

英嚴打銀行花紅 「肥貓」或入獄



英國經濟經歷過金融危機後久未復元，但儘管銀行收入大減，一眾「肥貓」銀行家卻仍享巨額薪酬花紅，惹來外界猛烈抨擊。在金融業最新年度花紅季節即將來臨之際，當局為回應社會各方及政黨施壓，準備立法嚴打

「企業疏忽」及不良花紅制度，銀行高層如涉及管理疏忽，可能觸犯刑事罪入獄。

「企業疏忽」擬列刑罪

銀行業花紅制度屢受詬病，蘇格蘭皇家銀行前行政總裁古德溫因管理不善，導致嚴重虧損，不但未受懲，還可獲大筆退休金嘆世界。有見及此，財相歐思邦正跟英倫銀行及金融服務管理局(FSA)商討立法，把「企業疏忽」列為刑事罪，檢控犯下大錯的金融機構高層，規管其管理手法，以防拖累全國經濟。

首相卡梅倫(見圖)昨日接受報章訪問時，要求停止銀行高層佔據薪酬委員會，互相投票贊成發放花紅獎金的做法。他建議設立股東直接投票制，決定高層薪酬架構，但倫敦金融城反對

此舉，認為會造成反效果。卡梅倫亦要求銀行高層公開薪酬，讓外界判斷是否與公司業績相符。消息指當局可能把建議納入商業大臣祈維信的改革計劃，連同其他措施一同出台，如在薪酬委員會加入員工代表，或發放高層薪酬表，比較高層及其他員工薪酬。

議員神經病英揆道歉

卡梅倫接受《星期日電訊報》訪問時，炮轟工黨影子財相博雅文在下議院質詢時的態度，就像一個患有慢性精神病「托雷特氏綜合症」(Tourette Syndrome)的患者。其言論引起猛烈批評，唐寧街昨日立即澄清卡梅倫無意冒犯任何人，並為此道歉。

■法新社/《星期日郵報》/《星期日泰晤士報》/《星期日電訊報》

默克爾今晤薩科齊 商徵金融稅



德國總理默克爾(圖左)今日將與法國總統薩科齊(圖右)在柏林會面，相信將討論挽救歐元區措施，並焦點研究徵收金融交易稅。除了今次會議，本周歐盟各國領袖將密集舉行多邊會談，為本月30日歐盟峰會鋪路。

近日歐元區就徵收新稅的分歧日益嚴重，薩科齊上周五在巴黎會晤意大利總理蒙蒂後表示，如有必要，法國不會等待他人同意，單方面徵收金融交易稅，為歐洲樹立榜樣。然而，蒙蒂早前嘗試勸阻法國不要單獨行事；默克爾發言人亦重申，歐盟全體成員國應在此問題上達致共識，德國目標仍是在歐盟徵收該稅。

另外，德國《明鏡》周刊取得國際貨幣基金組織(IMF)備忘錄顯示，IMF已漸漸懷疑希臘長遠削減債務能力，指希臘必須加快穩定公債水平，否則私人債權人的回報將愈來愈少。IMF同時希望其他歐元國加大力度援手。

EFSF擬增擔保 吸海外投資者

德國報章昨日報道，歐洲金融穩定機制(EFSF)行政總裁雷格林計劃向歐元區以外的投資者，提供更吸引的條件，將違約擔保從現時20%增至30%，減少投資者承受的違約風險，以刺激需求。

報道稱，雷格林上週會晤一批德國國會議員時表示，現行的20%擔保，對彌補投資者風險而言是「太低」。然而，一旦為投資者提供更多擔保，將削弱EFSF火力。目前各方已認為EFSF規模太小，不足以拯救意大利等大型經濟體。

