

交通肇禍 10年奪命90萬

事故死亡率達美國15倍 超載為首因

香港文匯報訊(記者 馬靜 北京報道)有內地媒體昨日統計,在2001年至2010年這10年裡,中國已經有近90萬人死於各類道路交通事故。報道引述專家稱,中國每年死於道路交通事故的人數和撞車死亡率在國際上排名較高。

據內地媒體報道,公安部的統計數據顯示,截至2011年10月23日,中國共發生一次死亡3人以上道路交通事故971起,發生一次死亡5人以上事故234起。統計數據顯示,2011年1至9月,全國共接報道路交通事故279萬多起,其中涉及人員傷亡的道路交通事故有143,720起,導致超過4萬人死亡。

逐年下降 2010年最低點

據統計,2011年,中國發生一次死亡10人以上(含10人)的特大交通事故有25起,共造成410人死亡,平均一起事故死亡16人。

報道稱,在2001年至2010年這10年裡,中國已經有近90萬人死於各類道路交通事故。公安部交通管理局數據還顯示,中國道路交通事故死亡人數自2005年開始逐年下降。2005年,中國道路交通事故死亡人數為9.9萬人,2006年,下降為8.9萬人,2010年則



2011年12月27日,一大貨車在貴陽連撞多輛汽車、摩托車,造成2死18傷。新華社



2011年10月7日,發生在江蘇連雲港至新疆霍爾果斯高速公路(連霍高速)的車禍,24輛汽車連環相撞。資料圖片

2011年內地10大特大交通事故

排名	事故	死亡人數
1.	京港澳高速河南信陽段事故	41人
2.	濱保高速客車追尾事故	35人
3.	隨岳高速湖北仙桃毛嘴段貨車追尾客車事故	26人
4.	甘肅正寧校車事故	21人
5.	吉林白山特大交通事故	21人
6.	河北張家口貨車相撞事故	18人
7.	江西滬昆高速連環交通事故	17人
8.	四川雅江農用車墜江事故	17人
9.	河南許平南高速特大交通事故	16人
10.	西藏昌都客車側翻事故	16人

註:數據來自公安部官網

下降至6.5萬人,為10年來的最低點。

路況改善 仍不及發達國家

報道指出,超載是引發事故的首要原因,除了超載,超速也是發生特大交通事故的重要原因,此外,長途運輸疲勞駕駛也是導致交通事故發生的一大原因。報道稱,大型客車發生交通事故率最高,也是造成群死群

傷,損失最慘重比較突出的交通工具。

中國人民公安大學交通管理工程學系副教授高萬雲接受記者採訪時表示,中國道路交通安全狀況正在得到改善,不過與一些發達國家相比,中國交通安全形勢依然嚴峻。高萬雲稱,中國每年死於道路交通事故的人數和撞車死亡率在國際上排名是比較高的。

高萬雲舉例說,以美國為例,其國內現有

機動車2億輛左右,近幾年美國的道路交通事故死亡人數呈現上升趨勢,但也就是每年4萬左右。

2007年末新華社的一份報道顯示,據公安部門的報告,2000年後中國每年的交通事故死亡人數在10萬人以上,受傷人數50萬左右。中國機動車交通事故死亡數約佔全球道路交通事故傷害死亡數的8%。報道稱,美

國當時汽車擁有量居世界第一,超過2.07億輛,每年的交通事故死亡率大概在4萬多人。而根據中國國家統計局發佈的權威數字,截至2005年底,中國民用汽車保有量為3160萬輛,中國每年的交通事故死亡人數保守估計也在10萬以上,按照汽車的比例,中國的道路交通事故死亡率至少是美國的15倍之多。

規範到家屬 衛生部新規防貪腐

據新華網3日電 不得違規干預機械採購招投標,配偶、子女及其配偶不得在轄區個人從事醫藥營利性活動……國家衛生部日前印發《關於衛生系統領導幹部防止利益衝突的若干規定》,進一步規範權力行使,促進領導幹部廉潔從政。

