

## 倫奧豪擲5億 京港等17機場賣廣告

英國正式踏入奧運年，為催谷旅遊及貿易，政府不惜一擲3,900萬英鎊(約4.7億港元)，推出「GREAT」宣傳項目，於香港、北京、上海、廣州等17個主要城市的機場，以及各地名勝，播放英國景點的投影影像，為2012年倫奧造勢。

英國文化、媒體及體育大臣侯俊偉昨日宣布這項英國歷來最大型海外機場推廣計劃，17個城市還包括日

本、澳洲、美國及德國的主要城市。當局將於各地機場布置海報，展示巨石陣、劍橋大學、大英博物館等著名英國建築，侯俊偉亦將親身造訪17個城市。

### 「占士邦」參與宣傳

活動亦計劃於巴西里約熱內盧的寶塔糖山等全球名勝注射宣傳影像，並會在一些國際盛事上宣傳英國，

如奧斯卡頒獎典禮及紐約時裝節等。活動得到英國商界贊助，並獲Paul Smith及西太后Vivienne Westwood等時裝界人士鼎力支持。《鐵金剛》電影系列主角「占士邦」更將參與宣傳。

侯俊偉表示，雖然國內有聲音認為應該減少奧運相關支出，但當局反而決定增加投資，把握奧運這個難得機會，期望藉以吸引全球焦點，加大經濟潛力，促

進消費及就業，帶來長期增長，刺激自去年起一蹶不振的經濟。

### 4年料吸460萬旅客

計劃預期可於未來一年內吸引過十億英鎊內部投資，並於4年內吸引460萬名旅客，帶來23億英鎊(約275億港元)消費，創造6萬個新職位。 ■路透社

# 紐熱氣球奪11命

## 觸碰電纜着火 2人跳下逃生跌死



■氣球墜地後斷成兩截，在農田上形成兩堆黑色灰燼，9人全被燒焦。美聯社



新西蘭熱氣球意外位置圖

卡特頓

新西蘭發生嚴重觀光熱氣球事故。一個載着11人的觀光熱氣球降落時，懷疑誤觸架空電纜着火，熱氣球冒出一道「如鉛筆般」的20米高火焰，再化身火球衝上150米高空，再「火箭般」直墜地面，11人全部罹難，其中一對男女疑危急下孤注一擲，先後跳下逃生當場慘死。當局形容事件為國殤。



■現場冒出滾滾濃煙。網上圖片



■家屬目擊親人慘死，相擁痛哭。路透社

事發於北島城鎮卡特頓(位於首都惠靈頓東北80公里)，現場消息指熱氣球為Cameron A-210型號，於當地時間昨晨約6時40分(香港時間昨晨1時40分)升空，11人包括駕駛員兼氣球擁有者霍平，以及5對惠靈頓夫婦或情侶。據報事發前天氣晴朗、萬里無風，熱氣球在空中盤旋觀光，一直無異。

### 上沖後急墜 家屬目擊親人慘叫

約7時15分觀光結束，霍平準備讓熱氣球降落農田，有目擊者稱氣球當時稍高於樹梢，霍平似乎想讓它升高一點，但飛到50米高時，懷疑碰到電纜着火。氣球被電纜纏着，無法上升，火舌更由籃子蔓延到繩索，再燒上氣球，冒出滾滾黑煙。氣球一下子衝脫電纜一飛沖天，以極高速度飆升至150米高空。

當時地面有大量目擊者，包括死者家屬，有人聽到氣球上傳出慘叫聲。氣球最終被大火吞噬，整個俯衝地面，發出爆炸巨響。氣球墜地後斷成兩截，在農田上形成兩堆黑色圓形灰燼，其餘9名乘客全被燒焦。交通意外研究委員會成立專案小組調查事件。

### 百年第3宗 49年來最嚴重空難

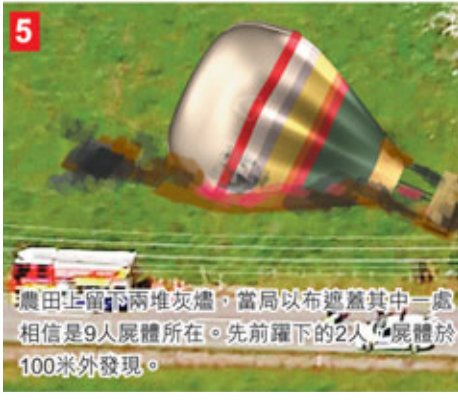
事件是新西蘭本土自1963年以來最嚴重航空意外，當時一架DC-3航機在凱麥山脈墜毀，23名乘客和機組人員全部死亡。1979年，一架新西蘭航空DC-10飛機在南極觀光時，撞上埃里伯斯火山，機上257人全部罹難。

