



■ 招玉芳副省長率廣東官員出席粵港合作聯席會議。
香港文匯報記者莫雪芝 攝



■ 政務司長林瑞麟率本港官員出席粵港合作聯席會議。
香港文匯報記者莫雪芝 攝

落實「挺港36招」 啟動86項合作 粵港白駕遊3月擡着

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 國務院副總理李克強去年8月訪港期間公布了「中央挺港36招」, 粵港合作是其中重點。在香港舉行的粵港合作聯席會議第十七次工作會議上, 粵港政府宣布, 雙方今年的工作重點是落實便利兩地居民的3項新措施, 包括按計劃在3月實行粵港過境私家車一次性特別配額第一階段的試驗計劃(方便自駕遊), 年內推出八達通及嶺南通二合一卡, 進一步推廣內地訪客使用e道服務。

粵港合作聯席會議第十七次工作會議昨日在特區新政府總部舉行, 由香港特區政務司司長林瑞麟與廣東省副省長招玉芳主持, 雙方回顧了落實粵港合作《2011年重點工作》的進度, 並定下2012年的具體工作計劃, 合作項目會增加10多項至86項。林瑞麟及招玉芳並於會後簽署了實施《粵港合作框架協議》的《2012年重點工作》協議(見表)。

八達通嶺南通 今年實現互通

林瑞麟在會後的記者會上表示, 不斷推動兩地居民的便利往來, 是粵港合作持續推行的措施。今年粵港的工作重點, 是落實3項新措施, 包括加快推進粵港過境私家車一次性特別配額第一階段的準備工作, 並按計劃於今年3月在深圳灣口岸啟動試驗。不過, 這一方便「自駕遊」措施的具體細節仍未公布。

目前, 特區政府只會批出常規配額車牌, 並可供不同車輛申請, 如私家車或旅遊巴士等, 牌照沒有期限, 而申請者事前必須跟廣東有關部門辦理手續。按粵港雙方達成的共識, 當局計劃批出另一種粵港車牌, 即一次性配額車牌, 只供私家車申請, 獲批准進入廣東省的私家車需要向口岸有關部門辦理相關入境手續。在第一階段試驗過程中, 粵港雙方承諾會逐步探索完善各項安排。

雙方將於今年推出八達通及嶺南通二合一卡, 方便兩地居民在兩地使用公共交通系統和零售消費。

內地客e道 6月前擴至機場碼頭

同時, 為加快口岸通關程序, 香港已提升管制站電腦系統, 並由今年1月開始讓符合條件、經常往返香港的內地訪客在經登記後可在羅湖和落馬洲支線兩個管制站採用e道過關, 並計劃於今年6月前擴展至深圳灣、中國客運碼頭、港澳客運碼頭及香港國際機場管制站, 而文錦渡和落馬洲管制站登記處及內地旅客e道亦會待改善工程完成後投入服務。

雙方又會進一步開展陸路口岸「單一窗口」通關模式研究, 實現粵方口岸出入境車輛和貨物申報數據共享; 港方將以深圳灣口岸作為試點, 探討在陸路口岸的海關與入境事務處合併檢查站安裝「車道司機體溫自動測量系統」可行性, 冀能同時進行體溫檢測。粵方在深圳灣口岸推廣應用「車道司機體溫自動測量系統」。

被問及備受關注的「雙非」孕婦湧港產子問題時, 招玉芳強調, 內地有關部門會根據目前法律依法處理好事件, 與特區政府合作, 營造良好環境, 保障兩地民生。

招玉芳表示, 去年粵港在經濟、社會民生各領域的合作富有成效。儘管國際形勢嚴峻, 去年首11個月, 粵港進出口貿易總額同比增長16.8%, 尤其粵港金融合作穩步推進; 跨境基礎設施建設、通關便利化合作得到加強; 在醫療、教育、環保等重點民生領域的合作繼續深化。林瑞麟則強調, 面對不明朗的世界經濟前景, 粵港兩地必須加強合作, 把握當前國家「十二五」規劃的機遇, 以及國務院副總理李克強訪港時所宣布的30多項政策支持措施, 共同面對挑戰。

特區政府相關的主要官員和廣東省政府有關部門負責人出席了會議。



遊艇兩地牌 暢行粵港澳

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 粵港今年旅遊合作的工作重點, 是落實國務院副總理李克強在港宣布的支持香港旅遊發展的政策。林瑞麟表示, 除聯手開拓海外旅遊市場外, 廣東將會加快「144小時便利簽證」政策推廣到全省, 並簡化外國遊客經廣東口岸的入境手續。同時, 雙方更支持南沙申報遊艇「兩地牌」, 試行粵港澳遊艇「自由行」政策。

未來1年, 粵港雙方將加快編制旅遊發展規劃, 並共同開發「一程多站」旅遊精品線路, 聯合開展海外宣傳推廣。以聯合平台等形式參加國際旅遊展, 建立聯合促銷網絡平台, 並完善兩地旅遊市場監管協調機制, 規範旅遊企業誠信經營, 繼續共同推廣「誠信旅遊」等。

