

前海先行先試 積極爭取獲批

深圳《政府工作報告》：提速深港合作 加大聯合投資

香港文匯報訊(記者 熊君慧、李昌鴻、郭若溪 深圳報導) 深圳市五屆人大三次會議今日(8日)開幕，市長許勤將作《政府工作報告》(以下簡稱《報告》)。本報獲悉，今年《報告》中在談及深港合作方面並沒有新項目，前海開發仍然是焦點。《報告》提出，將加快建設前海深港現代服務業合作區，積極爭取前海先行先試特殊政策獲國家批准，加大深港聯合投資推介力度，突出抓好重點項目落地，盡快形成項目和單元開發亮點，推動前海開發開放大提速。



■今年深圳《政府工作報告》中在談及深港合作方面並沒有新項目，前海開發仍然是焦點。

前海將成人幣國際化橋頭堡

香港文匯報訊(記者 熊君慧、李昌鴻、郭若溪 深圳報導) 深圳市政協五屆三次會議昨日上午拉開帷幕，共有57名港澳政協委員參加。深圳市常務副市長呂瑞鋒表示，港區政協委員1號提案的推進和落實將有利前海營造法制和金融創新環境。

深圳市常務副市長呂瑞鋒表示，去年深圳市各有關政府部門聯合推動港區政協委員有關前海發展的1號提案，取得了五方面的進展：努力營造前海適合現代服務業發展的法治環境，向國家有關方面申請支持准許香港仲裁機構在前海設立獨立分支機構或代表機構開展業務，在前海設立專門商事法院等；大力發展前海多元化金融產品的開發和創新金融制度，深圳將以香港人民幣離岸金融中心為依托，逐步建設成為人民幣國際化的試驗示範區和粵港澳金融一體化先區，提出14項政策需求，已上報國務院；力爭吸引並儲備前海所有的高端人才；全力打造前海有序交通和在前海建立一系列高端服務業實體。

委員倡取港經 加速服務業發展

在建議深圳加速發展服務業方面，目前港區政協委員共有近10個提案，內容涉及私營股權、醫療、前海等多方面。其中，港區政協委員馬廷強提案「借鑒香港成熟經驗提升深圳服務業發展水平」，建議深圳學習香港消費者委員會的成功經驗，強化深圳市消費者委員會功能和權威，在港大深圳醫院應試點設警務室和深圳旅遊業應向國外旅客提供更多資訊。

此外，港區委員將於9日下午專門舉行「借鑒港澳地區先進經驗，探索提升深圳市服務業水平的新途徑」專題議政組，為深圳發展服務業建言獻策。



■深圳市政協五屆三次會議昨日開幕，共有57名港澳政協委員參加。

香港文匯報記者李昌鴻攝

作為深港問題專家，深圳行政學院副院長譚剛長期關注前海發展。他指出，前海深港現代服務業合作區應該注重提升香港各個社會層面對前海的認知。「香港的政府高層對前海的認知和關注的程度比較高，但普通市民和工商界企業人士對前海的認知程度關注度並不是很高，而後者對前海的認知決定前海合作的深度和廣度。」

願試行降個稅 吸納高端人才

香港業界更關注「前海爭取先行先試政策獲國家批准」。在昨日的深圳市政協五屆三次會議上，港區政協委員、畢馬威華振會計師事務所華南區首席合夥人龔永德表示，希望前海在稅收、人才、司法等方面進行先行先試探索。「目前內地個人所得稅稅率最高達45%，香港僅為15%。」他認為稅收政策要先行先試，「不能因過高稅收阻礙吸引高端人才，否則前海將成為空中樓閣。」

他還在提案中建議，中央應該放權讓前海可先行先試

設立商品期貨交易所，提供農產品、黃金等商品交易，因華南市場需求巨大，可用人民幣結算，以規避美元交易的風險，並可爭奪全球商品期貨的定價權。港澳政協委員楊政龍認為，深圳還應學習香港，推動金融市場多元化或專門化。