熱氣球在新西蘭十分流行，但今次只是當地逾一個世紀以來第3宗致命熱氣球意外，上一宗發生於1995年，3名日本和台灣遊客在基督城海岸遇難，再上一宗是在1890年代。在新西蘭，熱氣球飛行由民航局監管，所有駕駛員和氣球必須註冊，接受民航客機式監管。

■路透社/美聯社/法新社/《悉尼先驅晨報》/《新西蘭先驅報》



■警方和消防趕抵現場，可惜11人已葬身田野。美聯社



### 熱氣球致命意外過程

1 載着11人的大型熱氣球，當地時間早上6時40分升空，觀光40多分鐘後，駕駛員霍平打算讓氣球降落，一度降至僅高於樹梢。

2 霍平試圖將熱氣球升高，但氣球籃在50米高碰到架空電纜着火，且被電纜纏着。目擊者形容電纜像要把氣球拉下來。

3 氣球衝脫電纜，飆升至150米高，氣球籃火舌高達20米。目擊者形容這像一支鉛筆。一對男女孤注一擲，先後墜下，當場慘死。

4 火焰沿繩索燒到氣球，氣球一下子從高空墜地，餘下9人死於。

5 農田上形成兩堆灰燼。當局以布遮蓋其中一處，相信是9人屍體所在。先前墜下的2人屍體於100米外發現。

## 女兒聖誕禮物變父母催命符

女兒送給父母聖誕禮物，卻成為他們的催命符。意外死者中，一對夫婦因收到女兒送的熱氣球觀光券作禮物，才會坐上出事熱氣球，事發期間，兩姊妹一直在地面看，卻親眼看著氣球起火、雙親慘死，不禁相擁痛哭。

氣球升空後，兩姊妹一直開車跟隨，她們看到氣球着火時立即致電另一半，說「爸媽死了，快點來，我

們需要你」，兩人相擁痛哭，一面喃喃自語：「這要怎樣跟孩子說。」其中一女的丈夫稱，熱氣球之旅是她們送給雙親的聖誕禮物，兩人都已60多歲。

意外發生時，正在休假的38歲護士奧康納與家人在附近，她立即趕至，冒着生命危險避開電纜，為兩名跳下來的男女急救，可惜兩人已不治。

■《新西蘭先驅報》

## 舵手具逾千小時經驗



同於事故中喪生的熱氣球舵手霍平(見圖)，本身擁有逾千小時熱氣球駕駛經驗，在業內向以重視安全見稱。即使有如此專業舵手，仍未能避免意外發生，令外界再度關注觀光熱氣球的安全問題。不過，當地業界堅稱，整體來說熱氣球仍然安全。

霍平於1995獲駕駛熱氣球執照，一直駕駛出事的這款可坐10名乘客的Cameron A-

210熱氣球。他於北島東南部懷拉帕一項熱氣球年度表演負責安全事務，主辦方形容十分專業。

在霍平工作的公司，網頁宣傳資料介紹熱氣球之旅，稱熱氣球飛行的一大「魔法」是「你永遠不會知道在甚麼地方著陸」，一切由風決定，不幸一語成讖。

■Stuff.co.nz網站

### 熱氣球難準確控制方向

熱氣球由氣球、燃燒器、吊籃三部分構成，燃燒器把氣瓶內的液態丙烷(或液化氣)氣化後，與空氣混合形成可燃氣體，燃燒後將高熱氣流射進氣球，使其內部空氣迅速加熱升溫，以產生升力。

駕駛員通過燃燒器點火、熄火的間隔時間長短，調整氣球內溫度來控制熱氣球上升下降，利用不同高度層的風向來控制和調整前進方向。由於熱氣球本身沒動力系統，無法準確控制飛行方向，飛行速度完全取決於風速。

最佳飛行時間在太陽剛剛升起後的2小時內或黃昏前1至2小時，此時通常風很平靜，氣流相對穩定。 ■本報資料室

## 董耀中：相信港人暫不參與

香港文匯報訊(記者 文森)新西蘭觀光熱氣球奪命意外發生後，香港旅遊業議會總幹事董耀中表示，本港的新西蘭旅行團會確保熱氣球自費觀光項目，須領有牌照及購有保險，相信港人暫時不會參與有關活動。

董耀中表示，現階段最重要是調查事件起因，待當地部門公布調查結果後，香港旅行社將作出相應安排，並商討是否要提醒旅客慎重參加有關項目。

### 話你知道 北島小鎮熱氣球聞名

卡特頓是位於惠靈頓東北約80公里的小鎮，是新西蘭北島的著名觀光熱氣球乘搭地點(見圖)，當地每年都會舉辦國際熱氣球節，吸引不少遊客前往。據當地提供熱氣球觀光服務的公司網頁顯示，每名成人搭乘熱氣球1小時收費350紐元(約2,122港元)。除了熱氣球，卡特頓附近自然景色也非常豐富，不過一般香港人較少前往。 ■綜合報道

