【責任編輯：楊偉聰】

逢星期二、四出版 傳真：2873 1451
電郵：edu@wenweipo.com
http://www.wenweipo.com

香港文匯報 WEN WEI PO

校巴無禁區牌被逐
跨境童「焗追車」高危
3,000人路中心「趕鴨仔」 深部門允規劃上落點解困

■學童被安排坐在馬路邊等候。 香港文匯報記者 莫雪芝 攝

跨境童之困 校車篇

香港文匯報訊（記者 勞雅文）本學年深港跨境學童直逼1.3萬人大關，當中衍生的問題也隨着人數大增湧現。由於有關學童就讀香港的學校，數十輛負責接載他們往返深圳羅湖口岸的保姆車，不符合深圳申請「校車」牌資格，「無牌」下車輛不可駛近關口附近禁區上落，即使移師到稍遠的大馬路亦被驅趕。多達3,000名年紀小小的學童被「趕鴨仔」，甚至因要於路中心追車，出現走失、跌傷等混亂情況，險象環生。跨境保姆車協會及有關團體近年屢次向深港兩地政府反映，卻未能成功協調，幸至近日終獲深圳交通部門承諾為其規劃上落點，問題始有望解決。

無深直屬校不獲發牌

由多間保姆車公司組成的深港跨境學童保姆車協會，旗下會員為就讀香港40多所學校約3,000名跨境童提供校巴服務，包辦在深圳一段接送路程，範圍主要由羅湖口岸至深圳多個地區。不過據了解，若要在深圳註冊「校車」牌，必須直系於當地一所學校，但有關保姆車並不屬於單一學校經營，且學童都是來自香港40多間幼稚園小學，並無深圳本地學生，不符合申請發牌資格，故一直以來都屬「無牌」行駛。隨着學童人數漸多，衍生問題日見嚴重。

協會聯絡人程群表示，羅湖出入境大樓停車場外上落點近年因交通擠塞被劃成禁區，不准上落，無「校車」身份，他們不能申請豁免，要在較遠的馬路停下讓學童登車，卻不時會被交警驅趕，甚至接告票，只能由學童配合「打游擊」的校車，不時出現追車險況，她慨嘆指：「搞到小朋友好慘，有時都會跌傷或者走失……」

車身噴「校車」避驅趕

香港文匯報早前便在放學時間，直擊大批幼稚園學童於口岸稍遠處路邊等車，因保姆車需要避開驅趕，往往會遲到半小時，且多只能匆匆泊在數百米外的馬路中心，幼童等待及追車情況險象環生（**見另稿**）。

程群指，協會曾聯絡深圳多個政府部門，包括教育及交通部門：「無有關機制，他們只是轉介，無合適的條款讓我們申請。」她又透露，有部分保姆車在黃色車身上自行噴上「校車」2字，希望可避過驅趕。她指協會正爭取當局能盡快處理有關保姆車註冊問題，及於口岸附近停車場或「黃格仔」禁區內，劃出固定校車點，讓學童能安全上落車，「其實即停即上落，也不用5分鐘時間」。

經長時間爭取，據悉深圳交通部近日主動聯絡協會了解具體細節，更初步承諾在今年初落實合適上落點安排，未來保姆車亦有機會獲發牌，正式成為「校車」。

葉偉明：港府承諾協調

有份就事件提供協助的**工聯會立法會議員葉偉明**表示，月前曾聯同協會約見香港教育局及政制及內地事務局，兩局承諾幫助協調，但事件牽涉到深港兩地不同制度，兩局無法直接處理。他亦曾到過學童上落保姆車現場了解，「真係無地方泊車，要逼他們（學童）離遠上落，很不安全，他們（學童）年紀又細，很麻煩」。葉偉明指，近日得悉深圳有關部門承諾助學童安全上落，但未知詳細內容，他提醒深港兩地政府，「學童多是內地人在港生子女，要承認其存在的事實，想辦法保障他們」。

■為免小孩子四圍跑生意外，跟車保姆壓力很大。 香港文匯報記者莫雪芝 攝

■跨境幼稚園學童要由保姆帶往口岸外200米的馬路上登車，人車爭路，十分危險。 香港文匯報記者莫雪芝 攝

路邊「開餐」等候 狂奔200米上車

羅湖直擊

香港文匯報訊（記者 勞雅文）香港文匯報記者上月現場直擊有關跨境童的放學情況。在人來人往的羅湖過境口岸大樓對開一旁空地上，下午4時起就有幼稚園學童聚集，高峰時期超過200人。由於等候時間超過半小時，不少孩子互相追逐，亦有人路邊席地而坐「開餐」。至校車抵達附近馬路，保姆即需要在短時間內帶學生奔跑約200米上車，以免被驅趕，過程中有幼童走出馬路中心追車，亦有學生跌倒或跟錯車，場面一度混亂。