□「粵港合作聯席會議第十七次工作會議」昨日在港舉行, 招玉芳、林瑞麟簽署並交換合作協議書。
香港文匯報記者莫雪芝 攝

前海判案 允港人當陪審員

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 前海、南沙和河套區都是粵港的重點合作區域。今年, 特區政府會加強與廣東省在法律事務方面的合作, 在發展金融、專業服務的同時, 雙方會攜手爭取國家支持深圳前海在法律服務業方面對港開放「先行先試」, 包括讓符合條件的香港人擔任人民陪審員, 參與前海案件的審理等。

就前海發展問題, 林瑞麟在記者會上表示, 粵港雙方會加快研究出推動前海服務業發展的政策措施, 落實前海服務業向香港擴大開放、下放審批權限等事項, 為企業和人員在前海發展提供一站式服務, 並支持金融改革創新項目在前海先行先試, 探索建

設國家金融業對外開放試驗示範窗口, 重點推動深港兩地在跨境人民幣業務、資本市場合作和保險創新發展三個領域的合作。

特區政府並會繼續積極與廣東省、深圳市政府共同推動香港的企業和專業人士服務提供者積極在前海落戶, 又會重點爭取中央政府早日出臺具體措施, 令香港企業、專業界別及服務提供者可盡早了解前海帶來的商機。

河套教育設施 2020部分運作

粵港雙方並同意, 今年會攜手爭取國家支持深圳前海在法律服務業方面對港開放「先行先試」, 包括支持香港仲裁機構在前海設立分支機構, 支

持在前海設立香港法律查明機制, 支持符合條件的香港人士擔任人民陪審員, 參與審理前海的案件。另一方面, 雙方亦會建立健全法律法規文本交流制度, 推動建立法律事務協調機制, 成立法律問題協商與合作專家小組, 及爭取國家支持粵港律師事務所探索開展合夥型聯營。

南沙方面, 推進CEPA「先行先試」綜合示範區建設, 支持港企在南沙投資、轉型、升級, 開拓內地市場。

在河套地區方面, 林瑞麟表示, 爭取2013年初完成規劃及工程研究, 並爭取河套地區的部分高等教育設施可於2020年開始投入運作。

兩地建立機制 共防金融風險

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 金融合作是粵港雙方合作重要範疇之一。截至2011年11月, 經香港處理的人民幣貿易結算高達16,759億元人民幣, 其中超過兩成為粵港之間的人民幣貿易結算交易。

推進跨境人民幣業務

林瑞麟表示, 雙方今年會繼續按照「十二五」規劃和《粵港合作框架協議》的原則, 逐步實現建設以香港金融體系為龍頭、珠三角金融資源和服務為支撐的金融合作區域, 包括全面

推進信貸、證券、保險、期貨、債券市場和基金管理等金融業務合作。

在粵港是次簽署的《2012年重點工作》協議中, 有關金融合作部分佔8條。雙方同意, 進一步擴大粵港跨境貿易和投資人民幣結算規模, 支持港企以人民幣在粵直接投資, 推動廣東法人金融機構和企業赴港發行人民幣債券, 並鼓勵廣東銀行機構對香港銀行同業提供人民幣資金兌換和人民幣賬戶融資, 對香港企業開展人民幣貿易融資, 及支持廣東企業通過香港銀行開展人民幣貿易融資。

雙方並支持廣東法人證券公司、基金管理公司的香港子公司取得人民幣境外合格投資者資格(RQFII), 推動符合條件的內地證券公司與香港證券公司在粵設立合資證券投資諮詢公司, 及支持深圳證券交易所與香港交易所深化合作, 推動港股組合ETF在深圳交易所上市。

同時, 粵港政府並同意完善粵港金融監督管理部門聯絡機制, 建立健全共同防範金融風險跨境傳遞的工作機制, 相互通報影響系統性金融風險的事件, 協調風險處置行動。

深圳物流優勢 助港銷售紅酒

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 香港已成為區內重要葡萄酒貿易及分銷中心之一, 粵港雙方在昨日的聯席會議上, 同意以香港的經驗, 發揮深圳福田、鹽田、前海灣等特殊監管區及華南物流園的資源優勢, 探討在檢驗經香港中轉內地的葡萄酒方面合作, 為業界提供便利, 以助葡萄酒貿易等相關業務進一步發展。

同時, CEPA補充協議八在簽訂後, 具體落實細則仍有公布, 廣東省將於年內將有關實施細則全數出臺。同時會繼續深入實施《安排》及服務業對港開放各項先行先試措施。

港企升級轉型 10億基金扶助

在企業升級轉型方面, 粵港雙方對省內港資企業發展十分關注。廣東省

在去年底推出30項支持港資企業發展的政策措施, 對企業籌劃升級轉型意義重大。

另外, 特區政府將設立10億元專項基金, 協助企業在內地發展品牌、拓展內銷和升級轉型。特區政府會與廣東省保持緊密聯繫, 共同鼓勵企業朝高增值方向發展, 結合香港在產品設計的優勢。

