

千三億建新跑道 73%民意力挺

環評 設計 融資 明年初有望啟動

第3條跑道概況

工程項目	填海650公頃加建跑道、改建2號客運大樓及擴建旅客捷運系統
工程造價	862億元（按去年價格計） 1,362億元（按付款日價格計）
飛機升降量	每小時102架次，每年最高62萬架次
每年客運量	9,700萬人次（2030年）
每年貨運量	890萬公噸（2030年）
經濟效益	9,120億元
好處	提升飛機升降量、帶來較高經濟效益、能滿足至2030年的需要
弊端	造價高昂、對海洋生態及噪音造成的環境影響較大
資料來源：香港機管局製表：香港文匯報記者 羅敬文	

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）本港將興建歷來最昂貴的基建項目——香港國際機場第3條跑道。機場管理局完成機場擴建計劃公眾諮詢，結果發現73%受訪者表態支持斥資1,362億元興建該工程。它可提高本港競爭力，並在未來50年帶來9,120億元經濟效益。運輸及房屋局局長鄭汝樺表示，當局會審慎考慮有關建議，料明年首季有結果後，可即時啟動包括環境評估、詳細設計及融資方案的3者相扣階段工作，一切順利可於10年後啟用。

針對香港國際機場2條跑道或於2020年飽和，機管局今年6月發表《香港國際機場2030規劃大綱》，並在3個月的公眾諮詢期裡收到24,242份問卷。機管局委託社會科學研究中心，就諮詢期內收集所得的意見作整理、分析及匯報。

增港競爭力 逾八成認同

中心總監白景崇表示，83%受訪者認同機場擴建、逾30%回應者認為擴建機場可提高本港競爭力、促進本港經濟增長及加強本港與全球航空的連繫；另有79.9%意見認同機管局必須盡早決定機場的未來擴建方案。

研究發現，73%回應者認同興建機場第3條跑道，另有11%回應者則選擇維持雙跑道系統。經仔細考慮公眾諮詢活動的結果，以及衡量香港在應付未來需求增長後，機管局董事會昨日正式向港府建議，採納3跑道方案作為香港國際機場發展規劃。

現時香港機場的2條跑道，只可提供最高每小時68架次的航班處理量，到2020年，估計每天只可提供約1,200班的航班處理量，但若興建第3條跑道，每小時航班處理量將可增至102架次，航班處理量可逐步增至每天1,800班。

機管局行政總裁許漢忠表

示，已向政府提交有關建議，現正等候當局是否「拍板」，若同意會將按照法律規定，就加建跑道展開法定環境影響評估程序，以及擬備相關的設計細節，實際興建費用或因應設計而出現偏差。他又表示，民航處及國家民航總局有一個特別的工作小組，目標是在2020年將珠三角的空域航空管制程序優化，不擔心興建多1條跑道後會否令空域更加繁忙，影響航班升降。

未來50年 效益逼萬億

機管局企業發展執行總監馮永業表示，明白到公眾十分關注興建第3條跑道對環境的影響，該局已初步評估包括水質、海洋生態及噪音等，並會盡量避免、減少、緩解及補償可能對環境造成的影響。他又表示，逾9,000億元的經濟效益估算，是以長期經濟模型計算出來，將會每5年檢討一次。

鄭汝樺昨會見記者時指出，社會科學研究中心的諮詢報告具高透明度，亦得出一個很重要的訊息，便是

市民的支持，「他們（市民）都認同機場對於香港整體的競爭力十分重要。」她表示，為應付本港長遠的航空需求，以及鞏固香港作為國際航空中心的地位，當局會謹慎考慮機管局的建議，相信可在明年第一季作出決定，並啟動下一階段的工作。她強調，當局會盡力做好環評工作，估計需時18至24個月。

業界表歡迎 環團倡減排

經濟動力林健鋒表示，加建跑道將可令香港保持國際金融中心地位，並帶動多個產業發展，對香港的效益遠高於成本。香港中華廠商聯合會和香港工業總會對加建跑道表示歡迎，認為擴建機場有助多個產業的蓬勃發展，創造就業機會。旅發局表示，增建跑道有助機場應付未來全球及區域性旅遊發展的需要。

