論壇版是一個公開的評論園地,歡迎社會各界人十與專家學

德

國

佛山兩歲的外來工之女小悦悦(王悦)先後被兩車碾壓重傷,18個路 人冷眼相對,無一施以援手,小悦悦最終不治身亡。肇事司機的狠毒, 路人的冷血,引發了內地近年最為廣泛的一次道德討論。

事件足以拷問國人良心

可以説,國家近數十年的道德滑坡,在小悦悦事件中展現到了極致。其恥辱,足以拷 問國人的良心。以至從普通民眾到黨政高層,無不通過這次事件,對國人的冷漠和道德 滑坡進行譴責和反思。

事發當天小悦悦從幼兒園回來,在離家100多米的一條狹窄巷子內玩耍,一輛迎面駛 來的麵包車猛然加速,將悦悦撞倒捲到車底,右側車輪從悦悦胯部碾過。司機停了一下 車,加油門開走了,後輪再次從悦悦身上碾過。第一個目擊者從她身邊走過,沒看小悦 悦一眼。接着,又有兩名路人從悦悦身邊經過,同樣是漠視離開。這時,一輛小型貨櫃 車開了過來,司機好像沒有看到地上的悦悦,從她雙腿上碾過。兩輛車過後,小悦悦癱 倒在地,一動不動。之後,視頻中先後有15位路人從她身邊經過,均沒有施以援手。小 悦悦就這樣躺在血泊中七八分鐘。最後還是一位拾荒的陳阿姨看到,迅速將其扶到路 邊,呼喚周圍的人並找到了小悦悦的母親。

在這起事件中,年近六旬的拾荒女陳賢妹,讓我們看到了一絲微微閃亮的人性光輝, 但遠遠無法撫平公眾道德底線被擊穿產生的巨痛。

「你會不會成為第19個?」

許多網友對視頻中的18個路人進行最嚴厲的譴責,繼而開始對近年發生的一系列的 冷漠事件進行譴責和剖析。一位微博博主的發言:「捫心自問,如果你在場,會不 會成為第19個路人?」引發了千萬網友的激烈辯論。另一篇微博《誰有資格譴責18 名路人?》更進一步指出:「小悦悦事件,讓18名路人一下子處於輿論的風口浪 尖。只是在如今這樣一個道德已全面潰敗的社會裡,動輒拿道德的高標丈量他人, 自己是否問心無愧?整個社會不去反省,尤其是引領社會的人不去反省,只怕類似 的悲劇還會不斷上演!」

事件中的另一個主角,則是攙扶起小悦悦的陳賢妹。對於她,網友給予了最大的褒 揚。政府發慰問金,企業主捐錢資助,媒體大篇幅報道。「救人是一件最平常的事,為 什麼會鬧成這麼大? | 陳賢妹受訪時反問記者。不堪紛擾的她,最終回鄉,說自己需要 安靜。知名學者、時評家鄭淵潔則讚揚:「58歲的拾荒女陳賢妹,用撿垃圾的手,挽回 了中國所有成年人最後的尊嚴。」

對小悦悦事件的討論一發不可收拾,黨政高層也加入其中。廣東省委常委、宣傳部長 林雄直言不諱地承認,小悦悦事件折射廣東經濟快速發展中見物不見人,追求經濟總量 不斷快速擴大,而在社會建設、人文關懷方面出現一手硬一手軟的問題。其後,廣東省 多個部門聯合,開展「譴責見死不救行為,倡導見義勇為精神」大討論。而一場更大範 圍的道德反思,則在全國尤其是在網上展開,至今持續。

為何會出現見死不救

筆者認為,談論公德和道德,如果只是從「如何提升公德和道德」的角度出發,甚難 有效。因為,見義勇為或見死必救其實並不是一樁太難做或難懂的事情,即使不説什麼 人性本善,僅在學校讀過幾年書,從課本或老師的口裡,也應該早已知道見義勇為或見 死必救的重要;就算是文盲,就算完全沒上學,亦必能透過電視或電影或報紙知道見義 勇為或見死必救的急切。

因此,若要改善公德實踐,必須換個角度思考問題,亦即從「如何提升」改為「如何 不妨礙」,來深入探究——到底存在什麼樣的社會現實因素,使得人們不敢把早已熟知的見義勇為或見死必救 概念付諸行動?惟有清清楚楚地找出這些因素,並予以去除,人們才會不再冷漠、不再麻木,才會願意救人、 樂於救人。

毫無疑問的是,如果你每天聽到的多是以下的故事:有人在公路上停車救人,卻發現對方原來是騙子,連 同躲在路邊的壞人把你洗劫;有人在馬路邊扶助受傷路人,甚至把路人送往醫院,卻被冤枉是賊,屈打成 招,送去坐牢;有人拾遺報案,卻被失主誣告偷竊,倒過來要賠錢消災,尤其可怕的是,被誣告的人於事後 總是有冤沒路訴,幾乎完全得不到法律公義的支持……試問,見義勇為的代價居然是如此慘重,誰還敢做好 人?

