

廣深高鐵漸入佳境

開通一周日均客量不過半 深圳元旦發車上座率逾80%

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)廣深高鐵至昨日(1日)開通運營一周,深圳北站累計發送旅客6萬多人次,以每日可運送2萬人次計算,日均上座率不足50%。但元旦日的發客量則逾1.5萬人次,全日整體上座率逾80%,深圳北站售票大廳人員稱,昨日近90%在人工售票口購票的旅客購買的是廣深武廣高鐵路聯程票,未能提前購票的旅客多只能買到2小時後開行的車票。

廣深武廣高鐵路26日開通運營以來,深圳北站每日開行列車有36對,發送旅客數可達2萬人次,截至昨日為止,累計發送旅客6萬餘人次。

購廣深武廣聯程票旅客增

昨日客流量達到運行一周以來最高峰,深圳北站昨日共開啟2個售票廳和12個人工售票窗口,20台自動售票機投入使用。工作人員張小姐表示,早上6點人工售票窗口開啟後,截至下午5時,在人工售票窗口排隊購買車票的旅客一直未有間斷,近九成旅客購買的是廣深武廣高鐵路聯程票。

記者採訪了解到,儘管廣深武廣高鐵路未出現「買票難」的問題,但元旦期間從深圳始發的高鐵每趟車票量已所剩不足百張。張小姐稱,廣深武廣高鐵路開通初期旅客到站就能買到車票立即上車,而昨日開始,到站旅客最早也只能買到2小時以後開行的列車車票,中午時段的最高峰期,就連120元的特等票都全部售罄。

據了解,與廣深武廣高鐵路不同,廣深武廣高鐵路車票只能



■廣深武廣高鐵路開通運一周,深圳北站累計發送旅客6萬多人次。

資料圖片

是當日當次使用,不能夠提前坐,如果錯過當次車次,只能進行換票,而廣深武廣高鐵路則在當天內都可以使用。

上午9時到下午4時上座率高

雖然從深圳北站始發的日均客量未達到滿載的50%,但其廣深武廣高鐵路及京滬高鐵路開通初期的上座率也是未達50%。據深圳北站國鐵站房營運管理中心負

責人介紹,目前統計的上座率是從早晨7點開始,一直開到晚上10時以後平均的上座率,實際上許多時候在上午9時、10點到下午3時、4時高峰的時候上座率能達到100%。

負責人認為,出現高上座率的原因和武廣高鐵的成熟運營有很大關係,元旦期間客流量,以換乘武廣高鐵路為最終目的旅客佔絕大多數,預計春節前客流量將有明顯的增長。



■1日,在杭州汽車東站火車票大賣場購票的旅客手持身份證在窗口前諮詢。

新華社

內地列車 昨起實名制購票

香港文匯報訊 綜合消息:自2012年1月1日起,火車票實名制將在全國範圍內開始實施,包括在此前就已實行實名制的高鐵(G字頭)和動車(D字頭)列車的所有鐵路列車都將加入實名制購票的行列,至此,覆蓋全國所有車次的實名制全面落實。

與此同時,春運期間的火車票已經開售,旅客可通過電話訂票、網上訂票和火車站代售點的窗口售票三種渠道購買火車票。但無論哪種購票方式,都需要提供身份證等有效證件來購票,同時,電話和網絡訂票後,也需憑登記的證件原件到代售窗口取票。

網上1次限購5張

根據鐵路部門規定,從今天下午3點起,電話訂票、互聯網售票預售期將調整為12天;代售點和「臨時售(取)票處」預售期為10天。目前,電話訂票需憑有效證件,一天只能訂票一次,最多可訂同日期、同車次、同席別的車票不超過3張。互聯網售票和售票窗口購票一次限購5張,不限席別。

美媒：華航天計劃 給美帶來挑戰

香港文匯報訊 據北京出版的《環球時報》報道,美國《紐約時報》12月30日發表文章稱,中國的太空計劃將給美國帶來新挑戰。

美專家稱中國新計劃穩健

文章說,中國29日公佈一項雄心勃勃的太空探索5年計劃。正值美國縮減航天項目之際,該計劃將進一步令中國成為強勁對手,給美國帶來更大挑戰。該計劃連同中國之前提出的欲建立空間站和載人登月的誓言,不禁令人想起冷戰時代的美蘇太空競賽。

中國一直在尋求發揮不斷壯大的經濟力量,展示技術實力和科學成就堪比任何全球強國。根據新計劃,中國在2016年前將發射太空實驗室、從月球採集樣品並研製更強大的載人和貨運飛船。中國還將大幅擴建國產版的全球定位系統。該系統可用於軍事,也具有民用價值。

