封「遺書」笑看生死

據中國著名出版家范用在其2011年8月出版的隨筆集《相約在書店》中透露，黃苗子早在80歲前已寫下幾封遺書，其一云：

「我已經同幾位來往較多的『生前友好』有過約定，趁我們現在還活着之日起，約好一天，會做挽聯的帶副挽聯（畫一幅漫畫也好），不會做挽聯的帶個花圈，寫句紀念的話，趁我們都能親眼看到的時候，大家拿出來欣賞一番。這比人死了才開追悼會，嘩啦嘩啦掉眼淚，更具有現實意義。因此，我堅決反對在我死後開什麼追悼會、座談會，更不許宣讀讀過上級逐層批審和家屬逐字爭執仍然言過其實或言不及其實的叫做什麼『悼詞』。否則，引用鄭板橋的話：『必為厲鬼以擊其腦』。」

又云：

「關於骨灰的處理問題，曾經和朋友們討論

過，有人主張約幾位親友，由一位長者主持，肅立在抽水馬桶旁邊，默哀畢，就把骨灰倒進馬桶，長者扳動水箱把手，禮畢而散。有人主張和在麵粉裡包餃子，約親友共同進餐，餐畢才宣佈餃子裡有我的骨灰，飽餐之後『你當中有我，我當中有你』，倍形親切，本是好事。但有人認為骨灰是優質肥料，馬桶裡沖掉了太可惜。後者好是好，但世俗人會覺得『噁心』，怕有人吃完要吐。為此，我吩咐我的兒子，把我那小瓶子骨灰拿到他插隊的農村裡，拌到豬食裡餵豬，豬吃肥壯了餵人，往復迴圈，使它仍然為人民做點有益的貢獻。此囑。」

再云：

「本人於1996年10月17日晚12時厭世自殺。並已通過日本刈間君電話通知范用先生，以為從此幽冥異路，永離與京中好友相見了。但一念

黃苗子簡歷

本名黃祖耀，著名漫畫家、美術史家、書法家
生卒年：（1913.9.30—2012.1.8）



籍貫：廣東中山
生平：出生於書香世家，5歲（1918年）來香港接受教育，8歲習書法，12歲從名師鄧爾雅學書，曾就讀於香港中華中學。19歲到上海任職市政府職員，同時從事漫畫創作。30年代任《小說》半月刊美術編輯。抗戰爆發後到廣州、香港、重慶，在重慶與女畫家郁風（1916年-2007年）結婚。1950年後定居北京。1957年被定為右派，1966年文革爆發時入獄。出獄後轉向書法創作。

歷任上海大眾出版社編輯，香港《國民日報》記者，政務院秘書廳秘書，《新民報》副總經理，國際貿易促進會展覽部專員，人民美術出版社編輯。

著作有散文集《貨郎集》、《敬惜字紙》、《無夢庵流水賬》、《青燈瑣記》、《風雨落花》、《世說新篇》、《茶酒閑聊》等；詩集有《牛油集》、《三家詩》等；美術論著有《吳道子事輯》、《八大山人傳》、《畫壇師友錄》等；書畫集有《黃苗子書法選》、《中國書法精品選—黃苗子》、《草書木蘭辭》等。



黃老一生涉獵廣泛，對書法、水墨都有研究。網上圖片

史上最高懸賞 245萬緝南京劫案逃犯



■嫌犯進入小區後，很快由東向西逐漸逃脫視頻監控。網上圖片

香港文匯報訊 6日上午，南京市下關區發生一起搶劫案，犯罪嫌疑人持槍打死一名男子搶劫20萬元後逃竄。8日，經過南京警方工作，最終獲取了持槍劫匪作案後逃離現場的視頻資料。同時，南京玄武警方也追加了5萬元的懸賞，使得各地公安機關的懸賞總金額達到了245萬元之多。

視頻資料中，犯罪嫌疑人具有以下特徵：男性，年齡40歲左右，身高1.7米左右，中等身材，較結實，皮膚較黑，走路外八字、肩肩。逃跑時頭戴深色帽子，着深色上衣、褲子和鞋子。