道德並非與生俱來

中國是「文明古國」、「禮儀之邦」,但道德並非與生俱來。今時今日,圍繞國人道德缺失所熱議的種種問 題,都不是靠振臂疾呼就能夠解決的。提高國民素質、引導道德選擇,還有很多法律、行政、經濟的「基本 建設」要做。應當承認,創造一個讓更多人願於、樂於扶危濟困,守望相助的環境,中國無論是官方還是民 間,都還有很多工作要做。問題不易解決,並不代表不應下決心去處理。作為一個大國的典範及維護國家長 遠發展,重建精神家園實是當前急務,所有國人都責無旁貸。

何俊仁欠缺實事求是之心

柳頤衡

國家主席胡錦濤和國務院總理温家寶前日分別會見了赴京述職的行政長官曾蔭權,都充分肯 定曾蔭權和特區政府一年來的施政及取得的成績,這既是鼓勵,也是事實。然而,民主黨主席 何俊仁卻聲稱,温家寶總理肯定特首曾蔭權工作,可能只是見到表面情況而未了解香港的社會 情況。何俊仁欠缺實事求是之心,企圖通過否定中央領導人對特首曾蔭權工作的肯定,來為他 自己參選特首和明年的立法會超級議席爭取傳媒曝光。

何俊仁的歪曲違反事實

胡錦濤主席在會見曾蔭權時,充分肯定曾蔭權及管治 團隊過去的工作,做到「促經濟,謀發展,促和諧」, 讓社會更加理性平和,強調中央希望並相信曾蔭權和特 區政府管治團隊,一定會繼續本着對香港、對國家高度 負責的精神,同心協力,恪盡職守,積極有為地做好本 屆政府任期的各項工作,為香港長期穩定和繁榮發展打 下良好基礎。溫家寶總理在會見曾蔭權時,指出2011年 是非常不平凡的一年,面對世界經濟復甦乏力,及歐債 危機帶來的不利影響,特區政府及時採取應對措施,保 持了香港的金融穩定,促進了經濟的增長,推動了重大 民生問題的解決,密切了香港與內地的交流與合作,中 央對這些工作成績予以充分肯定。

何俊仁卻歪曲説,總理溫家寶肯定特首曾蔭權工作, 可能只是見到表面情況而未了解香港的社會情況,溫家 寶並未了解中產家庭面對的問題,例如通脹及貧富懸殊 等,特區政府的政策並非市民所期望的。

中央肯定曾蔭權工作與香港民意接近

何俊仁的説法違反事實。中央領導人充分肯定曾蔭權 和特區政府一年來的施政及取得的成績,不僅完全符合 事實,而且與市民對特首的評價相當接近。中央領導人 表示,注意到曾蔭權發表的施政報告回應民眾的訴求, 惠及民生,得到各界好評。事實上,曾蔭權於10月12日 公佈新年度《施政報告》,獲得社會廣泛支持。《施政 報告》發布後,港大民意研究計劃就市民對施政報告評 價進行的跟進調查結果顯示,市民對今年施政報告評

價,在曾蔭權任內7份施政報告中排名第二。香港研究 協會進行的最新民意調查,了解市民對曾蔭權及其8項 基本施政方針的落實成效,以及3項領袖特質的滿意 度,結果顯示受訪市民對曾蔭權的整體滿意度評分上 升,在11項表現的滿意度評分中,以「施政以民為本」 得分升幅最大。

有理由相信曾特首不負中央和市民重望

曾蔭權在述職中,特別向中央領導人提到面對外圍 嚴峻的經濟形勢,香港一定要抓緊時機增強本身的競 爭力,為經濟發展尋找新的亮點。曾蔭權述職後在會 見傳媒的發言中表示,特區政府必須做好防禦工作, 保持社會穩定,並提出四方面重點工作。這表明曾蔭 權具有強烈責任心和高度的憂患意識,港人有理由相 信,曾特首將不負中央和市民重望,為應對明年嚴峻 經濟局勢做好準備,為下屆政府奠下一個較好的管治 基礎。

