

東鐵「泊錯位」開門 又爆「失魂」事故

香港文匯報訊 (記者 文森) 繼早前有列車車長停站後忘記開啟車門後，港鐵昨日再發生同類事故，已是3星期內第三宗，而且一宗比一宗嚴重。港鐵發言人表示，一列開往紅磡方向的東鐵線列車，昨日中午12時半左右，在旺角站停車後，車長未有確定列車完全停泊在月台範圍內便開啟車門，當時有一個車廂的停泊位置更在月台外。幸沒有乘客「盲摸摸」踏出車門，否則或釀墮軌慘劇。事件無人受傷，初步調查顯示，事件涉及人為因素，涉事車長已被調離駕駛職務。港鐵承認事件嚴重，會深入調查原因。

車長自行啟動「超越控掣」開門

列車「泊錯位」事故發生於昨日中午12時32分，一列往紅磡方向的東鐵線列車，在旺角「埋站」停車後，車長未有確定列車完全停泊在月台範圍內便開啟車門，當時有一個車廂的停泊位置尚在月台外。由於

列車未「對正站」，車長無法按正常程序開啟車門，於是車長在未獲控制中心同意下自行啟動車門的「超越控掣」，開啟車門。

唯當時有一個車廂的停泊位置在月台外，幸沒有乘客「盲摸摸」踏出車門。及後車長察覺誤差，即時將車門關上，並通知車務控制中心。控制中心准許列車向前駛至正確位置停泊，再重新開啟車門讓乘客下車，之後控制中心安排列車返回車廠檢查。事件中無

乘客受傷。

事件涉及人為 車長被調職

港鐵指出，初步調查顯示，事件涉及人為因素，正常運作中若列車在不正確位置停泊，車門是無法打開，車長承認事發時沒有跟隨指定程序，擅自啟動車門的「超越控掣」。港鐵表示，涉事車長已被調離駕駛職務。

港鐵車務營運總管劉天成承認，事件嚴重。他認為，不能接受列車在提供服務時不按既定程序操作，指港鐵會深入調查是次事件的起因，亦會作出詳細檢討，考慮是否有適當的改善措施，以確保同類事件不再發生。

香港文匯報訊 (記者 嚴敏慧、文森) 香港多個豬肉販商組成的「全港豬肉零售業聯席會議」，宣稱不滿百佳和惠康兩大連鎖超級市場，在過去兩個多月以低至7折的優惠價出售鮮宰豬肉，令街市豬肉檔生意大跌逾30%。有業界表示，上月已有肉檔為減省成本解僱員工，至今最少30人失業，若超市持續「平賣」豬肉，料農曆新年後會現街市肉檔「倒閉潮」，700人面臨失業危機。他們促請超市撤回優惠，否則不排除發起遊行及罷市行動。百佳超市在回應時則指，由於鮮豬來貨價下調，故減價回饋市民。

販商抗議賣平肉 超市稱回饋市民

業界恐趕絕豬肉檔 百佳：來貨價下調推折扣

「全港豬肉零售業聯席會議」不滿兩大連鎖超市以7折出售鮮宰豬肉。圖右3為立法會議員王國興。



「全港豬肉零售業聯席會議」召集人許偉堅表示，百佳超級市場去年11月起，以7折、平均每斤29元出售新鮮豬肉，隨後惠康超級市場跟隨推出優惠，令各區街市豬肉檔生意慘淡。他表示，街市肉檔豬肉成本平均每斤26元，若加上租金及工資等雜費，每斤要賣34元至36元才能回本，「若跟超市賣29元一定蝕本」。肉販憂慮，超市先壟斷市場，獨大後再坐地抬價。

上粉肉聯商會代表羅燦明表示，超市減價後，商會開始監察超市的購貨情況，發現超市未有向唯一本地豬隻欄商購買，懷疑有超市以較平價的內地豬肉充當本地豬肉出售。

業界料新春後700人失業

許偉堅表示，現時全港有約1,100檔街市肉檔，而設有豬肉肉格的百佳及惠康，全港分別有220間及160間分店。他透露，由於超市減價搶客，部分街市肉檔被迫減價，但必須在其他方面減少成本，才能維持經營，最終只能減少人手，至今最少裁員30人。他擔心，超市獨大下，豬肉行業長遠會步履及雜貨店後塵，沒有經營空間下被迫結業。他估計，若超市不取消減價優惠，農曆新年後逾半商販要減少人手，預計500人至700人會失業，甚至觸發「倒閉潮」。

