

# 中燃收購戰再添變數

香港文匯報訊(記者 廖毅然)英國上市公司富地石油(Fortune Oil)日前扮演「程咬金」,中途殺入入股中國燃氣(0384),外間揣測這將為中石化(0386)及新奧能源(2688)欲全購中燃一事增添變數。最近進展是:富地石油宣布與中燃股東劉明輝組成合營,共同持有6.7%中燃股權。據外電報道,這個新的聯盟暫不考慮中石化提出的收購要約。

富地石油繼日前宣布在市場吸納約9,400萬股、或2.15%中燃股份後,昨又宣布與劉明輝組成一家各佔50%權益的合營企業,名為China Gas Group Limited,由劉明輝按每股3.5元注入2億股中燃股份,富地石油則以中燃持股及現金,合共注資7億元成立。

## 合營加劉明輝持股成最大股東

由於劉明輝本身已持有約13.43%中燃股權,因此China Gas Group Limited連同劉明輝的個人持股,將持有中燃最多股權。

雖然富地石油多次強調入股中燃是看好其天然氣業務,但在這個敏感時間現身,並與劉明輝這個敏感人



劉明輝與富地石油代表合影。劉明輝與富地石油各佔50%權益的合營企業。資料圖片

士有關連,市場人士均揣測是衝着中石化這次收購要約而來。路透社則引述富地石油首席財務官莫貴標指,他們不會考慮賣出中燃的股份。

## 富地未評論會否「善價而沽」

富地石油指對中燃不是投機,是長線策略投資。富地對與中石化「友好合作」亦持開放態度,但不會接受中石化及新奧提出以每股3.5元收購中燃的要約。富地並沒有評論若中石化提高出價,會否願意出售中燃股權。

劉明輝原是中國燃氣執行董事兼董事總經理,去年12月突然被公安帶走,至今原因未明,但中燃已撤銷劉明

## 中國燃氣事件簿

- 2010.12.21: 前執行董事兼董事總經理劉明輝及總裁黃勇於深圳被公安帶走
- 2011.01.28: 集團通過罷免二人董事總經理及總裁職務
- 2011.03.14: 董事會以知情不報為由罷免李小雲及徐鷹正、副主席職務
- 2011.04.12: 創始股東海峽金融控股股東聲明反對罷免議案
- 2011.04.26: 股東大會通過罷免李小雲、徐鷹及劉明輝的董事職務
- 2011.11.14: 據報劉明輝及黃勇獲釋
- 2011.12.13: 中石化及新奧能源向中燃提出全面收購
- 2011.12.14: 中燃稱收購價未反映集團之基本價值,中石化則稱暫不考慮提價
- 2011.12.13-30: 各路基金吸中燃股份
- 2011.12.30: 劉明輝回歸戰場,與富地石油結成聯盟,並表示暫不考慮接受收購要約

輝所有職務。事件亦引發中燃內鬥,前正、副主席李小雲及徐鷹因此被罷免職務,中燃股價亦因管理層不穩而大瀉。

# 深大鵬新區管理委員會掛牌



深圳市大鵬新區管理委員會掛牌成立現場。香港文匯報記者羅珍 攝

香港文匯報訊(記者 羅珍,特約通訊員 劉志華、胡世民 深圳報道)深圳市大鵬新區管理委員會昨掛牌成立。深圳市市長許勤在掛牌儀式上說:「成立大鵬新區,加快大鵬半島地區的保護開發,是深圳市推動科學發展、實現特區一體化的一項重

大決策,是創新現代城市管理模式的一次重要探索,也是繼光明、坪山新區成功運作之後,深化基層行政管理體制改革的又一重大舉措。」

## 設三個街道辦 常住人口13.3萬

據了解,大鵬新區轄葵涌、大鵬、南澳三個街道辦,25個居委會,總人口約18萬。其中戶籍人口4.2萬,常住人口13.3萬,暫住人口4.7萬。2010年,大鵬新區生產總值210.36億元,稅收合計35.96億元,出口總額3.52億美元,實際利用外資19.64億美元。

大鵬半島擁有獨特的山海風光,是深圳市面積最大、保存最為完好、生態景觀價值最高、歷史文化資源相對集中的區域,擁有豐富的濱海旅遊和生態生物資源,按照深圳市東部生態組團分區規劃(葵涌、大鵬、南澳)(2005至2020年)目標定位,把大鵬半島打造成區域性濱海旅遊度假區和自然生態保護區。

