

羅湖商業城長途車站奪命車禍現場，港人死者家屬昨日路祭痛弔亡靈。



羅湖車禍現場，香港死者家屬昨日路祭燒冥鏹。香港文匯報深圳傳真



站內泊位不足
人車缺乏分流
肇禍點三不管
報警信息不明
救援車輛受阻
圍觀者拒施援

羅湖5死車禍揭6患

香港文匯報訊(記者 文森、鄭海龍、郭若溪 深圳報道) 深圳羅湖口岸商業城長途汽車站臨時停車區前日發生嚴重交通意外，導致5死5傷，死者包括3名港人，約40名死者家屬昨日到意外現場路祭。今次車禍，多名死傷者疑死於延誤救援，綜合死者家屬和本報記者現場觀察，整個車水馬龍的車站，安全管理卻充滿漏洞，包括車站人車無分流、警方疏導交通及圍觀者的人手不足，致救援車無法迅速趕抵現場等，加上途人拒絕借出手機施救，6大缺失導致意外死傷慘重。深圳交通運輸委承認，事發停車場的人車分流設計有欠缺，將連同相關部門重新規劃及設計，避免類似事件再次發生。

深圳羅湖口岸車禍意外中喪生的3名香港人包括2男1女，約40名家屬昨晨10時帶備祭品前往車禍現場路祭，其中包括死者陳賽玉的丈夫馬先生和女兒。車禍現場已清理完畢，撞毀的欄杆被搬到一旁，路祭期間公安加派人手戒備，又用寫有警告字樣的膠帶封鎖現場，家屬陸續走到大巴撞向路邊的地方拜祭，神情哀傷，部分人情緒激動跪地痛哭，其中女死者的丈夫，要由家人攙扶，部分家屬發時在現場看着親人被捲入車底，昨日重返現場，忍不住不停呼喊親人的名字。有家屬指希望盡快領回遺體，回鄉安葬，並稱會追究責任。

先到救援隊 未攜帶起重設施

今次車禍，多名死傷者卻死於等待救援的過程中。據了解，事發後，救援人員接到的訊息不明確，無法根據信息去判斷救援的難度，最先抵達的救人員沒有設備抬起車輛，須再行協調調派工程車輛，耽誤救援的黃金時間。

當天疏導交通及管理圍觀者的警力不足，導致救援車輛無法迅速趕到現場。有死者家屬表示，意外後向途人要求借出手機報警，但遭到多人拒絕。

車站周邊缺乏足夠安全圍欄、指示路標等設施，又或是殘破不堪，都是事故風險急升的先天因素。羅湖客運

站有逾35條長途客車線營運，可說是內地客運量最高的汽車客運站之一，但車站面積過小，泊車位置不足，有車站職員透露，每逢假期節日，長途客車加開班次，泊車位置供不應求時，許多司機會把客車停泊於站外的停車場，變成臨時上落區，但該處沒有上落客區標誌及警告等，明顯不符合安全規格，在繁忙時段，時有人車爭路情況，險象環生。

人車無分流 肇事點「三不管」

本報記者昨日於現場觀察，車站沒有旅客候車大廳，乘客冒險於車輛往來的繁忙道路穿梭，事發地點也是如此，人車沒有分流，前車的乘客還沒有全數下車，另外一班車就緊貼着前車停落客。事故現場的確出現車快、人多及安全少的「三不管」現象，車站及停車場缺乏專人管理，司機不時加速衝開。

一宗奪命車禍揭羅湖客運站的潛藏危機，引起關注。深圳交通運輸委昨日召開新聞發佈會，被問到停車場車位設計是否合理及存在安全隱患等問題時，有關負責人回覆稱目前事件仍在調查當中，事故是否與停車場設計有關暫時未能確定。但事發停車場在人車分流設計上稍有欠缺，下一步將連同相關部門展開合理的規劃設計，避免類似事件再次發生。

奪命車禍六大弊症

- 一：客流量大 場站擁擠
 - 造成問題：場站內車位緊張，約僅不足50個。一旦飽和，一些載客返站車輛會選擇在站外事發停車場停車落客。
- 二：管理混亂 人車無分流 乘車需「搏命」
 - 造成問題：無旅客候車大廳。乘客須冒險穿梭於車輛往來繁忙的通道上。站內缺乏專人引導，在狹小空間內，乘客須躲避車輛擦碰的同時搶登車。事發地點也無人車分流，往往前車乘客還未落完，後車就緊貼前車停靠。
- 三：事故現場三不管 車快 人多 安全少
 - 造成問題：歸屬不明，缺乏專人管理，司機加速衝開現象屢有發生。
- 四：報警信息不明 致首救「無用」
 - 造成問題：當救人員接到報警無法根據信息判斷救援的難度，導致先頭人員抵達現場後，無設備抬起車輛，需再行協調調派工程車輛，耽誤救援時間。
- 五：交通不暢 救援車輛受阻
 - 造成問題：救援現場清理不足，圍觀者管理及交通疏導警力不足，導致救援車輛無法迅速趕到現場。
- 六：圍觀者拒借手機報案 耽誤救援
 - 造成問題：死傷者家屬在現場向圍觀者借手機報警不果，耽誤求救時間。

