

冰封京港澳高速

交通動脈受影響 廣東供港蔬菜驟減三成

此外，連日低溫，導致蔬菜生長緩慢，廣州一家供港蔬菜種植基地負責人表示，目前蔬菜每日供港銷量驟減兩到三成。(詳見另文)

連日灑170噸融雪劑防結冰

3日開始，南方大部地區除受到雨雪的侵襲外，還在冷空氣的影響下出現了不同程度的降溫。5日凌晨1時，京港澳高速公路粵境北段出現了今年入冬以來的最低溫，雲岩氣溫低達零下2.8℃，護欄和路邊樹木都已出現結冰現象。繼3日晚到4日上午拋灑了70噸融雪劑後，5日，廣東韶關高速交警聯合路政部門再次拋灑100多噸融雪劑，以緩解路面

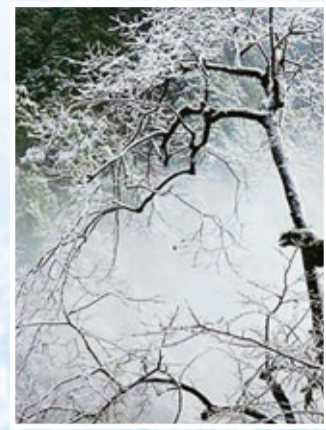
結冰現象。據韶關高速交警大隊雷洪介紹，交警已聯合路政部門提前做好抗冰準備，共備了800噸融雪劑，200噸防滑材料、2,500餘套防滑鏈來應對冰災，各種大型抗冰機械設備已在雲岩服務區待命。

廣鐵備逾7千人為鐵路掃雪

記者從廣鐵獲悉，為了應對可能發生因客流突增、天氣突變、設備故障、列車晚點、旅客滯留等因素帶來的非正常情況，廣鐵制定了124個應急預案。其中，整個集團目前共安排了7,735名工作者，組建了498個除冰掃雪小分隊。據廣鐵介紹，鐵路

除冰掃雪的關鍵在道岔，道岔是火車從一條軌道轉入另一條軌道的線路連接設備，是鐵路上最容易因雨雪導致線路運行不暢的節點。據廣鐵集團副總經理曹建國介紹，遇雨雪冰凍時，一旦兩股道岔間有積雪或積冰，合攏時契合度就會受影響，不但可能造成列車晚點，而且存安全隱患。據介紹，今年春運期間，廣鐵集團轄內可能發生冰凍地區的鐵路線上，每個道岔都已至少安排了4名除冰掃雪突擊隊員專門負責。「掃、噴、塗、蓋」，是廣鐵集團除冰掃雪應急隊總結出來的四字口訣，即清掃積雪、噴火融化軌道內側積冰、塗防凍油，以及遇大雪時用雨布遮蓋道岔，待來車時再揭布放行。

寒潮襲粵北



香港文匯報訊(記者唐苗苗廣州報道)近日的雨雪天氣給8日即將開鑼的內地春運蒙上了一層陰影。受寒流襲擊，中國南北交通大動脈京港澳高速公路廣東韶關段冰凍災情日趨嚴重。5日凌晨1時，京港澳高速公路粵境北段出現了今年入冬以來的最低溫，雲岩氣溫低達零下2.8℃，護欄和路邊樹木出現結冰現象；相關部門由3日晚到5日共拋灑170多噸融雪劑，以緩解路面結冰現象。鐵路方面，據廣鐵稱，目前已經準備了124套應急預案，並組織了7,735名規模的除冰掃雪應急隊伍。

2日以來，四川阿壩州國道317線理縣境內道路積雪達20厘米以上。圖為工人在省道211線馬爾康境內開展除雪工作。

中新社



4日，南北交通大動脈京港澳高速公路北段因雨雪天氣、濃霧瀰漫、路面濕滑以及交通事故頻繁，導致韶關境內交通一團堵，車龍長達近10公里。中新社

南方四省區近百電網線路覆冰

據中新社廣州5日電 強勁寒潮導致南方電網區域內的4個省區均出現電力線路覆冰，貴州、廣西電網公司相繼啟動低溫冰凍災害黃色預警和4級應急響應。

南方電網公司1月5日的監測數據顯示，貴州有15條500千伏線路、29條220千伏線路、13條110千伏線路覆冰，覆冰厚度為3至5毫米；雲南有3條500千、10條220千、16條110千伏線路覆冰，最大覆冰厚度分別為8毫米、24毫米、16毫米，雲南昭通供電局掛冰凍災害黃色預警。