規定包括,領導幹部不得違規干預和插手藥品、醫療器械採購、招投標及基建項目承發包等市場經濟活動;不得違規干預和插手批辦各類衛生行政許可和審批等事項,不得利用職權或者職權上的影響干預正常醫藥衛生監管、衛生執法等活動。

規定又提出,衛生行政部門的領導幹部不

得違規兼任轄區和業務範圍內醫療衛生單位的領導職務;未經批准不得在衛生社會組織等單位兼職,或雖經批准兼職的,不得兼職取酬;離職或者退休三年內,不得接受原任職務轄區和業務範圍內的營利性醫療衛生機構、健康相關產品生產企業的聘任,或者個人從事與原任職務管轄業務相關的營利性活動。

此外,領導幹部的配偶、子女及其配偶不得在其轄區和業務範圍內,個人從事藥品、醫療器械銷售等營利性活動;各級衛生行政部門的領導班子成員,衛生部和省級衛生行政部門處級以上幹部及地市級衛生行政部門

科級以上負責人,以及公立醫療衛生單位領導班子成員的配偶、子女及其配偶不得在其管轄地區和業務範圍內的外商獨資醫藥企業或中外合資醫藥企業擔任由外方委派、聘任的高級職務。

考核結果掛鈎升遷

據了解,領導幹部實施和執行這一規定的情況將列入黨風廉政建設責任制和幹部考核的重要內容,考核結果作為對其任免、獎懲的重要依據。違反上述規定的,應當給予誡勉談話、組織處理或者紀律處分;涉嫌違法犯罪的,依法追究法律責任。

深圳超算中心完成驗收

據新華社報道 中國第四個國家級超算中心——深圳雲計算中心已正式完成驗收。深圳市建築工務局表示,超算中心的土建工程相對複雜,機房樓精密空調、冷水機組、冷卻塔、高低壓櫃等設備安裝量是相同面積普通建築的十倍。超算主機等設備

冷卻水日用水量超過1000立方米,接近一個標準游泳池容量。超算中心採用不斷開電源為主機供電,僅電池就有2874組,相當於23000塊汽車蓄電池總容量。工程自2010年9月進場施工,實際工期僅一年零三個月。

業務涉高性能計算

目前中國已有4家國家超級計算中心,分別位於天津、深圳、長沙和濟南。據介紹,深圳中心配備了中國首台實測性能超千萬億次的超級計算機曙光「星雲」,其最大存儲量達20PB,相當於80個國家圖書館藏書量之和。

業務主要涉及高性能計算和雲計算兩大技術領域。目前已有深圳市氣象局、華大基因、中興通訊、比亞迪等用戶開始使用深圳超算中心提供的服務。

濱海新區經濟增勢強勁

香港文匯報訊(記者 鄧哲 天津報道)記者從2011年12月30日舉行的中共濱海新區委員會一屆八次全體會議獲悉,2011年,濱海新區經濟運行繼續保持強勁增勢,全區生產總值預計完成6200億元(人民幣,下同),比上年增長23.8%左右;規模以上工業總產值12700億元,增長30%;財政收入1360億元,增長35%;其中地方財政收入900億元,增長45%;全社會固定資產投資3700億元,增長32%;社會消費品零售總額892億元,增長26%;城市居民人均可支配收入、農村居民人均純收入分別增長12%。

達到188家。另外,總投資415億元新建第二批文化產業項目70個。

「十大改革」取得新突破

截至2011年,濱海新區股權投資基金及管理企業已超過2000家,天津股權交易所掛牌企業120家。濱海國際知識產權交易所揭牌運營。天津北方國際航運中心核心功能區建設方案獲得國務院正式批准,國際船舶登記、國際航運稅收、航運金融等試點工作全面展開。另外,新設立融資租賃公司174家,業務總量佔全國四分之一。

大項目好項目快速集聚

據了解,2011年,濱海實施重大項目925項,總投資1.28萬億元。長城汽車一期、三星OLED、中航直升機等91個重點項目建成投產,中船重工、大唐電信天津基地等600多個重大項目快速推進,富通光纖預製棒、新一代運載火箭、約翰迪爾等192個項目開工建設。新引進總部項目60多個,總部企業