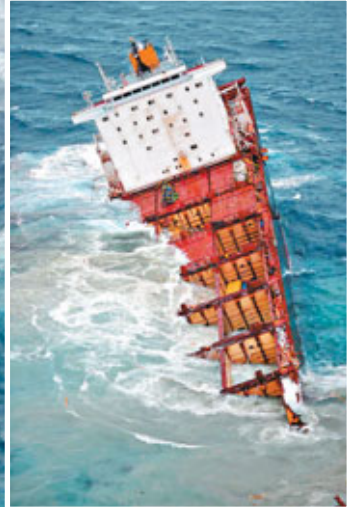
報章亦引述德國政府消息人士稱，當局正討論設立歐洲永久穩定機制(ESM)的方式，衡量應否一次性還是數年內，分期向ESM注資800億歐元(約7,904億港元)。

■法新社

400噸燃油危險品或漏入海 釀生態災難 紐攔淺貨船斷兩截恐沉



「雷納」號去年10月翻側時(上)與昨日的情況對比。法新社



「雷納」號船身昨日遭大浪衝擊斷成兩截。法新社

一艘利比亞註冊希臘貨櫃船去年10月5日於新西蘭北島對開擱淺，船身昨日遭大浪衝擊斷成兩截，最少300個貨櫃跌入海中。當局預料惡劣天氣會持續3至4日，海事局顧問指出，船尾部分向上傾斜24度，翻側沉沒機會大增。外界擔心船上近400噸燃油及危險品漏出，釀成生態災難。

重逾4.7萬噸、長236米的貨櫃船「雷納」號，船頭仍擱在度假勝地陶朗阿外海的星盤號群礁，另一截則飄至約30米外，不斷被6米高大浪衝擊。新西蘭環境部長史密斯稱，估計跌入海中的300個貨櫃中，只有20%至30%會浮起，而且當中21個運載危險品，但相信海水能沖淡有毒物質。

油污昨晨靠岸 或擴管制區

海事局現場指揮官韋恩加德表示，由生態專家組成的國家應急隊已準備就緒，應對漏油可能帶來的生態災難。他稱，現時無法了解確實漏油情況，但估計仍有385噸留在船上。漏油最快昨日凌晨靠岸，木材、奶粉包、殘骸等亦會在事發後24小時內陸續飄流到岸邊。

事故現場周邊3公里現時被列為管制區，由於事態惡化，可能會進一步擴大範圍，任何船隻非法闖入可能會被控或罰款。陶朗阿暫無海灘需封鎖，但當局特別提醒民眾不要落水，免生危險之餘，亦方便應急人員清理海面雜物。

已洩350噸油 殺2萬海鳥

「雷納」號去年出事後，曾在北島一帶海灘洩漏350噸燃油，造成近2萬隻海鳥死亡。當局至今抽走逾1,100噸燃油和389個貨櫃，但仍有881個留在船上。菲律賓籍船長及導航員被控危險操作船隻，以及釋出有毒物質，下月再度提堂，一旦罪成，最高可被判囚3年或罰款30萬紐元(約182萬港元)。

■美聯社/法新社/路透社/《新西蘭先驅報》/美國有線新聞網絡/TVnz



「雷納」號去年出事後，曾造成近2萬隻海鳥死亡。

赴阿拉斯加接濟 俄油輪因冰



美國海岸防衛隊破冰船(右)帶領「倫達」號前進。

俄羅斯油輪「倫達」號運載燃料補給，上周五趕赴接濟美國阿拉斯加西北部城鎮諾姆期間，在白令海被厚達1呎的浮冰所困，雖然獲美國海岸防衛隊破冰船「希利」號開路，但每天只能前進5至6海里，還有300海里的冰要破，才可抵達終點。有3,500人口的諾姆因大風雪，使其冬季來臨前的最後一次補給受阻，鎮上燃料隨時用光，家庭、車輛、醫院和學校面臨斷電和暖氣。由於天氣太冷，冰一破便再極速形成，加上油輪要緊貼破冰船航行以免再被冰封，故造成潛在撞船危險，令航行緩慢。