倡降港股門檻 允內地人投資

港區政協委員、普華永道深圳主管合夥人張展豪提出提案稱，前海應積極探索深港跨境貨幣合作機制。在前海，深圳可以激活及優化證券市場，深圳作為跨境貿易人民幣結算試點城市。先允許具有一定資質的內地個人投資者參與部分於港交所上市的股票投資，如藍籌股、優質紅籌股和擁有港幣及人民幣(雙幣)掛牌的股票或信託基金。另外，QDII的額度可進一步放寬，最終實現「港股直通車」的概念。

此外，《報告》還提出，抓住CEPA補充協議八在廣東先行先試的機遇，進一步拓寬深港合作領域，提升合作



■港區政協委員龔永德。香港文匯報記者李昌鴻攝
■港區政協委員張展豪。香港文匯報記者李昌鴻攝

層次；積極推進廣深港客運專線、蓮塘/香園圍口岸、落馬洲河套地區合作開發等跨界項目建設，加強深港機場合作等。對此，港區政協委員紛紛表示支持。譚剛則表示，由於兩地政府執行力、決策程序不一樣，因此，未來在機制層面需要進一步形成合力，更加協調同步。

深圳將PM2.5納入日常監測

香港文匯報訊(記者 熊君慧、郭若溪、李昌鴻 深圳報導) 深圳今年新公佈的《政府工作報告》中，明確提出改善大氣環境質量，加強環保區域合作，綜合治理工業廢氣和機動車尾氣，將PM2.5納入監測範圍。

列席昨日深圳政協會議的廣東省政協常委劉偉宏表示，大霧、灰霾已成為深圳乃至廣東人習以為常的天氣現象。在各省市相繼將PM2.5納入監測範圍之列後，深圳《政府工作報告》提出將PM2.5納入監測並不搶人眼球，但希望向香港學習，切實成為最早落實監測的城市。

深圳市人大代表楊勤則表示，僅將PM2.5納入監測遠不足夠，應制定一系列的相關配套方法和措施，「譬如制定類似掛號風球警告的預警機制，當PM2.5超標時，市民可通過此類預警信息來選擇自己的出行安排。同時政府亦可有相應的交通應對措施，如在超標日乘公交免費等。」

機動車尾氣是主源

劉偉宏認為，汽車尾氣對空氣質量影響很大。「氣象部門的空氣質量報告，僅僅從感官上就覺得不靠譜。」她認為，深圳應分段提高城區停車場

收費標準。深圳港區政協委員馬鴻銘則表示，由於PM2.5的污染源主要是揚塵、機動車尾氣、燃油塵等。深圳應借鑒香港軌道交通規劃，新建的地鐵站應接駁大型社區和巴士站，「機動車減少上路，會有利於降低PM2.5。」

此外，《政府工作報告》還提出，深圳將建立溫室氣體排放核算、考評及評價機制。加大節能減排投入，安排專項資金16億元，增長128%。新建政府投資項目全部實行綠色建築標準，推廣使用新能源公交車1,500輛、純電動出租車500輛。



■深圳將PM2.5納入監測範圍。圖為深圳市區一隅。

墊薪無底洞 難擋倒閉潮

香港文匯報訊(記者 熊君慧、郭若溪、李昌鴻 深圳報導) 臨近年關，員工討薪難、企業欠薪走佬現象增，深圳為維護勞工權益建立了欠薪保障金制度，而數據顯示，該基金已連續兩年墊付了超千萬元的員工工資，2010年度追回當年及已往年度墊付欠薪僅為651萬元，逾四成墊付的資

金未追回。列席昨日深圳政協會議的廣東省政協常委劉偉宏表示，「政府墊資」是無底洞，應以合理、合法的方式公平解決勞資糾紛。

鼓勵依法破產 勿無止境墊資

劉偉宏指出，「企業破產、政府墊

資」，是用納稅人的錢為違規企業埋單，先例一開，很多企業會跟風效仿，把包袱甩給政府。她建議，應該鼓勵合理、合法、公平的解決勞資糾紛。

深圳僑界政協委員孔愛玲則表示，企業欠薪確實是老大難問題，長期損害勞工權益。但對勞工來說，以一己之力追討欠薪

時往往遇到重重困難，設立欠薪保障金實為必要，但政府應鼓勵企業依法破產，對於轉移財產、惡意欠薪逃匿等違反法律的行為則應予以嚴懲，不能無止境墊付。

深圳港區政協委員張展豪則表示，部分出口企業難以從銀行獲得融資，令其資金周轉出現困難，從而導致出現拖欠員工工資的情況。他建議深圳市應加大對一些優質的中小企業進行融資支持，防止其資金斷裂影響發展，導致拖欠員工工資加劇。

