

賴昌星案偵查終結 移送審查起訴



廈門遠華集團走私案主犯賴昌星7月23日從加拿大引渡回國受審。資料圖片

香港文匯報訊(記者 陳艷芳 廈門報導)據廈門海關緝私局和廈門市人民檢察院消息,遠華案主犯賴昌星涉嫌走私、行賄犯罪一案已依法偵查終結,於近日移送廈門市人民檢察院公訴部門審查起訴,廈門市人民檢察院已依法受理此案。賴昌星本人及其他犯罪集團成員對涉嫌走私、行賄犯罪事實供認不諱。

最快春節後開庭

廈門市人民檢察院受理賴昌星案後,最終將由廈門市中級人民法院開庭審理。由於案件偵查結束後將入合議庭、閱卷等程序,具體開庭時間料為農曆春節之後。

逃亡加拿大12年的賴昌星,今年7月23日被遣返回國後,廈門海關緝私局依法對其執行逮捕。海關緝私部門和檢察機關反貪部門依法對其涉嫌走私普通貨物罪和行賄犯罪開展偵查。

經查證,1996年至1999年,賴昌星走私犯罪集團在廈門關區大肆走私香煙、汽車、成品油、植物油、化工原料、各種設備及其他貨物,賴昌星本人或指使、授意他人向數十名國家工作人員行賄,涉案金額巨大。

作為新中國成立以來查處的最大一起經濟犯罪案件遠華案首犯,賴昌星攜家人在1999年8月以旅遊身份逃到加拿大。此後,他使用各種手法在加拿大打官司、反覆上訴、以司法訴訟拖延時

間,企圖逃避被遣返回國受審。

檢方依法辦案

偵查工作中,海關緝私部門和檢察機關反貪部門堅持依法、公正、文明辦案,充分保障犯罪嫌疑人的合法權益,對賴昌星聘請、會見律師等依法提供條件和作出安排。

據統計,廈門遠華特大走私案自2000年11月8日,首批25起案件一審公開宣判,截至2001年7月,共審查涉案人員600餘人。成功抓獲潛逃的犯罪嫌疑人200餘人。經司法機關審理,近300名人員被依法追究刑事責任。30多個潛逃的重要犯罪嫌疑人的主動投案自首。

匯豐PMI 略升 經濟放緩趨穩

香港文匯報訊(記者 劉坤領 北京報導)匯豐昨日公佈12月中國採購經理人指數(PMI)數值為48.7%,高於11月47.7%,但仍低於50%這一枯榮分界線,顯示中國製造業運行繼續放緩。此外,今年四季度指數平均值為2009年第一季以來最低。新出口訂單指數跌破50%,為49.7%,外需放緩影響開始顯現,匯豐建議進一步加大政策寬鬆力度。

仍低於枯榮線 宏觀政策有望加大寬鬆力度

匯豐中國首席經濟學家兼經濟研究亞太區聯席主管屈宏斌稱,12月匯豐中國製造業PMI較11月略有回升,顯示經濟活動放緩的態勢有所趨穩,至少應部分歸功於12月5日央行準備金率下調生效,貨幣政策轉而寬鬆。

而製造業活動的放緩開始影響就業增長。12月就業分類指數從50.1%降至49.2%,低於50.4%的長期平均水平。此外,價格指數繼續回落。原料購進價格指數連續兩個月保持在50%以下,產成品價格指數從11月的43.3%微升至43.8%,去通脹化趨勢明顯。

匯豐認為,這些新的發展變化都要求政策層加大寬鬆的力度。準備金率下調為主的貨幣政策寬鬆之餘,需要財政政策發揮更大的穩增長和促就業作用。

屈宏斌表示,儘管12月增長回落的態勢趨於穩定,外需疲弱的影響開始顯現。鑒於房地產市場展開調整,這要求推出財政和貨幣方面的寬鬆政策來穩增長保就業,而通脹壓力的大幅回落為此創造了條件。預計寬鬆措施逐步產生效果,中國經濟不會硬著陸。