小孩無時停 跑動互追逐

下午4時為全日制學校放學時段，從學生各式各樣、五顏六色的校服可見，他們來自「五湖四海」不同的幼稚園。經過一整日的校園生活及舟車勞頓，穿着小裙子或是淺色運動服的學童，一般被安排坐在馬路邊等候。不過小孩子總是缺乏耐性，不消一會他們已不能「坐定定」，部分人開始互相追逐；需要跟車保姆「出招」，以糖果、零食吸引他們注意。在採訪當日，學童就獲發一人一枝「食得又玩得」的唇膏糖，以免其四處跑動。

另外，部分學童的父母也早有準備，將小小的書包設置成「百寶袋」，小孩子從裡面取出麵包、糖果、薯片、魷魚絲等食物，甚至有學童取出杯麵在路邊「開餐」，種類數之不盡。

跌倒跟錯車場面混亂

逾半小時後，學童隨保姆出發到200米外的馬路邊趕上駛到的校車，雖然保姆與學童人數比例約有1對10，但現場多次出現混亂場面。多架校巴幾乎同時抵達接載學童，他們最初是列隊前進，但走到一半以後步伐已很不一致，有學童離隊、有頑皮學生倒在地上、有小姐弟牽着手跟錯校車，有人拋下書包遺留路上，情況難受控制。加上校車無完全泊在馬路邊，學生都在馬路中心追逐校車，的確十分危險。

羅湖明起3時段合法上落

規範管理

香港文匯報訊（記者 勞雅文）經過跨境學童家長及保姆車團體多番爭取後，深圳交警局在上月底終於確定新的規範化管理，據了解，跨境童校巴將獲統一安排於羅湖西廣場一指定的上落點接送學童，明日起每天上下課共3個指定時段內，保姆車可合法停泊而不會被驅趕。至於「掛牌」成為註冊校車事宜，未來也可逐步落實。

統一西廣場上落接送

現時跨境校巴主要在羅湖口岸入境大樓停車場東廣場，以及僑社方向行人天橋附近「走鬼式」接送學童。跨境學童保姆車協會聯絡人程群指，深圳當局已於聖誕及元旦長假期間，為協會其中3間保姆車公司進行規範化管理，在統計保姆車數目後，規定全部統一於西廣場指定的上落點接送學童，並設每日3個接送時段，分別為上午7時至9時、中午11時至1時及下午4時至6時，1月4日起實施。據悉，已有合共30輛保姆車獲當局安排登記，而每間公司於各時段內可分別停泊4輛保姆車。

家長盼增設學童專線

深港跨境學童家長會主席黃菁菘直言：「之前因為校車被趕，小朋友容易跌傷，人車爭路真係好危險。」她大讚當局新安排非常好，「（保姆車）規範化是一件好事，有管理點都比較安全」。不過，黃菁菘認為學童過關後步行往西廣場新的上車點仍需花約15分鐘，「路程都係太長」，希望當局考慮於出入境大樓外增設較近的學童專用通道，方便學童出入，亦減少潛在危險。

有北區幼稚園校長表示，過去曾與香港教育局反映校車深圳註冊問題，但礙於不屬本港境內問題，當局亦顯得束手無策。對於深圳有關交通部門終答應着手處理，她表示：「學生安全上落車當然最理想。」

香港教育局發言人回應指，特區政府一直關注跨境童的交通安全，並已就學童於深圳乘車安排向深圳有關當局反映，深圳方面對事件表示關注並正積極探討可行解決方法。

港禁區紙不足 小三已自行上學

香港文匯報訊（記者 勞雅文）深港跨境家庭增加，加上大量「雙非」嬰兒開始適齡求學，令跨境學童數字年年激增，然而有關方面的政策配合卻未追上所需，其中單是交通方面，已令學童上下課都變得困難重重。於深圳的一程，跨境童要面對校車欠註冊及被驅趕問題；而到了香港境內，「禁區紙」不足亦令不少年幼學生無法乘校巴，被迫自行乘搭交通工具往返學校。跨境上學慘況，實不足為外人道也。

家長憂增意外風險

香港教育局最新數字顯示，2011/12學年跨境學童人數12,865人，較上年度上升3成，當中絕大多數為幼稚園及小學學生。他們除要每天舟車勞頓往返學校及住所，路程中亦要面對一重又一重的挑戰。在深圳境內，深港跨境保姆車的註冊管理及停泊問題，增加了學童的交通時間及危險性，情況至今年才有望逐步解決；而在香港，由於羅湖道交通流量已超出負荷，當局不能再增發「禁區紙」供更多學童於邊境禁區內乘校巴，令小四及部分小三生被迫在過關後自行乘搭交通工具上課，事件在今年年中便一度引起不少跨境生家長強烈反彈，認為此舉不單造成不便，也增加孩子遇上意外的風險。