地球之友高級環境事務主任蔡家民擔心，加建跑道會加劇東涌的空氣污染，港府應把東涌列為低排放區，並限制重型車駛入東涌，以免區內空氣進一步惡化。



■鄭汝樺表示，將謹慎考慮興建新跑道，明年首季有望作出決定。
香港文匯報記者劉國權 攝



環評最怕翻版「東涌婆婆」

前車之鑑

焦點透視

質素評估，最終使工程足足延誤1年，相信要推展第3條跑道，未來將面對重重難關。

機管局提出耗資逾千億元興建第3條跑道，昨日已向港府提交有關建議，即使當局最終敲定計劃，仍要通過環境影響評估，甚至可能要面對司法挑戰，有如東涌婆婆透過司法覆核質疑港珠澳大橋環評報告的空氣質素評估，最終使工程足足延誤1年，相信要推展第3條跑道，未來將面對重重難關。

大橋纏訟誤工 多耗65億

香港國際機場2條跑道使用量已高達90%，至2020年將達至飽和，屆時將影響本港航空、物流、旅遊等多個行業的發展。機管局今年中提出第3條跑道方案，以滿足2030年的航空交通需求，料未來50年可帶來9,120億元的經濟收益，在諮詢公眾3個月後，有73%受訪市民表態支持第3條跑道，反映計劃已有民意基礎。

不過，本港近年多項工程進展都因司法覆核受阻，正如2004年的維港填海訴訟，打亂中環及灣仔填海計劃的時間表，使中環灣仔繞道押後5年至2017年才通車，啟德發展區亦要重新研究；而去年初東涌婆婆因不滿港珠澳大橋會影響空氣質素，遂入稟質疑工程的環評報告，最終要使工程延誤1年，造價亦上升至至少65億元。

港府日後敲定機場第3條跑道發展計劃後，料未來仍然要面對重重難關，因加建跑道會影響中華白海豚的棲息地，勢必引起環保團體的反彈。即使環保署通過並批出工程許可證，隨時可能會再出現另一位東涌婆婆，入稟質疑工程的合法性，使項目被迫延誤。

■香港文匯報記者 羅敬文



■左起：港大社會科學研究中心總監白景崇、機管局行政總裁許漢忠及機管局企業發展執行總監馮永業，昨日將第3條跑道調查結果呈交港府。
香港文匯報記者潘達文 攝

世紀工程上馬 機管局須另籌千億

多方融資

這項逾千億元的世紀工程，令機管局需額外籌措1,020億元資金。運輸及房屋局局長鄭汝樺表示，機管局可透過借貸、動用港府在機管局的股息支付或引入適度的使用者自付原則，徵收機場建設費，以籌措工程資金，惟有待下一階段再作仔細研究。

據了解，假若當局正式「拍板」通過機場擴建方案，便會就融資安排、工程詳細設計及環評進行研究，但現時無意把機管局上市籌集資金，或會考慮使用港府在機管局內所得的股息、透過機管局營運收入、借貸及發債，甚至以「使用者自付」形式支付工程費用。

學者建議發債

香港中文大學經濟學系副教授莊太量指出，港府可透過撥款，出資500億元支付千億工程費用，餘下的500億元差額，則可透過發行債券集資200億至300億元，餘下的少部分可透過提高機場店舖的租金，或增加航班的降落費等「使用者自付」模式籌集。

■香港文匯報記者 聶曉輝

雙英：建跑道兼顧環保

所見略同

對興建機場第3條跑道的建議，兩名建制派特首參選人唐英年及梁振英都表示，原則上支持有關工程，但同時關注相關的環境問題。

唐英年相信有關工程對香港作為航空樞紐和物流中心有很大幫助，也對香港繼續保持國際金融中心和服務中心地位會有很大得着。但興建第3條跑道，需要做好環評報告，亦需要令工程對環境的衝擊減到最低。梁振英就指，原則上支持有關計劃，但關注成本效益，以及施工和使用期間對海洋生態及噪音等環境問題可能造成的影響。