王國興：或採罷市激烈抗爭

協助聯席會議的工聯會立法會議員王國興表

示，將聯同業界及工會約見兩大超市負責人、3間豬肉供應商、相關政府部門及消委會等，要求徹底解決問題。聯席表示，若超市本周內無正面回應，周日將會到超市的總辦公室抗議，並不排除業界會採取罷市等更激烈抗爭行動，甚至堵塞超市。

百佳發言人在回應時表示，自去年11月中豬肉來貨價下調，公司即時帶頭減價回饋顧客，而減價行動開始後，顧客反應熱烈，證明行動正確。

百佳：僅佔10% 不存霸權

發言人強調，百佳只佔豬肉市場份額10%多，傳統街市則佔近70%，不存在「超市霸權」情況。公司又強調，所有新鮮豬肉均來自政府認可的合法來源，店內「本地鮮宰豬肉」為「本地屠宰的內地活豬」，「本地農場豬」即為「本地屠宰的本地農場活豬」，店內有清晰標示，亦從未收到顧客誤解或任何投訴。

惠康否認平價肉充貴肉

惠康發言人則指，因應市場競爭由去年11月開始，在旗下部分設有新鮮豬肉檔的店舖提供豬肉優惠，有關優惠適用於來自內地及在本港屠宰的豬肉，而惠康的宣傳資料已列明「優惠不適用於本地農場豬隻」。發言人並強調，該超市所出售的新鮮豬肉均列明正確部位、包裝日期、食用日期、重量及價格，確保消費者掌握食品的資料，否認有以平價豬肉充當貴價豬肉的說法。

活豬去年每月平均拍賣價

月份	平均拍賣價(每擔)
1月	1,237元
2月	1,394元
3月	1,412元
4月	1,377元
5月	1,424元
6月	1,646元
7月	1,676元
8月	1,642元
9月	1,659元
10月	1,533元
11月	1,361元
12月	1,425元

資料來源：食環署網頁

製表：香港文匯報記者 嚴敏慧

香港文匯報訊 (記者 文森)

本地肉販不滿兩大超市7折售賣鮮豬肉，憂慮市場被壟斷，促請當局盡快落實公平競爭法。商務及經濟發展局局長蘇錦樑指出，競爭法仍未通過，即使收到懷疑反競爭行為的投訴，亦只能作出勸喻，無法跟進調查，希望社會支持早日完成競爭法立法。消委會則表示，目前無權調查事件是否涉及反競爭，但認為近月供港豬肉的批發價回落(見左表)，若超市是因應市場情況在零售價上作出調整是正常的舉動。

違法與否須經查證

消委會總幹事劉燕卿指出，內地供港豬肉來貨價由去年6月開始上漲至每擔1,646元，本港零售肉即時跟隨加價，至10月開始，來貨價開始回落，11月甚至降至每擔1,361元。她認為，零售商有責任將成本反映在零售價上，「大家都不希望出現加快減慢的情況，如果來貨價減，零售商應該減價回饋消費者」。

被問及是次事件是否有違競爭法，劉燕卿表示不會評論個別事件，但強調違法與否必須經過查證，日後公平競爭法通過後，競爭事務委員會才有調查權，要求零售商提供數據，及調查市場情況，了解事件是正常商業競爭還是合謀訂價，又或者是以掠奪性減價行為損害對手的生意。

盼競爭法今年通過

當局早前曾就競爭法作出多項修訂，並在立法會進行討論，希望競爭法於今年立法會會期完結前通過，屆時消委會將向大眾進行競爭法宣傳及教育，包括印製小冊子解釋法例，又會研究外國的競爭法例，研究香港是否有類似情況。

左右做人難 帶頭減價挨批



惠康發言人稱，超市所出售的新鮮豬肉均列明正確部位。



百佳發言人表示，公司即時帶頭減價回饋顧客。

香港文匯報訊 (記者 文森) 今次肉檔指超市減價趕絕肉檔，有意見認為，應以市民的利益為優先考慮。「超市減價，市民普遍稱頌，難道要超市加價才算是對市民有利？」公司認為，超市經營如今實為「左右做人難」，以今次事件的豬肉為例，若超