視頻現蹤跡 逾萬警員「關城門」追捕

記者從相關渠道獲悉，犯罪嫌疑人名叫曾開貴，又名曾志平，小名四娘，1969年8月23日出生，戶籍所在地是在四川省內江市。南京一些公安分局的官方微博中還涉及了嫌疑人的一些特徵，如此人「可能當過兵，平日較為

節儉，以在大學城周邊私人出租屋居住較多，喜歡上網，常以公交車為交通工具」。

據悉，南京警方公佈的嫌疑人照片，與曾在重慶、長沙等多地作案的嫌疑人照片非常相像，多地警方都曾懸賞追捕此人。南京持槍搶劫案與此前發生在重慶、湖南長沙的持槍搶劫殺人案件並案調查。這個「平頭男」8年作案6宗，重慶兩起，長沙4宗，均是持槍搶劫殺人，曾造成6人死亡、2人重傷。長沙警方也已經派遣警力趕赴南京，並會同當地警方開展案件的偵查和嫌疑人的抓捕工作。

據了解，犯罪嫌疑人所持槍支為緬甸製54手槍，子彈為過去的子彈，但是能發發擊中。截至發稿，嫌犯依然在逃。南京全市1.3萬民警放棄休息全警動員，將巡防等級提至一級，繼續「關城門」大搜查。南京市民也積極配合警方的行動，根據南京公安最新的統計，110一天接到了與劫匪案相關的線索243條。

新聞簡訊

旅日華僑捐千萬援中日交流

香港文匯報訊（記者 劉坤領、楊凌雲 北京報道）上海和星投資管理有限公司董事長王寶喜9日向中國華文教育基金會捐贈1000萬元人民幣，用於支援中日文化教育交流。本次捐贈是旅日華僑第一筆捐贈。

校車補貼涵蓋民辦學校

香港文匯報訊（記者 蘇榕蓉 福州報道）記者9日獲悉，福建省教育廳、福建省公安廳、福建省交通運輸廳等部門聯合決定，在福建農村推廣周末學生班車，解決農村學生周末返家的安全問題。此外，福建還將「校車安全工程」補貼機制涵蓋到民辦學校，計劃2012年斥資3000萬元人民幣升級1000多輛校車。

濱海投巨資支持新能源產業

香港文匯報訊（記者 鄧哲 天津報道）記者從濱海新區經信委獲悉，從2012年起，濱海新區將投入18億元人民幣（下同），用於支持風力發電、太陽能光伏、綠色二次電池、半導體照明等新能源產業的發展。

預計到2015年，濱海新區新能源產業總產值力爭達到1800億元，約佔全區工業總量的7%，佔天津新能源產業比重的90%以上。

天津建內地最大橄欖油分裝基地

香港文匯報訊（記者 鄧哲 天津報道）1月5日，國際知名光伏企業英利集團在京宣佈旗下「綠子」牌橄欖油上市，並宣稱將打造國內橄欖油自主品牌。記者從發佈會上獲悉，英利已在天津東疆保稅港區建成了我國最大的進口橄欖油分裝基地，項目總佔地104畝，一期具備7500噸橄欖油分裝能力，生產車間淨化度達到10萬級以上。英利集團副總裁趙志恒表示，英利进军橄欖油產業，一是由於民眾對健康飲食觀念的強化，橄欖油受到消費者熱捧；二是由於英利的光伏市場主要集中在歐洲地中海地區，油源供應佔有先機，借助光伏的物流運輸，可使橄欖油物流成本大幅降低。

針對近日意大利媒體報道，約80%意產橄欖油以次充好這一問題，英利集團董事長苗連生表示，每條產業都有完整的體系，



■位於天津東疆的國內最大的橄欖油分裝生產線。

香港文匯報記者鄧哲 攝這種摻假現象的出現完全在於企業自身的把控。英利將投資200萬元人民幣建設全國最大的橄欖油質檢中心，進口的橄欖油不僅要經過海關、檢驗檢疫局、食品衛生監督檢驗機構的檢測，還要經過質檢中心的自檢。