此外，廣西桂林、百色有4條110千伏線路出現覆冰，最大覆冰厚度達8毫米。廣東韶關、清遠高寒山區部分線路、鐵塔塔身、絕緣子1月5日也出現輕微覆冰現象。

針對線路出現覆冰，貴州電網公司4日對六盤

水2條110千伏線路實施今年以來首次直融冰，覆冰最快可在半小時內全部融化脫落，效果明顯。雲南電網公司的應急搶修隊伍24小時嚴陣以待；廣西電網開展線路特巡、加固改造輸電線路等工作。

溫州2電纜覆冰斷線

另據浙江在線報道，5日從浙江省電力公司了解到，溫州電網湖嶺、塘下2條10千伏線路相繼因覆冰造成斷線跳閘。經過電力員工緊急搶修，這兩條線路與當天中午11時15分恢復供電。

據了解，本次降雪未對溫州電網主網造成太大的影響，線路運行狀態良好，僅有少數積雪，未發現覆冰現象。浙江電網運行平穩，居民生產生活用電正常。



溫州電力人在搶修瑞安湖嶺10千伏電纜。網上圖片

專家：節前冰凍天氣不礙春運交通

香港文匯報訊(記者飛飛廣州報道)對於粵北出現冰凍天氣，令人擔心京港澳高速粵北段交通可能在8日春運開始時受到影響，但廣東氣象專家認為，由於數日後粵北將回暖，相信此輪冰凍天氣不會影響春運交通，預計春節前也不會出現類似2008年同期的極端惡劣天氣。

廣東省氣象局首席預報員張東認為，春節前共有三次降溫天氣，目前正處在第一輪，但只持續到7日，8日開始天氣好轉並出現陽光；第二輪降溫天氣出現在11日、12日，也伴有降水天氣，但降水與降溫強度較第一輪更弱，對春運影響不大；第三輪出現在春節前幾日，雖不能準確預測，但就目前數據預測出現冰凍災情的可能性極低。

不會重演2008年災情

道路冰凍封路，除冰設備出動，此景讓人聯想到2008年出現的冰災天氣。2008年災情是否重演？對此，張東直言不會，「2008年簡直是滴水成冰，不僅道路中斷，連通訊電線也被壓斷，現在遠未到那個地步。」他告訴記者，目前粵北冰凍情況只是出現在海拔較高的地區，個別地區出現零度以下低溫，而2008年這些地區都在零下幾度，相差甚遠。

張東表示，只有出現冰凍時才會對道路交通產生影響，而普通的降水不會影響車輛通過。目前粵北出現的低溫降水天氣遠沒有達到凍雨的級別。

路面結冰 十餘貨車被困高山



當地交警為被困司機送上方便麵。網上圖片

香港文匯報訊(記者前方貴陽報道)4日凌晨，在貴州省境內海拔2,600多米的102省道梅花山路段的路面結冰。10餘輛大貨車被困在此一天一夜之久。

被困的貨車司機有從威寧拉生豬往安順的，亦有河南籍司機將洋芋(土豆)拉往浙江的。

當地交警得知幾名貨車司機一天一夜沒吃東西後，驅車數公里為他們買來方便麵，並於4日中午氣溫稍微回暖時，用警車開道，將十餘被困貨車帶出梅花山。

貴州境內102省道梅花山路段全長16公里，海拔最高處達2,680米，該路段共有急彎24處，屬於危險路段。由於氣溫較低，梅花山大部分路段結冰，鐘山交警大隊梅花山巡邏中隊根據實際情況，從1月3日下午5時開始，對梅花山路段實行交通管制。



溫州昨日迎來今年首場大雪，市民紛紛上街玩雪。香港文匯報記者白林攝

香港文匯報訊(記者江鑫燭北京報道)春運即將開始，天氣形勢不容樂觀。持續的雨雪冰凍已經造成湖南、貴州等地方公路出現道路濕滑結冰的現象，並因此引發交通事故。中央氣象台5日發佈消息稱，目前，中國南方大部地區依舊受到低溫雨雪天氣的困擾，青藏高原東部及南方大部地區持續雨雪天氣。氣象專家表示，至少未來一周，南方氣溫偏低、陰雨雪持續的格局難以明顯改觀。