行駛中遭飛輪「命中」的客貨車車頭嚴重凹陷。



警員將垃圾車飛出的「孖轆」搬到車尾。

垃圾車甩「孖轆」擊中逆線車5傷

香港文匯報訊 (記者 杜法祖) 將軍澳隧道公路昨晨發生罕見交通意外，一家3口連同2親友，趁周日假期乘客貨車擬往觀塘品茗，孰料途中遇上逆線一輛垃圾車於行駛途中2個車輪先後鬆脫，其中一個車輪越線彈飛將客貨車擋風玻璃擊碎，車上5人全部受傷，大為掃興，猶幸各人傷勢均屬輕微。警方事後在現場附近截獲肇事垃圾車，正調查肇事原因，初步不排除車輪螺絲帽鬆脫引致意外。

5人頭膝受傷 2司機通過酒測

意外中5名傷者分別客貨車52歲姓黃司機、91歲姓梁老婦、54歲姓吳女子、48歲姓劉女子及23歲姓黃男子，分別頭及膝部受傷，送院救治無大礙。而肇事47歲姓徐垃圾車司機則並無受傷。2車司機事後均通過警方酒精呼氣測試。

車輪飛200米擊爆貨車玻璃

適時一輛3軸垃圾車由徐姓司機駕駛，沿將軍澳隧道公路慢線下斜擬往堆填區。現場消息稱，當垃圾車剛駛離隧道百多米時，左邊第二軸「孖轆」的外輪先脫落，但

司機懵然不知。當駛至茵怡花園對開時，同軸內輪亦告脫落，還沿公路向下急滾，不時彈起至2米多高，並越過分路路壁。當時路上雖車輛不多，但直徑達1米的巨型「飛輪」已弄至險象環生，駛至車輪紛紛閃避，車輪飛滾約200米後，在寶康公園對開近電話機樓處凌空飛撞向由黃駕駛的客貨車，由於事出突然無從閃避，客貨車車頭擋風玻璃頓被擊爆，車上5人分別被玻璃碎片擊中及碰撞受傷，幸各人傷勢均屬輕微。

肇事垃圾車 疑有螺絲帽鬆脫

警方到場將5名傷者送院，並尋找「元兇」車輪，事後於景林邨對開寶順路尋獲肇事垃圾車。現場消息稱，懷疑垃圾車車輪有螺絲帽鬆脫肇事。

汽車專家指，重型車輪輪胎原因多與維修、檢查時工序出錯或疏忽有關，亦有可能是連接車輪與車軸間接駁位的金屬疲勞出現裂痕所致。重型車輪輪胎既大又重，一旦行駛中飛脫對其他道路使用者威脅極大，建議司機每日開車前應檢查胎胎氣及胎紋，以及輪軸螺絲有否鬆脫，免生意外。

有專家估計，飛脫的重型車輪連同金屬輪圈重逾百磅，如車速為每小時70公里，飛脫時撞擊力可達千磅，若有人不幸被直接撞中，性命堪虞。

日期	事件
2011-07-05	混凝土車沿東區走廊行駛，途中左後輪其中一個車輪甩脫，在路面彈跳50米飛越對面行車線連撞中3車，其中一部泥頭車擋風玻璃被撞毀，司機扭傷頸部。
2011-03-14	客貨車沿元朗擊壤路右轉入安寧路時，左尾輪突甩脫，滾約10多呎彈上行人路擊傷一名63歲途人右腳。
2008-09-03	客貨車沿北角馬寶道行駛途中左尾輪突告飛脫，先後撞向路邊2輛私家車，另外1名剛下車的私家車司機走避不及被車輪撞傷。
2004-04-15	泥頭車沿深井青山公路行駛途中，一對前輪先後飛脫，其中一個車輪直衝路邊工地撞死一名管工，另2名工人亦被甩轆擊受輕傷。
2003-06-20	一輛拖車拖着一輛故障貨車沿元朗公路行駛，其間貨車右前輪突甩脫，衝向迎面而至客貨車，甩轆撞爆車頭玻璃插入客貨車內，將坐後排的男乘客擊至重傷，傷者延至翌日不治。

資料來源：香港文匯報資料中心

製表：香港文匯報記者 杜法祖