# 粵投已簽3年供水協議



粵海投資主席黃小峰。香港文匯報記者涂若奔 攝

香港文匯報訊(記者 涂若奔)粵海投資(0270)主席黃小峰昨於股東會後透露,公司股東已通過收購廣州三商業地產項目40%權益,投資上限為4.15億元人民幣(下同)。

他預計公司的負債率將由上半年的5%,升至年底的12%,但強調該負債水平仍屬健康,此次收購僅對公司造成輕微負擔。他又說雖然內地政府調控樓市,但政策主要是針對住宅房地產,對商業房地產影響不大。

## 負債比率升至約12%

談及東江水供應時,黃小峰表示,已簽訂未來3年的供水協議,價格每年升幅約為5.7%,屬於保障性收益。又透露,東莞與深圳去年全年供水收入合計為9.2億元,今年上半年為5.2億元。

## 綠城2012年力求生存

香港文匯報訊(記者 趙建強)經歷了2011年的多事之秋,綠城董事長宋衛平昨撰文承認,公司對2011年調控的複雜性及調控「烈」度缺乏預判,導致公司面對調控十分被動;又指國家正經歷前所未有的變革,公司的確沒有預料到調控影響如此深遠。展望2012年,宋衛平表示必須認清形勢,調整自己,重點是「力求生存」。

宋衛平表示,2012年公司會有很多變化,購地開發、商品房開發、中高端項目會減少,取而代之的是輕資產、代建、保障房、服務產品的創新升級、多元化等。不過,他說,對內地城市化進程信心不變,對產品質素、服務客戶等理念的追求不變,2012年繼續「走正道、盡人力、聽天命」。

綠城近月經常被傳言「倒下」,宋衛平文中亦不乏悲壯之詞,指2012年生存要靠自己、靠3萬名員工的努力,希望「綠城朋友們,在我們的生存之年,信任我們,幫助我們,一如既往」。

## 裕元全年賺35億倒退6%

香港文匯報訊(記者 涂若奔)裕元集團(0551)昨日公布截至2011年9月30日止全年業績,錄得股東應佔溢利4.50億美元(約35.1億港元),同比跌6.19%。每股基本盈利27.28美仙(約2.13港元)。派末期息56港仙。集團又披露,截至2011年11月止兩個月,營業額按年躍升約15%至約12億美元。

據業績報告披露,期內集團生產合共3.27億雙鞋,較2010年增加14.0%。鞋類平均售價增加7.7%。類別運動鞋銷售按年增長20.1%,便服鞋/戶外鞋類別更錄得31.4%的增幅。總體而言,亞洲地區的銷售營業額較去年穩增26.2%。第二大市場美國亦錄得17.7%的按年增長。歐洲市場較去年增長30.6%。南美亦取得6.2%的增長。

期內集團增加生產線16.7%至537條,多數位於其三個主要生產基地內地、印尼及越南。

## 康宏員工平均加薪5%

香港文匯報訊(記者 余美玉)康宏理財(1019)宣布,由明年1月1日起,大部分後勤人員可獲平均加薪5%,同時表現優秀的員工平均獲發放相等於1.5個月月薪的花紅。

該公司又指,明年起將推行多項優化員工福利政策,包括經理級以上及董事級人員,分別可獲相等於5%及7.5%底薪的額外強積金供款,此外更有生日假、育嬰假及待產假等。

# “崇檢盡責、服務至上”

## 上海檢驗檢疫局為上海國際貿易中心建設保駕護航

近年來, 出入境檢驗檢疫部門在國家質檢總局的領導下廣泛開展了文化建設。在此過程中, 上海檢驗檢疫局提煉出了“崇檢盡責, 服務至上”的上海檢驗檢疫精神。

### “崇檢盡責、服務至上”

隨著上海“四個中心”建設的步伐不斷加大, 上海在全國乃至世界的重要地位日益凸顯。上海港的貨物吞吐量已連續七年世界第一, 集裝箱吞吐量位居世界第一, 空運貨物吞吐量世界第三, 空運出入境旅客數量全部第一, 全都有四分之一進出口貨物從上海進出。立足于東方門第一, 上海檢驗檢疫工作面臨新的挑戰。

上海出入境檢驗檢疫局局長徐金記表示, 上海檢驗檢疫服務大局, 有所作為, 就必須“跳出上海看上海”, 跳出本局看本局, 把自己放到長三角乃至全國改革開放、經濟全球化的大背景下來思考、謀劃, 用新的思維方式、新的行政理念來迎接新的挑戰。經過深入的研究、探討, 上海檢驗檢疫局總結提煉出“崇檢盡責, 服務至上”的上海檢驗檢疫精神。