殼牌油品儲運項目落戶濱海

香港文匯報訊（記者 鄧哲 天津報道）日前，天津開發區管委會與殼牌華北石油集團有限公司簽署投資合作協議。後者將在南港工業區投資5.5億元人民幣，建設總庫容20

萬立米、年周轉300萬噸成品及半成品油專案。項目計劃2012年6月開工，2013年6月建成投產，全部建成達產後，預計銷售收入將達到240億元人民幣。

春運實名制 客流驗放變緩

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）全國春運已於8日全面啟動，鐵道部推行的新實名制乘車措施推廣使用。根據規定，旅客進站時，在用電子設備查驗身份證時，需核對車票與身份證信息，同時核對旅客本人，即人票證均一致時才放行。記者在廣州火車站看到，該站已設置75個電子查驗台，每個查驗台均有2人以上值班。據觀察，人票證核對無誤時，查驗台每通過一名旅客，平均耗時在20至30秒，若身份證出現問題，或對旅客身份有疑，則遠超過30秒。與往年相比，今年旅客驗放速度明顯放慢，若遇到客流高峰，將對旅客疏導造成一定影響。

鐵道部：春運增高鐵晚間車次

香港文匯報訊（記者 房慶 北京報道）鐵道部副部長胡亞東日前表示，今年為了增加春運能力，鐵道部將延長部分高鐵的運營時間，必要時將利用高鐵夜間時間增開動車組列車。不過這並不是完全取消高鐵檢查和維修的時間。高鐵仍然會在夜間停駛，留出一定的檢查時間。

春運時期，易出現低溫雨雪冰凍等自然災害天氣。對此，胡亞東介紹，雨雪冰凍災害對鐵路影響最大的就是牽引供電系統中斷。針對這種可能性，鐵路系統在今年冬季準備了500台

內燃機車，分佈在各條鐵路幹線上，一旦牽引供電系統出現故障，就會動用內燃機車擔當列車的牽引任務。同時，在全國鐵路沿線準備了1000多部獨立的發電車，一旦牽引供電中斷，或者指揮行車的系統電力中斷，臨時、獨立的發電車可以應急發電，保證指揮系統的順暢。

對於高速鐵路的安全問題，胡亞東表示，現在高速鐵路全部都是電熱道岔，一旦下雪或有冰凍，就會通電融雪，保證道岔的轉動靈活，保證線路的正常使用。

20萬一斤 冬蟲夏草價飆新高

香港文匯報訊 據新華網報道，年關將至，素有「軟黃金」之稱的冬蟲夏草交易市場迎來新一輪銷售旺季，在主產區減產和「節日效應」的雙重推動下，冬蟲夏草價格再次上漲，並且一路飆升，創下歷史新高。

面向全國直銷冬蟲夏草的西藏商城向記者提供了一組蟲草價格漲勢表，這份價格表顯示，從2011年6月到2012年1月的半年時間內，冬蟲夏草價格平均上漲了20%。其中，每公斤4000根的小規格蟲草出現供不應求的現象，其價格上漲了30%左右。而每公斤2000根規格的蟲草在2011年6月的價格為16萬元，而到目前已經超過了20萬元，這一價格達到歷史最高點。

「冬蟲夏草的價格與主產區產量、市場供需、炒作熱度有相當大的關係。」西藏商城總經理寶聯慶告訴記者，節慶禮品市場的需求量加大和產量下降是推動當前蟲草價格飆升的主要原因。

投資功能 低價囤貨高價拋

寶聯慶認為，這種情況的出現與商家大量囤貨也有着相當大的關係。他說，冬蟲夏草價格之高已經具備了類似黃金的投資功能，其價格走勢也有了一定規律，因此，一些投資者會選擇在每年新蟲草上市價格走低時出手囤貨，等到年底市場需求增大時再高價拋售，以賺取利潤。

基於當前蟲草價格已經處於非常高的價



■節慶禮品市場的需求量加大是價格飆升的原因之一。網上圖片

位，業內人士分析認為，春節後蟲草價格上漲的空間不大，有望在春節後趨向平穩，甚至進入下行通道，因此提醒消費者應保持理性消費。