張民炳籲及早改善

香港教育政策關注社主席張民炳直言，隨着內地孕婦的港生子女逐漸適齡入學，跨境童人數升勢將持續，有關問題刻不容緩，政府應盡快作出長遠規劃，「不要見一部分修補一部分」，以免因政策問題「難為了小朋友」。他表示，有關學童有法定權利在港就學，未來人數更將達數以萬計，需要全面且長遠的政策統籌予以配合，例如增加北區學額、減少跨區上學，同時增加口岸設施紓緩人流等。他指深圳當局處理校車停泊問題令情況可望於日內改善，態度積極是件好事，但亦希望有關措施並非暫時性，可以應付長遠需要。

80青年領袖訪武漢觀三峽壩

香港文匯報訊（記者 高鈺）香港青年協會與中華全國青年聯合會合辦的「香港200」領袖計劃，日前率領超過80位香港青年領袖學員前往武漢，接受為期7天培訓，其間考察三峽大壩水利工程，參觀青少年空間、多間工商機構和武漢大學。適逢辛亥革命100周年，青年領袖又藉着是次探訪重溫歷史，加深了解國家百年走過的道路，反思國家的近代發展。

體會國家發展反思環保

參與是次活動青年領袖陳嘉榮表示，三峽大壩自孫中山先生提出興建以來，經過幾代人的努力建成，這次有機會到訪其中不對外開放的壩頂，實在難能可貴。除了體會到國家高速發展外，陳嘉榮亦表達了對生態環境的關注。她說：「建造大壩對民生、生態和文物保存上造成了不少影響，從國家採取各種措施解決困難，讓我反思人類在發展的同時，必須盡力保護環境，讓大家和諧共存。」

香港青協與內地多個單位合作，協助武漢開辦了12間青少年空間，提供康樂和配套設施。是次探訪期間，80位青年領袖亦分成兩隊，分別到訪青山區的青山虹橋青少年空間和漢口區的常青青少年空間，了解當地節育教育和老人教育等，又與來自49所中學和武漢工業學院食品學院超過50位學生交流。

■逾80位香港青年學生領袖日前訪問武漢，考察三峽大壩水利工程。 青協提供

福爾摩斯誕生地 英法證科學課簡介

海外升學秘笈

繼上期為大家介紹了澳洲的法證科學課程後，今期將為大家介紹英國其中2所開辦法證科學學位課程的大學。

先進設備模擬犯罪現場

英國的法證科學學位課程一般為期3年。例如位於英國劍橋的Anglia Ruskin University，其法證科學（榮譽）學士學位得到法證科學協會認可，修讀年期為3年，最低收生要求是香港高考達ACC—BBC的成績（生物或化學科必須達C級）及IELTS 6.5或以上。此大學的法證科學教學設備非常先進，近年更新加設了模擬犯罪現場布景，讓學生在像真度高的犯罪現場環境中學習及進行模擬練習，並設有監察攝影機以方便講師從旁指導學生。

另外，學院翻新了法證科學的實驗室，設有拉曼顯微鏡、掃描電子顯微鏡、同位素比例質譜儀、傅里葉變換紅外光譜（FTIR）等先進器材。大學所開辦的其他相關學位包括：法律和法證科學、法證科學和犯罪學、法證科學和醫學生物學、法證科學和心理學等學士學位課程。

課程名額50人競爭激烈

另一所位於英國利物浦的John Moores University（JMU）亦開辦3年制的法證科學（榮譽）學士學位課程，學生可選擇於完成大學二年級後進行1年的全職專業實習，然後再回大學修讀最後1年的學位課程，合共4年畢業。該課程的最低收生要求為香港高考達BCC—BBB的成績（必須包括生物或化學科）及IELTS 6或以上。由於課程得到英國皇家化學學會認可，加上此學系只收50名學生，入學競爭激烈。據了解，大學近日投資了600萬英鎊去建設Byrom Street Campus，裝設最新穎的實驗室和資訊科技室。另JMU設有法證科學專門的分析設施、模擬犯罪現場實驗室、全面的DNA分析系統等。

該校學生需要修讀的科目包括：生物化學、法證科學與犯罪現場調查學、法證上的DNA分析、DNA重組技術、法證科學的法律知識、光譜學、藥品效力與毒理學、法證人類學、數碼影像處理、微生物生態學、生物樣本鑑證（如骨頭、昆蟲、花粉、紋理和微生物）、化學樣本鑑證（如藥品、油漆、墨水和纖維）等。學生亦可選讀JMU的其他相關學位，如電腦鑑證學、鑑證人類學、法證心理學和刑事司法學等學士學位。

■尚學堂（Ada Tam）

（本文標題和小題為編者所加）