

香港文匯報訊(實習記者 芮田甜 昆明報道)4日凌晨,湄公河緬甸緬甸萬崩碼頭附近發生非法武裝向緬甸巡邏船和中國貨船發射火箭彈的事件,所幸無船員和船隻受到損傷。香港文匯報記者與瀾滄江海事局取得聯繫,海事局官員確認4日確實發生此事件,並稱航運目前不會受到影響。當前,中國貨船暫時停靠在老撾孟莫碼頭,等待中國政府部門通知返航。

火箭彈襲擊 湄公河中國貨船

非法武裝深夜設伏 連發兩炮險中5船



湄公河緬甸萬崩碼頭4日凌晨發生非法武裝向中國貨船發射火箭彈的事件。網上圖片

據悉,緬甸萬崩碼頭附近被襲船隻共5艘,包括1艘緬甸巡邏船和4艘中國貨船。中國貨船為寶壽8號、寶壽9號、源豐號和1艘原名任達3號的油船,船上共有17名中國船員。據其中一位船員描述,4日凌晨1點20分左右,他聽到很大聲響,看到類似炮彈的東西打在水裡,浪花翻到船上,炮彈離船大概有幾百米,當時明顯感覺到船隻震動。大概20分鐘後,又一發炮彈在離船40米左右的地方爆炸,打起很大水花,當時聽到響聲還看到光,船也抖起來,所有船員不敢睡覺都跑到甲板上。

據船員透露,中國政府方面通知他們不要馬上回國,暫時將船停靠在老撾一岸。船員希望中國方面能同緬甸政府協商,盡量提供安全的航運環境。

4華船暫靠岸待返航

據泰國清盛水上警察局的報告,非法武裝向船隻發射了可能為M79的火箭彈,第一枚落入水中,第二枚在巡邏船周圍爆炸。由於事發深夜,目標不清,緬甸巡邏船沒有進行有力還擊。

2011年10月5日,中國貨船在湄公河遭遇襲擊,13名船員被打死,此案目前正處於審理的關鍵階段。據泰國副總理差林表示,雖然嫌疑人否認指控,但泰國警方已

掌握充分證據,泰國部分軍人涉嫌此案,此外還有其他涉案人員。

首批復航遊客抵泰國

3日上午,14名澳大利亞遊客和1名旅行社人員乘搭金三角2號客運遊艇從雲南景洪港啟航,這是停航4個月以來第一批踏上這條航道的遊客,客船目前已安全抵達泰國清盛港。據旅行社人員介紹,客船上安裝了GPS定位,並隨時與西雙版納水上支隊保持聯繫,同時航行前已通知周邊國家的安全部門進行水上巡邏。瀾滄江海事局工作人員表示,湄公河航運已常態化,目前不會受到影響。



非法武裝向船隻發射了疑為M79的火箭彈。網上圖片

非法武裝敲詐 各國貨船遭殃



香港文匯報訊(記者馬靜 北京報道)湄公河流域再次發生中國貨船被襲事件,中國社科院東南亞問題專家杜繼峰向香港文匯報表示,此事可以說明湄公河安全狀況並未因為中老緬泰四國聯合巡邏得到徹底改善。但他同時指出,湄公河流域發生武裝分子發射流彈的行為在此前也是常見的,不能由此判斷武裝分子就是特別針對中國的貨船而為。

杜繼峰認為,此次中國船隻遇襲的事情大可不必認為「太過怪異」。「在湄公河流域本來就很亂,不同派別、不同販毒集團之間經常發生衝突,類似此次貨船遭到兩顆火箭彈襲擊的事情幾乎每個星期都會發生。金三角地區的武裝分子本來就靠勒索敲詐往來船隻為生,每個國家的船隻都會遇到,並不只是中國的貨船才會遇到,也不能說武裝分子特別針對中國船隻而為。」杜繼峰說。

須加強聯合巡邏力度

杜繼峰表示,此次事件也可以看出聯合巡邏並未能讓湄公河流域治安得到徹底的改變,只能說有所好轉。未來湄公河流域的治安需要逐步恢復。杜繼峰指出,在當前情況下,中國應該進一步加強巡邏力度,此外還要加強與湄公河流域國家的協商,希望有關國家增派護航人手,主動維護金三角地區治安。杜繼峰說,單靠中方力量,湄公河流域的安全狀況不會有太多好轉。