對外開放持續擴大

2011年,濱海實際利用外資85億美元,增長20%;實際利用內資458億元,增長30%;外貿進出口總額700億美元,增長26%。大通關服務和電子口岸建設進一步完善,內陸無水港達到21個。天津港貨物吞吐量突破4.4億噸,集裝箱吞吐量達到1150萬標準箱。機場旅客吞吐量達到750萬人次。



濱海新區街景 焦永普攝

新聞簡訊

男子鬧市菜刀劫人質 遭特警擊斃

香港文匯報訊 據鳳凰網報道 2日凌晨零時許,疑犯羅某突然闖入深圳羅湖金塘街某餐廳廚房,用菜刀挾持清潔工魏某某,並與民警在鬧市街頭對峙。



兇手把菜刀架在人質脖子上,緊張地四處張望。網上圖片

民警與疑犯談判一個多小時未果。當疑犯揮舞菜刀揚言要殺害魏某某時,特警開槍擊傷疑犯,解救人質。疑犯送院搶救無效死亡。

滬昆高速公路車禍 54人死傷

香港文匯報訊(記者 王穎 長沙報道)突然而至的低溫雨雪天氣,造成各高速公路湖南境內多處車禍發生。3日清晨6時45分,滬昆(上海-昆明)高速湖南中方縣境內(K1431處)路段發生一起交通事故,目前已造成13人遇難,9人重傷,32人輕傷。



3日,滬昆高速湖南段發生車禍,13人遇難41人受傷。新華社

冷空氣攜帶雨雪自2日起開始席捲湖南,全省大部分地區出現雨雪冰凍天氣過程。惡劣的天氣也造成高速公路多處路段濕滑。這起事故便是一輛自西往東行駛的重型掛車失控衝過中間護欄,

致使從東往西行駛的一輛大客車撞上掛車。事故造成9人當場死亡,送醫院途中死亡4人。目前,事故路段已經恢復通行,善後工作正在有序進行,事故原因正在調查之中。

廣東食用油「掃黃」 深4批致癌物超標



步乳業後塵,日前廣東省質檢總局對食用油進行抽檢。網上圖片

香港文匯報訊 據《南方日報》報道 步乳業後塵,食用油也開始「掃黃」行動。日前廣東省質檢總局公布的食用植物油產品抽查名單,雲浮市雲城區富盛糧油廠、雲城區滿意花生油廠、高要市仔寶油有限公司生產的部分產品被檢出致癌物質黃曲霉毒素超標。據悉,廣東省質檢局日前已經對上述3家食用油企業立案調查,產品也被回收。

標,源自花生原料霉變,可能是花生在種植、運輸及儲存過程中因天氣濕熱發霉,造成黃曲霉、寄生曲霉等生長繁殖。這也說明相關企業在生產時沒有嚴格挑揀花生原料和進行相關檢測,沒有採用精煉工藝或工藝控制不足。

中山大學營養學系教授蔣卓勳稱,黃曲霉毒素是一種致癌物質,主要導致肝癌,它的毒性要在加工溫度超過280℃時才可以破壞,一般的烹飪方法沒法去除掉。

為減成本 餐館使用過期油

隨後,深圳市場監督部門也在當地檢出7批次食品黃曲霉毒素超標,發現餐飲服務行業存在使用問題油現象。

檢測發現,有4批次在餐飲服務單位抽取的食用油該項目超標,抽檢單位分別為南山新華記客家食館、金沙皇宮美食休閒廣場、坪山新區坪城酒樓及田心酒店,其中新華記客家食館與坪城酒樓超標均接近4倍。

業內人士指出,部分餐飲單位為降低成本,採購小廠食用油甚至散裝食用油,在使用中不注意衛生保存。

廣州市場未見問題油

記者走訪廣州多家大型超市發現,銷售的產品有金龍魚、福臨門、紅燈、刀嘜等知名品牌,沒有發現問題食用油在內。五羊新城華潤萬家超市銷售人員表示,正規商場、超市都是從可靠的大廠家直接進貨,對商品品質有嚴格把關。據了解,食用油中黃曲霉毒素B1含量超