據了解，目前氣溫正值「二九」，全國大部氣溫「應景」維持低迷，5日凌晨5時，長江以北地區的氣溫普遍在0℃以下，江西南部、華南地區的氣溫也維持在個位數。鄭州、西安、太原、南寧、貴陽、福州等省會級城市刷新當地今冬的最低氣溫紀錄。

今起雨雪範圍料縮小

中央氣象台預計，6日，南方雨雪繼續。但隨著氣溫的回升，南方降雪凍雨的範圍會有所收縮，總體強度也會減弱，像是貴州凍雨以及貴州和江南的降雪會減少。不過氣象專家表示，南方大範圍陰雨還會持續一段時間。未來幾天，南方氣溫將緩慢回升，不過回升力度不大。

中國天氣網首席氣象專家李小泉表示，由於西南暖濕氣流開始加強，水氣條件較好，加之近期冷空氣活動頻繁，至少未來一周，南方氣溫偏低、陰雨雪持續的格局難以明顯改觀。

粵供港蔬菜 量減價未升

香港文匯報訊(記者李叢書廣州報道)對於粵省廣泛地區持續寒冷的天氣會否影響供港蔬菜問題，記者昨日(5日)在致電位於廣州從化和茂名的兩家供港蔬菜種植基地查詢，有蔬菜基地負責人表示，天氣連日轉冷，令蔬菜的生長周期拖長了一周，現蔬菜每日供港銷量驟減兩到三成，但對蔬菜運輸和菜價還沒有出現影響。

從化從玉菜業發展有限公司供應到港菜心、豆苗、油麥等近10種蔬菜，一天共能賣出25噸30噸。公司副總倪先生稱，由於冷空氣影響，基地所在的山區氣溫一度低至零下2度，蔬菜因為生長緩慢周期比平時延長一周，對港供應量頓減二至三成。

廣州綠洲農業有限公司董事李華明，在茂名市擁有1,000多畝供港蔬菜種植基地。他指供港的生菜、娃娃菜等5、6個品種的蔬菜日銷量穩定，但是因為低溫影響，最近的銷量有所減少，「我們地處粵西，天氣情況相對好些，但是蔬菜的整體生長速度確實慢了。」

低溫天氣雖對蔬菜的生長造成影響，但無礙交通運輸和菜價。倪先生和李華明均反映基地的蔬菜價格是每月一次核價簽一次約，不會因為短暫的天氣問題而造成價格波動。據他們觀察，目前除了北運菜價格大漲以外，香港市場菜價穩定。

雨雪影響 開年5天8宗特大車禍



貴州烏當公路管理段龍洞堡養護站的隊員4日為公路撒工業鹽融冰。新華社

香港文匯報訊(記者馬靜、前方北京、貴陽報道)貴州省甯海高速公路巴士車禍死亡人數昨日已增至18人，成為今年開年以來8宗特大交通意外中死亡人數最多

的車禍。公安部5日表示，過去5日，內地已發生6起一次死亡5人以上、2起一次死亡10人以上的交通事故，已要求全國公安交通部門落實各項安全措施，堅決遏制特大道路交通事故發生。

根據公安部指示，每一輛7座以上公路客運車輛，均要認真核查乘載人數、駕駛資格及駕駛時間。霧霾雨雪冰凍等惡劣天氣情況下，各地交通管理部門要及時開展應急處置工作。要最大限度將警力部署在重點地區和事故多發節點、時段，以高速公路、幹線國省道為重點道路，以長途客車、旅遊客車、臥鋪客車、危險

品運輸車、校車為重點車輛，嚴格落實交通安全服務站檢查登記和六必查制度，嚴查超速、超員、超載和疲勞駕駛等嚴重交通違法行為。

貴州車禍增至18人死

4日傍晚6時30分許，一輛從浙江義烏開往四川瀘州敘永的巴士，駛至甯海高速貴定縣境內時，衝過中間隔離帶及對向車道，跌入路坎下大溝，15人當場死亡，40人受傷，其中3名傷者送院後不治。當局指車禍疑因司機疲勞駕駛、超速行駛，加之受雨雪天氣影響所致。