資料來源：香港文匯報記者鄭海龍、郭若溪



站內車位不足50個，一旦飽和，一些載客車輛會選擇在站外停車場上落客，險象環生。

港遺屬路祭 賠償續協商

香港文匯報訊(記者 鄭海龍 深圳報道) 羅湖汽車站5死5傷慘劇發生後，經香港工聯會深圳工聯諮詢服務中心工作人員協調，昨日上午3名香港死者的家屬得以路祭亡靈。昨日下午，在有關工作人員及內地事故善後組成員陪同下，3名港死者家屬與事故責任方連發集團就賠償問題協商。但截至記者發稿時，僅有一名死者家屬接受賠償。而對於死者的遺體處理問題，內地政府部門也答應按照家屬意願提供協助。



羅湖口岸車禍港死者曾昭瓊

將遺體運返香港火化。而在駐粵辦及工聯會工作人員協調下，善後組答應了3名死者家屬對遺體處理的要求。

一家接受賠償 料逾百萬

下午3時許，死者家屬與連發集團及工聯會駐粵辦並事故善後組成員，在事發現場附近一家酒店對死亡賠償進行協商。截至記者發稿時，僅李惠民家屬同意賠償方案並簽訂保密協議，拒絕透露賠償金額。而另外兩名死者家屬則表示拒絕。有消息指，賠償協商將在今日繼續。

有連發集團工作人員透露，賠償金額遠高於深圳法定賠償額，而在深圳的法定賠償額最高可達80萬元人民幣，由此可推算，死者家屬獲得的賠償金額將超百萬元人民幣。

保安局：駐粵辦即時施援手



香港文匯報訊(記者 林曉晴) 深圳羅湖口岸商業城長途汽車站臨時停車區前日發生奪命意外，有3名港人死亡。香港特區保安局表示，

事後已立即派員到深圳協助死者家屬，處理死者遺體的安排會依從家屬意願，而駐粵辦已與死者家屬聯絡。入境處表示，會協助家屬辦理死亡證及遺體防腐手續，料可於1至2天內完成。

羅湖商業城長途汽車站交通意外的死者家屬昨早到事發現場拜祭。署理保安局局長黎棟國(見圖)表示，已與當事人聯絡及派員到場，現正在深圳協助死者家屬處理遺體問題。他稱，遺體處理會按家屬意願，現時首要是與內地相關部門協商，希望盡快發死亡證，並會了解家屬是否願意把遺體運返本港或運往家鄉下葬。

工聯會先到場 因駐深辦較近

黎棟國表示，工聯會在深圳的辦公室較接近意外現場，工聯會人員率先到達協助家屬，駐粵辦亦即時趕赴現場。他又稱，有死者家屬以外國護照入境，但內地居留權期限已屆滿，入境處已協助申請延期逗留。被問及死者家屬是否一度被困車站，不能與外界接觸，黎棟國回應指當時是由內地當局在現場處理。

香港特區入境事務主任何國恒表示，現正與內地部門商討，盡快協助家屬辦理死亡證及遺體防腐手續，料可於1至2日內完成。他又指，內地公安會詳細檢查出事巴士，暫未有正式調查結果。他續稱，死者家屬情緒略為平復，但仍然哀傷，如家屬有任何要求，如追究責任，政府會代為反映。



路祭家屬悲痛須親友攙扶。香港文匯報深圳傳真

5傷者均內地人 喪孫祖母仍危

香港文匯報訊(記者 杜法祖) 羅湖商業城發生造成5死5傷的大車禍，5名傷者是內地人，4人仍因傷留醫。車禍將一同來深圳旅遊的熊姓一家三代人拆散，57歲姓熊祖母傷勢最重，尚未脫離危險期；其孫兒則命喪輪下。

深圳市交警大隊公布，5名傷者，除一名傷者輕微傷自行離開，另4名傷者都有不同程度骨折。

熊女士是這次車禍傷者中受傷最重的，手術期間，她的兩個女兒一直焦急等待。據其女兒說，母親傷在腦部和胸部，心與肺全有擦傷，主診醫生說要過一個星期才能度過危險期。熊的4歲大孫子張浩嘉是這次車禍事故中不幸遇難內地人之一，目睹這一切的小女兒一度情緒失控，家人只能把她安排在酒店休息。

羅湖區人民醫院收治了其中3名傷者，在骨外科住院的孟女士左手粉碎性骨折，正在等待手術。66歲的張女士左腳粉碎性骨折。她說，客車並沒有撞到自己，只是車子行駛過程中有壓倒左腳。