2012年粵港合作 重點安排摘要

- 一、跨界基礎設施**
 1. 繼續推進港珠澳大橋島隧工程及開展深港西部快速軌道交通各項研究。
 2. 加快西氣東輸二線工程建設, 於今年內實現向香港供氣。
 3. 推進珠三角直昇機短途運輸網絡建設。
 - 二、現代服務業**
 1. 廣東年內制定出台CEPA補充協議八相關實施細則。
 2. 金融合作
 - 鼓勵廣東銀行機構對香港銀行同業提供人民幣資金兌換和人民幣賬戶融資。
 - 支持符合條件的港資機構在粵發起設立村鎮銀行、小額貸款公司等新型農村金融機構(組織)和融資性擔保公司。
 - 支持廣東法人證券公司、基金管理公司的香港子公司取得人民幣境外合格投資者資格(RQFII)。
 - 加快推進廣東交通卡與香港「八達通」互聯互通工作, 爭取今年在廣東省內部分城市及香港試點。
 3. 旅遊合作
 - 廣東加快將「144小時便利簽證」政策推廣到全省, 並簡化外國遊客經廣東口岸的入境手續。
 - 進一步推動實施香港取得內地建築及相關工程專業資格的專業人士在廣東註冊執業。
 - 三、製造業及科技創新**
 1. 研究實施2012年度粵港科技合作聯合資助計劃。
 2. 香港設立10億元專項基金, 支持企業在內地發展品牌、拓展內銷和升級轉型。
 - 四、國際化營商環境**
 1. 口岸建設與通關監管
 - 內地訪客e道於6月前擴展至深圳灣、中國客運碼頭、港澳客運碼頭及香港國際機場管制站。
 - 今年3月在深圳灣口岸啟動一次性臨時來往粵港小汽車的試點。
 2. 法律事務合作
 - 粵港成立法律問題協商與合作專家小組。
 - 爭取國家支持粵港律師事務所探索開展合夥型聯營。
 - 爭取國家支持深圳前海在法律服務業對港開放先行先試。
 3. 貿易投資促進
 - 發揮深圳資源優勢, 探討在檢驗經香港中轉內地的葡萄酒方面合作。
 - 五、優質生活圈**
 1. 生態建設和環境保護
 - 制定珠三角地區2011年至2015年的空氣污染削減方案。
 - 加快供港水產品養殖基地建設。
 2. 社會保障
 - 進一步支持香港服務提供者到廣東設立獨立門診部, 並簡化程序。
 - 進一步擴大香港居民病歷轉介安排的深圳試點醫院數量。
 - 廣東出臺鼓勵香港服務提供者來粵開展養老機構和殘疾人福利機構的優惠政策。
 - 六、教育與人才**
 1. 廣東支持香港中文大學與深圳合作舉辦香港中文大學(深圳)。
 2. 廣東部分高校今年試行實施免內地聯招考試招收香港學生。
 3. 繼續做好廣東工業設計培訓學院共建項目, 推進工業設計及有關專業「一試三證」試點工作。
 4. 研究探索國家職業標準與香港「能力標準說明」之參照及銜接, 開展「一試兩證」技能鑒定試點。
 5. 積極爭取國家支持開展部分專業技術人員職業資格互認試點工作。
 - 七、重點合作區域**
 1. 落實前海服務業向香港擴大開放、下放審批權限等事項。
 2. 支持港資企業在內銷及創業、創業者, 支持南沙新區申報遊艇「兩地牌」, 試行粵港澳遊艇「自由行」政策。
- 資料來源: 特區政府 製表: 香港文匯報記者 鄭治祖

版面導讀

應對風險挑戰 黨須保持純潔性

胡總在中紀委會全會上強調, 全黨都要從應對新形势下黨面臨的風險和挑戰出發, 充分認識保持黨的純潔性的極端重要性和緊迫性。
詳刊A5

恐龍曾居北京 1億4千萬年前

專家在北京發現大批距今約1億4—5千萬年的恐龍足跡化石, 這是北京地區首次發現恐龍存活的證據, 也是世界上首都圈唯一的恐龍記錄。
詳刊A12

國際 德國總理默克爾和法國總統薩科齊舉行峰會, 兩人要求

加快向今年出臺的歐洲穩定機制(ESM)投資, 並指會將刺激增長放在「首要事項」。
詳刊A13

港開 港大微生物學系系主任袁國勇估計,

新政府總部的部分水喉用水量低, 熱水系統中的水溫又偏低, 可能是退伍軍人桿菌滋生的原因。
詳刊A20

澳洲一名少女在非洲跳「笨豬跳」,

豈料繩索竟中斷, 少女墜入有大量鱷魚出沒的湍急河流, 繩索更被大石卡住, 幸她冷靜潛入水中解開繩索, 僅受輕傷。
詳刊A24

港股A股齊彈 金融會議撐市

全國金融會議中溫總理提到「提振股市信心」的言論, 加上去年12月內地新增貸款超過預期, 刺激昨日A股及港股上揚。港股收市升272點至18,865點, 升幅1.47%。
詳刊B1