此外,還有專家建議,面對湄公河流域的複雜情況,中國應該將有關合作從航線擴展到岸上,推動建立反恐、緝毒、打擊走私等地區安全機制,並通過航運安全、通關便利化、水資源利用、對周邊國家提供援助等功能性合作推動該區域經濟社會發展,減少不安定因素的生存基礎。

外交部 邊界爭議「軟」協商 捍衛國土「硬」原則



香港文匯報訊(記者馬靜 北京報道)對於中國在對待邊界海洋問題上態度是「硬」還是「軟」這一問題,外交部邊界與海洋事務司司長易先良(見圖)6日在與中國網民互動時指出,中國政府在對待邊界與海洋權益爭議問題上的政策立場是一貫的、明確的,沒有變化。

易先良強調,中國政府堅決捍衛國家主權和領土完整的決心、信心和力量是毋庸置疑的。「領土完整」是中國國家核心利益之一,維護國家領土完整是任何一國政府義不容辭的責任和義務。

他介紹說,對於中國同部分鄰國間存在的邊界領土爭議,中方歷來主張通過談判協商解決。其中一些爭議問題目前尚不具備全面解決的條件,因此中方堅持有關各方應加強對話,

增進互信,減少分歧,化解糾紛,為逐步妥善解決問題創造條件。

南海問題被「升溫」 多邊解決行不通

易先良談到南海問題時說:「去年南海問題的突出,實質上是『被升溫』,這也是中國所處的國際和周邊環境深刻演變給我們帶來的挑戰的反映。」

易先良表示,在複雜的形勢面前,中方沉着冷靜,穩妥應對,有效地推動形勢向積極方向發展,保持了中國周邊總體穩定的局面。

針對部分國家提出的「多邊解決南海問題」的說法,易先良表示,讓與爭議無關的國家介入甚至充當「裁判」,不僅不符合國際常識,也是完全行不通的。

駐英公使秦剛 回國掌新聞司



香港文匯報訊(記者葛沖 北京報道)中國外交部局級官員近日進行了新一輪微調。其中,秦剛(見圖)結束中國駐英國大使公使任期,回國出任新聞司司長,原港澳司司長鄧中華,轉任邊界與海洋事務司司長,去年底離任的外交部駐港公署副特派員詹永新接掌港澳司。

此外,原外交部國際司副司長龐森,接替成競業,出任外交部軍控司司長。原中國駐俄使館公使李惠來接替張明,出任外交部辦公廳主任。

此前不久,外交部剛剛新晉陸兩名部長助理,分別是政策規劃司司長樂玉成和原新聞司司長馬朝旭。外界預料,隨着人員的正常調整和新老更替,外交部年初可能還會有新大使任命等人事變動陸續公佈。

新聞簡訊

大陸保釣人士 計劃從台灣出海

香港文匯報訊(記者林舒婕 廈門報道)世界華人保釣聯盟(下稱「世保」)人士透露,今年計劃購入一艘專門用於保釣的新船,暫名「光復」號。大陸知名保釣人士李義強接受香港文匯報記者採訪時表示,世保正在做更詳細規劃,可能考慮從台灣出發,不排除在三、四月間出海行動。

李義強坦言,除了6月例行的出海保釣行動,如果日本方面又有不合法的登島行動,不排除三、四月間的臨時出海行動。

中日積極推進地震孤兒交流

香港文匯報訊 多名中日關係消息人士5日透露,中日兩國政府已決定積極推進由日本民間團體籌劃的東日本大地震和汶川大地震孤兒間的交流活動。兩國政府認為,今年正值中日邦交正常化40周年,通過加深具有相同遭遇的地震孤兒間的聯繫有利於營造友好氛圍。

據共同社6日報道,據稱,活動經費由日本的慈善基金提供,孤兒們將進行災區互訪交流,力爭年內正式啟動。該基金來自日本全國各地的捐款,規模約20億至30億日圓(約合人民幣1.6億至2.5億元)。預計每次訪問將有十多名孤兒參加。據稱,該活動主要由日本著名演藝公司傑尼斯負責籌劃。