重慶「人人」大樓 市長：方案難通過



■重慶「人人」摩天大樓效果圖。網上圖片

香港文匯報訊 據人網報道，針對近日網絡盛傳的重慶將建「人人」型大樓的新聞，重慶市市長黃奇帆在日前舉行的全市規劃建設管理及民防工作會上表示，這一設計方案並未經市政府常務會議討論，而且「這樣的設計也很難獲得通過」。

日前，有媒體報道重慶將在長江南岸新建一座外形酷似「人人」兩字的大樓。該建築為彈子石中央商務區總部大樓，設計高度為280米，高樓主體以重慶的形象標誌「人人重慶」為參照建設，是一座集餐飲、娛樂、休閒等功能於一體的多功能綜合性用樓。大樓將於2013年開工建設。

這則新聞一發佈即刻引來無數「磚塊」，有網友犀利地讚賞該建築「可與央視大樓相媲美」。對此，黃奇帆解釋道，重慶的地標性建築設計方案，須經市政府常務會議討論通過才能開工建設，「媒體此次披露的設計方案，市政府常務會議還沒有討論，就算討論了估計也難以通過。」黃奇帆說。

華夏一瞥

委員倡南沙建數據中心

香港文匯報訊(記者 沙飛、李叢書 廣州報導) 廣州市市長陳建華等官員昨日與廣州港澳政協委員等官員昨日與廣州港澳政協委員等官員，包括香港金朝陽集團董事長傅長金等委員發表了對廣州未來發展的建議。

在會上，傅長金建議在南沙建立一個全國最大的數據中心。在全世界的互聯網高速發展年代，數據中心是必定存在的產物，而雲計算的發展空間更是無限。「我覺得南沙絕對比無錫和重慶有更好條件做一個全國最大的數據中心，因為它有港口，可做真正互聯的數碼港，更可兼備物流數碼化。同時，南沙作為CEPA先行者，也有條件成為互聯網自由港的先行者。」陳建華充分肯定了對南沙地區開發的建議，並披露目前已經在南沙地區劃出60平方公里作為起步區，其中還將首推24平方公里示範區。

楊益民任市長

香港文匯報訊(記者 戴鑫 福州報導) 福建省福州市十四屆人大一次會議第三次全體會議昨日分別選出新一屆人大、政府主要官員。周振華、楊益民分別高票當選福州市人大常委會主任、福州市市長。赴福州代市長近4個月的楊益民曾任

京城瑞雪

6日晚至7日晨間，北京降下2012年首場雪。圖為奧林匹克公園的「米老鼠」在雪中招呼遊客。中新社

穗核心區擬限高 新建住宅不超4層

香港文匯報訊(記者 古寧 廣州報導) 廣州擬出台規劃，保障對歷史文化的相關保護。《廣州市歷史文化名城保護規劃》日前批前公示，該規劃擬對核心保護範圍內原則上新建建築高度控制在12米以下(住宅不超過4層，辦公不超過3層)。

根據該規劃，穗歷史城區的保護範圍是，由東濠湧—小北路—環市中路—環市西路—人民北路—流花路—廣三鐵路—珠江(珠江大橋東橋—海旁內街)—海旁內街—新民主路—革新路—梅園西路—工業大道北—南田路—江灣路—江灣大橋形成

的封閉環狀地區。據了解，廣州舊城歷史風貌主要形成於1949年以前，以此年代為界，廣州劃定歷史城區範圍，面積為20.39平方公里。

據介紹，該規劃還將對歷史城區內的建築高度進行控制。在核心保護範圍的面積約2.5平方公里內，原則上新建建築高度控制在12米以下(住宅不超過4層，辦公不超過3層)。

不過，現狀建築的高度可維持不變。高度超過30米的已批未建的項目，將在核實研究後，按分類原則具體處理。