據悉,12月份中國官方PMI將於2012年1月1日發佈,市場預計與11月的49.0%持平。

匯豐指出,近期中國已經出台了增值稅改革以及小微企業的營業稅減免政

策,預計未來還會推出針對出口導向企業的稅收減讓政策。此外,針對保障性住房、在建建項目以及社會保障方面的財政支出增加,都會有助於穩定就業市場。

匯豐認為,這些新的發展變化都要求政策層加大寬鬆的力度。準備金率下調為主的貨幣政策寬鬆之餘,需要財政政策發揮更大的穩增長和促就業作用。

匯豐指出,近期中國已經出台了增值稅改革以及小微企業的營業稅減免政

逾六成農民工回家過年

據中新社30日電 中國官方30日對外發布消息稱,根據調查,逾六成農民工打算返鄉過春節。此外,珠三角製造業企業春節後招收新員工的壓力較大。國家人口計生委於12月中旬電話調查在流入地居住1個月以上、非本地戶口的16-59歲流動人口10000人,其中農村戶籍的佔83.2%。調查顯示,65.4%的農村戶籍流動人口表示春節期間返鄉。不打算在春節期間返鄉的流動人口超過三分之一,絕大部分人表示將在居住地過春節。不返鄉的主要原因是:「工作忙、假期短」、「回家路途遠、花費高」、「目前同家人一起在流入地生活或老家已沒有什麼親人」等。全部被調查的流動人口中,在製造業就業的流動人口「想換工作」的比例最高,為13.6%,在珠三角地區更達18%。值得注意的是,「想換工作」的人中,由於「企業裁員或倒閉」的不足5%,絕大多數人(79%)對目前的工作或收入「不滿意,希望找一個更好的工作」,另有14%打算自己創業。



廣鐵春運火車票預售第一天,湖南省長沙火車站迎來購票高峰。路透社

中央部署明年反腐 營造廉潔換屆環境

據中新社30日電 中共中央政治局30日召開會議,聽取中央紀律檢查委員會2011年工作匯報,分析當前黨風廉政建設和反腐敗鬥爭形勢,研究部署2012年黨風廉政建設和反腐敗工作。中共中央總書記胡錦濤主持會議。

幹部選拔加強監督

會議強調,要引導和督促廣大黨員幹部嚴格遵守黨的政治紀律,自覺同以胡錦濤為總書記的黨中央在思想上政治上行動上保持高度一致,堅決維護黨的團結統一;嚴格執行

組織人事工作紀律,加強對幹部選拔任用全過程的監督,營造風清氣正的換屆環境;加強對中央重大決策部署落實情況的監督檢查,確保中央政令暢通。會議指出,要針對換屆後領導班子和幹部隊伍新情況,加強教育,完善制度,強化監督,促使各級領導幹部加強黨性修養,弘揚良好作風,進一步密切黨群幹群關係。要加強懲治和預防腐敗體系建設,繼續加大查辦案件工作力度,加強反腐倡廉教育和宣傳,強化對領導幹部的監督,深入推進改革創新

和制度建設。會議強調,要繼續深化工程建設領域突出問題、慶典研討會論壇過多過濫問題和公務用車問題專項治理,深入治理黨員領導幹部在廉潔自律方面存在的突出問題,着力解決發生在群眾身邊的腐敗問題。進一步加強紀檢監察機關自身建設,為深入推進黨風廉政建設和反腐敗工作提供堅強組織保證。第十七屆中央紀律檢查委員會第七次全體會議下月召開。

武漢二七大橋通車

香港文匯報訊 隨著武漢二七長江大橋31日通車,該市投入使用的長江大橋亦將達到七座,分別為長江一橋、長江二橋、白沙洲大橋、軍山大橋、陽邏大橋、天興洲大橋及二七大橋,其中長江一橋和天興洲大橋為公鐵兩用。

第八座大橋2015年建成

據《楚天金報》報導,中鐵大橋院勘測設計院總工程師高宗余指出,武漢兩岸三鎮之間現有橋樑已不能滿足經濟迅猛增長的交通需求,中鐵大橋院的「建橋大軍」將把工作重心轉移到長江一橋上游正在建設的鸚鵡洲大橋。按照計劃,鸚鵡洲大橋將於2015年建成通車。而在鸚鵡洲大橋的上游,還將建設楊泗港長江大橋,該橋為雙層公路大橋,上下兩層都走汽車,明年有望開工。