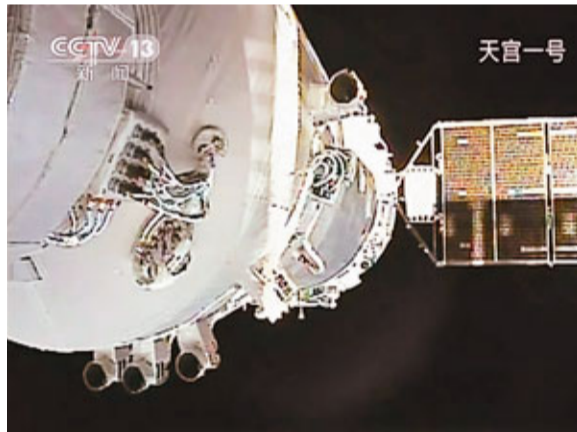
文章指,中國在衛星發射方面是領軍者,但在航天領域仍落後美國多年。中國迄今所取得的載人航天成

就,美蘇早在上世紀60年代中就達到了。但中國始終如一按照既定時間表推進航天項目,實現其5年計劃中設定的切實可行的目標。根據新計劃,中國將繼續有條不紊地發展航天技術和提升能力。喬治·華盛頓大學太空政策研究所前所長約翰·洛格斯登說:「我想這是個全面、步伐穩健的項目,絕非匆忙上馬。」

美宇航局方向受制總統更替

相比之下,美國宇航局的方向往往隨總統替換而改變。布什曾提議2020年前重返月球。奧巴馬取消了該計劃,現在又要將宇航員送上小行星。參觀過中國航天設施的太空安全專家約瑟夫·弗拉格拉說:「他們在太空計劃方面不是心血來潮,這點值得稱道。他們的太空項目預算低,預先籌劃、有序推進,我們卻不是這樣。」

這篇文章認為,從這份計劃可看出,北京有意通過整合軍民資源來實現目標,並相信此舉將給本國經濟帶來好處。研究中國太空計劃的美國海軍戰爭學院的



■天宮一號攝像頭拍攝的天宮一號和神舟八號對接鎖緊完成後的畫面。

資料圖片

安德魯·埃里克森教授說:「這種做法對其他太空強國(包括美國)具有借鑒意義。太空強國需保持對太空研究各個領域的高強度投資。」

去年10省換一把手 60後進決策層

香港文匯報訊 據人民網報道,2011年是換屆之年,全國大部分省區市陸續開展了黨委換屆,各級政府官員也密集調整。河北、安徽、廣東、海南、甘肅等10省份更換了13名黨政「一把手」,引起了社會各界的廣泛關注。

談起去年履新的這13名省級「一把手」,可以用「1、2、3」「4、3、2」兩組數字來描述。1名女性:12月剛履新的安徽省代省長李斌;2名「60後」:生於1961年的河北省代省長張慶偉和生於1962年的福建省代省長蘇樹林;3名「博士」:浙江省代省長夏寶龍、安徽省代省長李斌、雲南省代省長李紀恆。另外,有4人曾在地方團系統任職,3人有過中央工作經歷,2人有企業工作經歷其中,海南省代省長蔣定之曾任銀監會副主席,江西省代省長鹿心社曾任國土資源部副部長,福建省代省長蘇樹林曾任中石化總經理,而曾經的「航天少帥」現任河北省代省長張慶偉擁有在中央和企業任職的「雙重」經歷。

去年自換屆以來,更多的「60後」躋身副省級、地級市黨政「一把手」之位,或獨當一面,或主政一方,如新任福建省副省長倪岳峰、西藏自治區副主席秦宜智、海南省副省長李秀領以及山東省副省長孫偉等。這些改革開放後成長起來的中青年官員,已開始站在改革與發展的舞台上直面人民的幸福和夢想。

內地將迎來「5億網民」時代

香港文匯報訊 據新華網報道,國家互聯網信息辦公室日前披露的數據表明,2012年,中國將正式邁入「5億網民」時代。

移動互聯網的「炙手可熱」,「圍觀」監督和陽光公益的闊步前進,微博實名認證的嘗試舉步……眾多喧嘩的背後,未來一年,在龐大的「圍觀」下,5億網民將共同進入更加良性有序的移動互聯網時代。

據國家互聯網信息辦公室統計數據,中國手機上網用戶約3.5億人,微博註冊用戶已超3億人。而行業機構易觀國際的分析報告則指出,2011年中國移動互聯網用戶規模已達4.3億,環比增長近50%;2012年,移動互聯網用戶數將有可能突破6億,超過互聯網用戶數量。