■香港文匯報記者 鄭治祖

客運排名11 貨運全球第一

機場威史

香港國際機場於1998年7月6日正式啟用，10多年來客、貨運量基本維持增長勢頭。綜合今年1-11月計，機場的客運量達4,910萬人次，飛機起降量共30.44萬架次，同比升幅分別為5.7%及9.2%。但貨運量受全球經濟拖累，同比下跌4.6%至360萬公噸。

客運量領先星澳深穗

根據機管局公布的數字，機場啟用僅1年後，客運量即於1999年下半年達到3,000萬人次，由2001年起，客運量排名已躋身全球20大。2010年12月底，機場客運量首次突破5,000萬人次大關，全年

達5,090萬人次，在全球排名11，在亞洲僅次於北京首都國際機場和日本羽田國際機場，全面領先新加坡、澳門、深圳、廣州等競爭對手。

至於貨運量，早在2000年已超過200萬噸。由2002年起已攀升全球「二哥」，並連續8年蟬聯。但2008年金融海嘯爆發後，全球貿易和航運均受到衝擊，香港貨運量首次錄得3.1%跌幅，僅有360萬公噸。不過隨着各國經濟的復甦和航運的回暖，2010年貨運量首次突破400萬公噸大關，全年同比勁升23.4%至410萬公噸，成功超越美國田納西州孟菲斯機場，躋身全球機場「貨運一哥」。

2011年後，機場的客運量繼續保持增長，但貨運量在多個月份呈現同比下跌趨勢。根據機管局最新公布，11月份的客運量達430萬人次，飛機起降量共2.79萬架次，與去年同期比較，分別增加4.7%及4.2%，貨運量則下跌6.6%至34.30萬公噸。

國泰：第3跑道勢在必建

對於機管局公布第3條機場跑道的諮詢結果，國泰航空（0293）表示歡迎。國泰行政總裁史樂山表示，興建第3跑道對香港經濟持續發展、長遠繁榮以至社會民生皆有舉足輕重的作用。要維持本地長遠競爭力，鞏固香港的國際金融、貿易、物流、旅遊及專業服務中心地位，興建第3跑道是「唯一可行方案」。

■香港文匯報記者 涂若奔

版面導讀

要聞 歐日銷情差 港出口堪憂

歐美聖誕慶賀家，除美國及德國生意分別升3.5%及1.5%外，日本、英國、法國及意大利均令人失望。貿發局預料明年本港出口值僅升1%。
詳刊A6

中國 恐怖分子作案 疆警擊殺暴徒

新疆警方日前在南疆和田地區處置暴力恐怖團伙劫持人質事件，暴徒拒捕行兇，公安幹警一死一傷，警方當場擊斃7名嫌犯。
詳刊A11

港聞 無業濫藥男 自戕斷左掌

一名疑有濫藥惡習青年，昨凌晨在將軍澳寓所外走動，以菜刀自斷左掌後自行報警，直至警員上門調查家人才發覺。
詳刊A16

中國 粵PM2.5濃度 6年均超標

廣東環保廳披露，省內其中三個監測點在過去6年PM2.5年均濃度均超標，以目前的情況估計，實行新標準後，空氣優良率將顯著下降。
詳刊A43

國際 熊貓甜甜抵英 竟膺風雲女性

英國廣播公司(BBC)公布的2011年12月風雲女性榜出人意料，選出月初抵英的雌性國寶大熊貓「甜甜」，這決定在當地引起爭議。
詳刊A47

六合彩MARK SIX
12月29日(第11/153期) 攞珠結果
7 10 21 23 29 39 1
頭獎：無人中
二獎：\$392,180 (4注中)
三獎：\$53,970 (77.5注中)
多寶：\$12,706,242
下次攞珠日期：12月31日