滬迪園設計招標 4月啟動基建

據中新社30日電 上海市城鄉建設和交通委員會副主任蔣曙杰30日透露,上海迪士尼項目正加快推進,主題樂園正在開展設計招標工作,計劃於2012年4月場地移交後開展主題樂園基礎設施建設。

上海迪士尼樂園項目2011年4月8日破土動工,是中國內地首個、世界第六個迪士尼主題樂園,度假區一期投資約245億元人民幣,規模約3.9平方公里,預計2015年建成開園。

國知局新設機構 審查專利申請

據中新社30日電 中國政府網30日的消息稱,「十二五」末期,中國的專利申請量預計將比「十一五」時期翻一番,意味專利審查人力資源也要隨之大幅增加。為此,中國國家知識產權局在北京和京外設立了專利審查協作中心。其中,國家知識產權局專利局專利審查協作北京中心的揭牌儀式於29日舉行。該中心前身為「國家知識產權局專利審查協作中心」,成立於2001年,現有員工3100餘人,具有碩士以上學歷者佔員工總數的近90%。累計審查61萬件發明專利、45萬件實用新型專利、64萬件外觀設計專利。

深最低工資明年漲13.6% 提早生效應對招工難

香港文匯報訊(記者 郭若溪、通訊員 龔婷 深圳報導)記者昨日從深圳市人力資源和社會保障局獲悉,經深圳市政府五屆四十四次常務會議審定,深圳市2012年全日就業勞動者最低工資標準將於2月1日起正式從去年的每月1,320元(人民幣,下同)上漲至1,500元,漲幅達13.6%;相對應的非全日就業勞動者小時最低工資標準則提高至13.3元/小時,漲幅同為13.6%。2月起執行 全國最高

深圳市人保局相關領導此前曾多次表示,2015年前,最低工資標準的年增長幅度將為15%以上。而今年公佈的增長幅度並未達到該預期目標,對此,深圳市人保局表示,明年的調整幅度是基於當前和明年經濟發展形勢及企業特別是中小企業實際承受能力而定。調整後,深圳的最低工資標準將達全國最高。

深圳人保局相關負責人稱,2012年提前2個月實施新的最低工資標準意在吸引勞動力資源,希望年底返鄉的農民工年後重回深圳務工,同時也便於企業統籌安排全年預算支出。為確保最低工資制度落到實處,深圳還將進一步加強對新標準實施的監控和監察,企業如違反最低工資規定,員工可向各級勞動監察部門投訴。

高速公路建設達巔峰 未來重點轉普通公路

香港文匯報訊(記者 房慶 北京報導)中國交通運輸部部長李盛霖30日指出,2011年內地有18個省市取消了政府還貸二級公路收費,撤銷收費站1892個,涉及9.4萬公里,使中國有八成以上的二級公路不再收費。他並指出,雖然2011年中國高速公路竣工總里程為1.1萬公里,為高速公路建設史上竣工里程數最高的一年,不過此發展增速不可持續,未來中國將加大普通公路的建設力度。

年增1.1萬公里 增速不可持續

他闡稱,當前國際金融危機深層次的影響持續顯現,預計明年各級財政對交通建設的支持難度將加大。此外,受信貸收緊影響,社會資金流入交通建設領域的數額將減少,加之國際航運市場持續低迷,中國基礎設施建設保持增長的難度將持續加大。

李盛霖透露,交通運輸部未來將推行「公路兩個體系」建設,當前交通部已依此擬定了「全國公路網規劃」,正會同發改委報國務院待批。李盛霖指稱,未來公共財政資金將更多投向普通公路建設領域,交通部的預算資金將向普通公路建設投資逐步傾斜。

據中新社30日電 中國政府網30日的消息稱,「十二五」末期,中國的專利申請量預計將比「十一五」時期翻一番,意味專利審查人力資源也要隨之大幅增加。為此,中國國家知識產權局在北京和京外設立了專利審查協作中心。其中,國家知識產權局專利局專利審查協作北京中心的揭牌儀式於29日舉行。該中心前身為「國家知識產權局專利審查協作中心」,成立於2001年,現有員工3100餘人,具有碩士以上學歷者佔員工總數的近90%。累計審查61萬件發明專利、45萬件實用新型專利、64萬件外觀設計專利。