國家互聯網信息辦公室副主任錢小芊說,內地有9億手機用戶,他們都是移動互聯網的潛在用戶,因此移動互聯網還有很大的成長空間。

廣州軍區7軍官晉陞少將

香港文匯報訊 據《南方日報》報道,12月31日下午,廣州軍區隆重舉行部分軍官晉陞將官軍銜儀式,廣州軍區司令員徐粉林、政委張陽向晉陞少將軍銜的軍區裝備部副部長周華君、廣東省軍區副司令員張魯江、廣東省軍區參謀長王培利、海南省軍區參謀長張兵、海南省軍區政治部主任謝建良、廣西軍區副司令員萬蘇晉、駐香港部隊副政治委員儲茂華頒發了命令狀。

當天下午3時,晉銜儀式在莊嚴的國歌聲中開始。徐粉林宣讀了中央軍委主席胡錦濤簽署的晉陞將官軍銜命令。張陽主持晉銜儀式。晉陞將官的7位軍官軍容嚴整、精神抖擻地列隊在主席台前,徐粉林、張陽向他們頒發命令狀,並與他們握手表示祝賀。軍區黨委常委、軍區機關四大部領導以及部分團職以上機關幹部參加了晉銜儀式。



大霧阻行車 中央氣象台1日發布大霧黃色預警,而據河北省氣象台預報,該省局部地區能見度小於200米,個別地點不足50米。圖為受大霧影響,河北省石家莊主幹路車流行駛緩慢。

中新社

護航編隊驅離5艘疑似海盜艇

據中新社亞丁灣1日電 2012年元旦前夕,正在執行第406批護航任務的中國海軍第十批護航編隊「海口」艦,成功驅離5艘疑似海盜小艇。

當地時間2011年12月31日中午12時35分(北京時間下午5時35分),正在亞丁灣西側海域執行軍艦護送任務的中國海軍第十批護航編隊「海口」艦,發現其左前方40度、距離10海里處有5艘可疑小艇正高速向編隊附近一艘外籍商船接近,「海口」艦迅速進入一級反海盜部署,通過甚高頻國際頻道向該船及時通報險情,並指導其加強自身防範。

經了解,這艘外籍商船為巴拿馬籍意大利商船「銀色海浪」號(SILVER WAVE),事發時,該船正以12節的航速與中國海軍護航編隊相向而行。可疑船隻試圖從多個方向向「銀色海浪」號商船接近,「海口」艦隨即鳴汽笛並發射信號彈進行警告,3艘可疑小艇隨即轉向遠離,另外2艘小艇仍然繼續向商船接近。

發射信號彈爆震彈警告

危急時刻,編隊指揮員李士紅果斷命令:「海口」艦艦載直升機前出查證。根據直升機實時傳回的畫面發現,這2艘小艇人員分別有5人、7人,均為雙掛



■其中1艘疑似海盜小艇上的人員舉手投降。

中新社

機,無任何捕魚工具,且攜有多個汽油桶及攀爬所用的掛梯。「海口」艦及艦載直升機通過發射信號彈和爆震彈進行警告,2艘小艇人員舉手投降,立即停車漂泊,30分鐘後,險情解除。

13時30分,疑似海盜小艇於編隊8海里處消失,「銀色海浪」號商船安全駛離,「海口」艦艦載直升機返回,編隊轉入正常值班狀態。

中央部門16項公務消費須刷卡

香港文匯報訊 從1月1日起,中央部門16項公務消費不得現金結算。據悉,2012年年底以前,所有基層預算單位要全部實行公務卡支付制度。

據《中國青年報》報道,近日,財政部下發通知,決定在中央預算單位全面實施公務卡強制結算目錄,從2012年1月1日起,中央各部門及所屬行政事業單位工作人員在支付公務接待費、公車運行維護費、差旅費、會議費等16項費用時,必須使用公務卡。

財政部通知要求,所有實行公務卡制度改革的中央預算單位,都應嚴格執行中央預算單位公務卡強

制結算目錄。凡目錄規定的公務支出項目,應按規定使用公務卡結算,原則上不再使用現金結算。原使用轉賬方式結算的,可繼續使用轉賬方式。

公務卡是指中央財政預算單位工作人員持有的、主要用於日常公務支出和財務報銷業務的信用卡。使用公務卡結算,工作人員不用預借現金,直接持卡消費,並取得發票及刷卡憑證,回到單位再向財務申請報銷,單位財務審核無誤後將報銷款項直接劃入該工作人員公務卡賬戶中。整個過程可以概括為「銀行授信額度,個人持卡支付,單位報銷還款,財政實施監控」。