中日將加有相同遭遇的地震孤兒間的聯繫。網上圖片(億元)。預計每次訪問將有十多名孤兒參加。據稱,該活動主要由日本著名演藝公司傑尼斯負責籌劃。

羅馬為2名遇害華人舉行哀悼日

據人民網6日電 5日,羅馬市政府發表公報表示,將為4日晚上發生在羅馬的搶劫案中遇害的兩名華人舉行全市哀悼日。

4日晚,在遇害人家門口,兩名蒙面劫匪開槍打死了一位華人及他懷抱中的小女兒,並且打傷其年輕的妻子,搶走背包後逃之夭夭。

據5日羅馬警方公佈的屍體解剖結果,父女兩人是被同一顆子彈擊中的,子彈先穿過女兒的頭顱,之後進入父親的心臟,致使父親當場身亡,小女兒在急救車上也告別了僅僅生活了9個月的人間。遇害的青年現年32歲,其妻子剛27歲,他們在羅馬經營着一家酒吧和匯款業務。其受傷妻子對警方說,從口音聽出,兩劫匪是當地羅馬人。羅馬市長阿萊馬諾表示要盡一切努力制止羅馬市的犯罪活動。

韓國擬組艦隊 與華爭蘇岩礁

香港文匯報訊 韓國為了加強對獨島(日本稱「竹島」)及所謂的「離於島」(中國「蘇岩礁」)的控制權,計劃組建「獨島離於島艦隊」。採取此舉的目的,一方面是為應對與中國和日本之間的領土爭端,另一方面也是為應對鄰國海軍力量的增強。

據韓國《東亞日報》6日報道,根據韓國國會預算特別委員會透露,在去年12月31日由國會通過的「2012年政府預算案」中,防衛事業廳的研究預算高達5億韓圓(約合人民幣273.3萬元)。

韓國國會表示,這5億韓圓主要用於研究為應對中日海軍力量增強而制定的「中長期海上戰略方案」。在此項預算案的附加條件中明確表明,防衛事業廳是為了「保衛主權」,而進行與加強海上戰略有關的研究。預算特別委員會一位負責人表示:「儘管上述預算案只反映了韓軍的前期研究費用,但最終目標是建造由兩艘宙斯盾級導彈驅逐艦、三艘KDX-2、兩艘警備艦和兩艘潛水艇組成的「獨島離於島艦隊」,並計劃在今後5年內向該艦隊投入6.5萬億韓圓。」



韓國已在蘇岩礁建起一個所謂的「科研平台」。網上圖片

印度擬中巴邊境建戰略隧道

香港文匯報訊 印度政府正計劃在靠近中國和巴基斯坦的邊境地區修建11條具備重要戰略意義的隧道。印度官員表示,這些隧道將幫助提高印度部隊和設備的機動性,同時還能夠給當地居民的生活提供交通便利。

據環球網6日報道,上述隧道由「印度邊境道路組織」負責承建,隧道全長約89公里。目前印控克什米爾地區的2條隧道正在建設之中,長度分別為12公里和6.5公里。此外,「印度邊境道路組織」還將對位於印控克什米爾以

及錫金地區的其餘9條隧道進行可行性研究。

據《印度時報》稱,「印度邊境道路組織」還計劃在今年修建2條通往藏南達旺地區(印度所謂的「阿魯納恰爾邦」)的隧道,總長度達到25.4公里。目前,印度大多是通過直升機向達旺地區運送兵力。此外,印度已經計劃在錫金地區修建2條隧道,這2條隧道距離實際控制線分別只有19.3公里和24.6公里。而位於錫金邦的另一條長約300公里的隧道則有望近期開工建設。

菲軍艦「巡航」中國南海

香港文匯報訊 菲律賓最新、最現代化的海軍軍艦近日抵達巴拉灣,並進入中國南海九段線內側水域進行所謂「巡航」,防禦「西菲律賓海」。

據環球網6日報道,菲律賓去年8月向美國海岸警衛隊購買的「漢密爾頓」級巡邏艦「格雷戈里奧·德爾皮納爾」號經過改裝後14日正式下水。總統阿基諾在下水儀式上表示:「格雷戈里奧·德爾皮納爾」號將主要在菲律賓西部海域巡邏,包括中國在內的多個國家和地區宣稱對該海域擁有主權。阿基諾同時表示,希望向美國再購買一艘「漢密爾頓」級巡邏艦。



菲律賓海軍派新購入的美製二手軍艦進入中國南海傳統九段線內。網上圖片

阿基諾表示,菲律賓軍事實力將不僅專注於應對內部威脅,還要應對外部挑戰。他說,菲律賓應當通過購買新武器和新裝備來實現軍事現代化,提高軍隊的反應能力。