“崇檢盡責”就是指上海檢驗檢疫人員與各分關部門, 維護國家尊嚴, 保障進出口商品和動植物產品安全、衛生、環保, 保護出入境旅客健康安全, 服務國民經濟發展和對外經貿交流的重要職責。“服務至上”, 則是指檢驗檢疫工作的落腳點在於服務, 要以服務經濟社會建設為中心, 服務國家、服務大局、服務社會、服務人民、服務企業。

### 服務上海國際貿易中心建設

在助推上海國際貿易中心建設的過程中, 上海檢驗檢疫局積極高標準、洋山港、上海空運及其綜合保障的“三港三聯”聯動提供保障支持。對所有形式的特殊監管實施落地監管, 對落地監管機構開放原產地證明辦理, 方便企業就近申報。2011年, 開展外高橋、洋山“兩港聯動”出口貨物監管新模式研究, 有效地調整了業務分工和銜接, 大大加快了貨物出口速度。上海檢驗檢疫局積極支持洋山保稅港國際衛生海港、空運“國際中轉”業務和“郵輪經濟”發展。洋山港集裝箱遠洋航線目前已增至11條, 遍達美洲、歐洲、澳洲、非洲、東南亞, 年吞吐量達1000萬標準箱; 2010年6月開航浦東2-航站樓國際中轉聯程項目啓動; 支持“郵輪經濟”發展, 為旅客出入境檢驗提供便利, 在有關各方共同努力下, 搭乘郵輪入境的旅客增長了82%。

在推進貿易便利化, 服務上海國際貿易中心建設的過程中, 上海檢驗檢疫局不斷加強進出口企業誠信體系建設, 建立并實施基於產品風險、企業誠信等結合的分類管理制度, 目前已對1443家企業完成評定。所推廣的預檢驗驗驗模式使外高橋保稅港進境及進口化驗品檢驗從原來的12個工作日縮短至5個。同時, 我們完善貿易便利化檢驗檢疫措施, 實現進口“無紙化”放行。

### 兩地合作 滬港聯動

據介紹, 近幾年, 從香港進口貨物的批發平均每年以10%的數量在遞增, 進口貨物總值也在逐步增加。2010年, 從香港進口貨物達到了95362多批, 貨值達655417.7萬美元。和其他國家、地區相比, 從香港進口產品中, 電子產品的比重達到了30%以上, 高于全球20%的平均水平; 食品和文化用品分別占貨值的1%和3%, 比全球平均水平低。隨着出口香港產品總量也在快速增長, 產品主要是建築材料、化工產品和食品、化妝品及原料, 這3大類產品, 其中機電產品和化工產品的增長較快。

此外, 上海口岸進口香港貨物比較少, 主要有飲料、糕點和面食等。而出口方面繼續保持常年狀態, 通過有關企業的努力, 很好地保持了對香港市場供應的穩定, 這當中企業很好地履行其主體責任, 檢驗檢疫機構也對出口企業提供了服務措施, 在風險控制、檢驗周期、出關流程等方面予以了更多的便利。

徐金記表示, 上海運至香港的食品和動植物產品, 通過國家質檢總局與香港食物環境衛生署協議, 互相之間是嚴格把關, 並且普遍受到香港市民的信任。在與香港的食品進出口方面, 處理得也比較好, 總體上不錯, 如從上海運至香港的生豬, 在香港運銷多和反應很好。

此外, 徐金記透露, 在進出口貨物檢驗檢疫方面, 香港食物環境衛生署等特設政府部門十分盡責, 滬港合作機制起了很大作用。

### 上海迪斯尼樂園檢驗檢疫事務

據介紹, 上海檢驗檢疫局已成立上海迪斯尼樂園項目檢驗檢疫保障工作領導小組和領導小組辦公室, 負責迪斯尼樂園項目檢驗檢疫保障工作的組織、指導和協調, 具體檢驗檢疫工作由浦東檢驗檢疫局負責。

徐金記表示, 對於上海迪斯尼樂園的建設, 上海檢驗檢疫局已經按照“提前介入、提前服務”的指導思想提供了諮詢服務。在上海迪斯尼的建設過程中, 所用的進口材料和設備都需經過檢驗檢疫, 合格後方能投入使用。上海檢驗檢疫局將提供全過程跟蹤, 保證質量安全。徐金記認爲, “服務大眾應是一種社會責任與義務, 超越了法律法規的一般要求, 對社會經濟的發展將更有益。”

香港文匯報訊(記者 錢修遠 上海報道)

中國書法家協會理事曹維書為上海出入境檢驗檢疫局寫下“崇檢盡責, 服務至上”的書法作品