■《星期日郵報》

澳航A380遇氣流7傷

澳洲航空一架由倫敦飛往新加坡的A380客機，前日早上於印度上空遇到強烈氣流，導致7名乘客擦傷及撞傷，其中4人送院治癒後已出院。

澳航表示，客機在印度領空遇到風暴，雖然已經改道，但仍受風暴中心產生的強烈氣流影響。事發時，機內扣上安全帶的燈號已亮起，惟部分乘客來不及返回座位。飛機經檢查後未有發現任何損壞，可繼續航行，已於昨晚飛返悉尼。

澳航A380過去數月接連出事。前年11月，一架A380於新加坡起飛後引擎爆炸，最終安全降落。上周，澳航又宣布在其中一架A380機翼上發現小裂縫，但強調不會構成安全威脅。

■法新社/澳洲廣播公司

荷高鐵路狂蝕 政府打救

英國社會對HS2高鐵路計劃爭議甚大，有評論就以荷蘭兩年前通車的「Fyra」高鐵路為例，警告當局要小心考慮建高鐵的實際性，以免客量不足，最終要政府出手拯救。

造價70億英鎊(約838億港元)的Fyra，連接阿姆斯特丹、鹿特丹及布魯塞爾，由於票價高昂，列車空座率高達85%，平均每日蝕32萬英鎊(約383萬港元)，令鐵路瀕臨破產邊緣，要政府動用2.5億英鎊(約30億港元)拯救。

雖然HS2與Fyra一樣，能減省乘車時間，但能否吸引乘客放棄便宜2成的普通鐵路，卻是疑問。此外，由於Fyra興建時具有相對有利條件，例如路線多為平地，造價較低，且能與法國高鐵路連接填補收入。如果造價高數倍的HS2效果未如理想，將是一個昂貴的教訓。

評論指出，很多專家認為方案中提出能創造100萬個職位是荒誕說法，因為評估只是根據去年一份意大利經濟顧問報告，且該報告已言明所謂經濟效益「相對較少資料支持」。有組織估計，工程其實最多只能創造4.2萬個職位而已。

■《星期日電訊報》

英擬3833億建新高鐵 倫敦達伯明翰49分鐘

英國運輸大臣格里寧明天將向國會提交詳細議案，於倫敦及伯明翰之間，興建造價320億英鎊(約3,833億港元)、時速可達400公里的高速鐵路(HS2)，預計於2026年通車，屆時往來兩地將由現時84分鐘減至49分鐘。當局稱HS2有助縮短旅程時間，舒緩未來增加的乘客量，並能創造多達100萬個職位，帶動經濟增長。然而，反對者認為這只是一個「白老鼠」項目。

女王憂工程嚇到愛駒

事實上，HS2一直惹來爭議，反對者認為HS2不但會破壞環境，還威脅無數家園及農地，據報就連英女王都擔心項目會否「嚇到」她在沃里克郡飼養的馬匹，保守黨議員也擔心會影響他們的選區。

相反，不少企業及工會領袖皆支持興建，認為可以推動經濟及增加就業。英國商會主席朗沃斯稱「差劣基建」是阻礙國家長期經濟增長的主因，又稱現時僅長107公里的高鐵，遠不及法國及日本等，甚至連摩洛哥都不如。另有組織稱高鐵是低碳交通工具，有利環保。

雖然有反對興建的組織早前曾提出其他方案，包括擴充或改善現有鐵路，以及提高公路時速限制，但遭當局以「無法迎合未來客運需要」及安全為由擱置。

考慮用雙層列車

據報，當局正考慮採用特製雙層列車行駛HS2路線，這款列車使用玻璃車頂，並設有豪華餐廂、兒童遊樂區、私人包廂，最多可以載客1,000人。HS2未來還會擴建至利茲及曼徹斯特，並可於30年內減少600萬班次航機及900萬次汽車行駛。

■《星期日郵報》/《星期日獨立報》/《星期日泰晤士報》

