

# 今年工資升9.9% 27年新高

香港文匯報訊 香港統計處昨日公布，今年9月僱員名義工資指數較去年同期升9.9%，升幅達27年新高，扣除通脹後工資仍有4.4%顯著增長。統計處調查還發現，今年9月約有79%公司平均工資較去年上升，15%下跌。大機構方面，今年7月已加薪3%至5.5%的中華煤氣，決定半年內加薪兩次，下月起再向2,000名員工加薪1.7%，員工今日會獲發相等於全年底薪10%的年賞。港燈也宣布來年平均加薪5.5%。

# 工展了財兩旺料創新高

**天公作美** 廠商會舉辦的工展會近年成績越來越好，逛工展會已逐漸成為許多香港人歲末「例牌」節目，工展會今年更可能再創新紀錄。即將卸任廠商會會長的黃友嘉，昨日與傳媒茶敘時坦言，今年工展會得盡天時地利，而且天公作美，銷售額和入場人次均會創新高。其中，銷售額可能會有雙位數增長。黃友嘉指，今年天氣實在很好，開展至今，未有一天下雨，對於露天開檔的工展會非常重要。另外，農曆新年與工展會展期近，吸引不少人提前到來辦年貨，提升銷情和人流。

## 黃友嘉：卸任從事研究

不過，隨著今年工展會結束，黃友嘉會卸任會長一職。有關他的發展方向傳聞多多，有說當官，有說選議員。不過，他笑言，「我很怕人提及是否當官，常常都是說那樣，那樣就倒霉」，加上很多傳聞中的職位，現在仍有官員在任，因此絕不多談。而他喜歡做政策研究，卸任後將轉為擔任工商專業聯會主席，希望未來可以多做一些不同方面的政策研究工作，寓工作於興趣。

香港文匯報記者 鄭治祖

# 天星促500萬公帑資助凍票價

## 研改裝紅磡線停航小輪 辦海上餐廳增收入

香港文匯報訊(記者 林曉晴)天星小輪原訂明年元旦起，調高尖沙咀來往中環及灣仔兩條航線票價，平日成人票價加0.3元至2.8元；周六、日及公眾假期加0.6元至3.6元。不過，計劃仍須待政府審批，加價勢必押後。天星小輪表示，當局若每年提供逾500萬元「資助」，平日票價將可凍結。另外，天星小輪因應紅磡航線停辦，現正構思把小輪改裝成海上餐廳，增加非票務收入。



香港旅發局明晚將舉行「除夕倒數詠香江」，由晚上11時開始，每隔15分鐘，灣仔至中環一帶合共10幢商廈樓頂，會同步發放四色煙火，營造「許願流星」效果。踏入2012年零時零分，維港上空以煙火砌出「Happy New Year」字樣，歷時4分鐘，隨後會有一條煙火金龍於國金二期盤旋而上，寓意來年香港社會及經濟如金龍向天空騰飛。

旅發局圖片

政府今年為6條主要離島航線提供1.2億元補貼。天星小輪常務董事易志明昨與傳媒會面時稱，希望政府可為公司提供資助。因為公司1992年起為長者提供免費優惠，當局應考慮作出相應逾500萬元「補償」，就可以凍結平日票價。他又稱，施政報告中，提出長者2元乘搭交通工具優惠，反映長者交通優惠已是福利政策。

## 倘不准加價 將蝕300萬

易志明表示，公司虧損主要因為中環碼頭2006年搬遷後，乘客量下跌18%。其後，兩鐵合併令客源進一步流失，至今下跌25%。他又稱，如果申請加價不獲批准，公司明年將虧損約300萬元。

## 易志明：船泊海濱公園

天星小輪因應紅磡至中環及灣仔渡輪航線已停辦，長遠構思改裝有關小輪為海上餐廳，增加非票務收入。易志明表示，公司初步有意與餐廳合作，把多出來兩艘船改裝成海上餐廳，把船泊於中環海濱公園。他又稱，已向政府申請撥出中環碼頭600多平方米面積作出租商業用途，希望可獲政府批准。

至於天星小輪提出往來灣仔和尖沙咀航線開徵運載單車收費，每輛20元。易志明解釋，收費是因航線運載單車數量增加，由1998年初每日約4架單車，增至現時每日有40架單車。為應付增加的使用量，公司需增聘人手，每年需額外支出37萬元，因此需要加價，並強調並非用以增加盈利。

## 運房局持開放態度考慮

運輸及房屋局發言人表示，已按既定程序諮詢立法會交通事務委員會、稍後會諮詢交通諮詢委員會，然後提交行政長官會同行政會議決定。發言人表示，為協助減低渡輪服務營運開支，政府已承擔碼頭維修責任、豁免燃油稅等。對於天星小輪有意開拓海上餐廳及要求資助補貼營運的建議，當局指，持開放態度作考慮。



# 臺灣文創藝品展

## Taiwan Gifts, Works of Art and Novelties Collection

主辦：經濟部國際貿易局 Bureau of Foreign Trade, MDEA  
主講：台北世界貿易中心 Taipei World Trade Center  
協辦：裕華國產百貨有限公司 Yue Hua Chinese Products Emporium Ltd.  
贊助：中銀信用卡 BOC Credit Card

**光臨指導 曷勝榮藉**

恭候

主持剪綵儀式 敬備茶會

台北經濟文化辦事處處長  
光華新聞文化中心主任  
亞洲金融集團董事長  
香港、台灣商貿合作委員會主席  
遠東貿易服務中心駐香港辦事處主任  
亞洲台灣商會聯合總會名譽總會會長  
港澳台灣同鄉會會長  
國際華商協進會會長  
香港台灣婦女會會長  
長樂國際集團有限公司董事長  
國立臺灣藝術大學書畫藝術學系教授  
台北貿易中心主任  
裕華國產百貨有限公司董事長總經理  
(排名不分先後)

謹訂於二零一一年十二月二十日(星期五)下午三時  
在香港九龍彌敦道二零一至二零九號(港鐵佐敦站上方)  
裕華國貨總店五樓展覽大廳舉行《台灣文創藝品展》開幕禮

朱曦先生  
張曼娟女士  
陳有慶博士 GBS, LLD, JP  
李大壯先生 SBS, OM, JP  
陳光不先生  
羅安琪先生  
王茂林先生  
陳趙滿菊女士  
楊玉琛女士  
張閻衛女士  
陳士侯先生  
劉錫威先生  
余國春先生 GBS, JP

茶會：下午二時三十分至三時三十分  
剪綵：下午三時正  
展覽期：自開幕日至二零一二年一月二十八日每日上午十時至晚上十時  
聯絡電話：3511 2222



敬約

台北貿易中心  
裕華國產百貨有限公司

# 九巴工會批車長時薪制累脫班

香港文匯報訊(記者 林曉晴)九巴工會不滿公司大量聘請時薪員工，時薪員工由今年初50人增至現時逾400人。工會批評時薪員工出勤時間不穩定，嚴重影響服務質素。工會又指，現時巴士「脫班」情況比率達10%，要求九巴車長取消時薪制。如果九巴未能回應訴求，不排除發起工業行動。

汽總第一副主席鍾健華表示，因時薪車長抱着「臨時工」心態，出勤時間不穩定，嚴重影響巴士班次。工會估計，目前巴士脫班情況比率達10%。他續稱，九巴常以時薪員工取代現職車長，削減現職車長工時，令他們薪制減少達30%，影響員工士氣。工會促請九巴取消時薪制聘請車長，並確立「同工同酬」制度。

## 九巴稱不影響全職福利

九巴發言人表示，無計劃以時薪車長取代全職車長，公司仍有招聘全職車長。發言人表示，因應車務調動需要，車長或會指派往不同崗位，但強調會有足夠訓練，讓車長熟悉路線及車型。發言人續稱，聘請時薪車長不會影響全職車長福利，並不認為反會導致班次「脫班」情況。

## 運署：突擊查服務水平

運輸署發言人表示，會不時派員突擊實地調查各條巴士路線服務水平。若巴士公司未能依照規定提供服務，運輸署會與巴士公司跟進及要求作改善，並會繼續密設監察九巴班次及服務水平。

## 拯溺員轟泳池閉路電視過多

香港文匯報訊(記者 歐陽麗珠)港九拯溺員工會代表昨日到康文署總部抗議，指康文署在游泳池範圍裝設過多閉路電視：單是沙田顯田游泳池，已裝設33個鏡頭，超出實際需要。該會又指，有康文署管理層違反閉路電視使用守則，濫用閉路電視監視員工及泳客一舉一動，有侵犯私隱之嫌，將會考慮向私隱專員公署投訴。

約10多名工會代表，昨日到康文署總部抗議游泳池裝設過多閉路電視。資料顯示，沙田顯田游泳池裝設33個閉路電視鏡頭，屯門仁愛堂游泳池亦有13個。工會總幹事郭紹傑表示，屯門仁愛堂游泳池，有高級康樂助理濫用閉路電視監視員工，並透過對講機要求員工即時改善坐姿，質疑此舉違反閉路電視使用守則。

## 康署：鏡頭為配合運作

康文署發言人表示，部門有清晰指引，訂明閉路電視及記錄只用作加強公眾安全、保安、設施管理、控制人群等用途，不會用以監察員工。發言人續稱，康文署在游泳池裝設閉路電視鏡頭，因應場地面積、設施數目及實際環境，包括場地是否有陰暗位置及盲點，以配合場地運作需要。