何俊仁反而「抹黑」自己

目前,已宣布參選特首的唐英年和梁振英的一舉一 動,已經成為香港社會與各大傳媒關注的焦點。何俊仁 為了轉移公眾視線,製造新的熱點,增加其曝光率,搞 了個所謂特首候選人「初選機制」的異物出來,除了擺 到明是藉機博宣傳外,還企圖製造一個攻訐抹黑的平 台。但是,何俊仁歪曲香港社會情況,欠缺實事求是之 心,他企圖通過否定中央領導人對特首曾蔭權工作的肯 定,來為他自己爭取傳媒曝光率,到頭來卻是「抹黑」 了自己的形象。

中國日報:溫總理傳遞重要信息

英文《中國日報》香港版今日發表署名評論文章,現 譯載如下:

曾特首任內最後一次赴京述職,自然令輿論高度關 注。本港一些傳媒喜歡對中央領導人的講話做拆字遊戲 式的解讀,此次也不會例外。只是不知道他們從領導人 談話的字裡行間究竟有哪些新的發現?

胡錦濤主席和溫家寶總理12月26日分別會見了曾特 首。他們一如既往地對特區政府過去一年的工作成效給 予充分肯定,一如既往地對特區政府今後的工作提出殷 切希望。還有就是他們一如既往地表現出對香港社會狀 況的深入了解,以及對曾蔭權本人及特區政府的高度信 任。

與以往不同的有兩點。一是要求做好本屆政府任內最 後幾個月的工作,通俗地説就是站好最後一班崗。因為 臨近屆滿,這是一定要説的話。還有一點最具新意,也 最值得港人關注,那就是溫總理有關抓緊落實36條的明

確意見。

溫總理說,中央政府有關部門正在會同特區政府抓緊 落實36條支持香港發展、深化兩地合作的政策措施,增 強香港應對挑戰和風險的能力,為香港的發展拓展更大 空間。

李克強副總理8月訪港期間代表中央政府宣佈的36 條,是國家「十二五」規劃挺港政策的具體化,惠及未 來數年乃至更長遠的香港經濟民生。在現時歐債危機沉 疴不起,國際經濟動盪不寧的緊要時刻,36條無疑是穩 定香港經濟的福音。它把香港同祖國內地的經濟緊密聯 接在一起,優勢互補,共創雙贏,猶如一條巨輪,無懼 狂風惡浪。

36條出台4個多月,正陸續兑現,但它所蘊含的政策 空間仍相當廣闊。抓緊落實36條,是香港政府與民間共 同的期盼。溫總理傳遞的信息,令人鼓舞,是曾特首述 職收到的一份厚禮

《蘋果日報》失實報道高鐵用心何在?

香港人矚目的廣深港高鐵廣州南站至深圳北站 段通車,香港的電視台、各大報章都進行了採 訪。《蘋果日報》卻攻擊指「當局封殺香港傳媒 採訪」。如果是封殺,香港記者根本採訪不到任何 消息。事實上,不少香港記者仍然作了充分的報 道,包括通車的情況,乘客的反應,以及怎樣 走方便的捷徑,轉乘北上湖南和湖北的高鐵, 大大縮短了時間。珠江三角洲的居民興高采烈 紛紛體驗乘坐深廣的高速列車,記者都進行了採 訪,根本不存在「封鎖記者採訪」的情況。但是 在《蘋果日報》記者的新聞裡,卻變成了「封殺 香港傳媒採訪」,可以説是無中生有,語不驚人死 不休。

「封殺採訪」無中生有

真正的情況是,由於深圳北站大堂還沒有裝修 好,所以沒有在通車的當日舉行通車儀式。記者 採訪不到的就是通車儀式。如此安排,並不新 鮮。《蘋果日報》的報道竟然説「拒對傳媒開 放,連通車都『鬼祟』進行」。標題則是「廣深港 高鐵 鬼祟通車了」。

廣深港高速鐵路,是香港聯繫內地的大動脈, 對發展兩地人民交流和經濟合作非常重要。《蘋 果日報》的心理非常陰暗,凡是中國的建設消 息,《蘋果日報》都要進行抹黑報道,都要進行 歪曲。有利於兩地經濟交流和融合的基本建設, 他們就夥同公民黨大力反對,千方百計進行污

最初籌劃廣深港高鐵的時候,大多數香港人都 認為如果不興建連接內地的高鐵,香港就追不上 内地的高鐵建設步伐,香港就有被邊緣化的危 險。當時《蘋果日報》逆民意潮流,大唱反調, 説香港完全不需要高鐵,認為香港西九龍的高鐵 總站可以直達中國的大城市,是天方夜譚,是勞 民傷財,為什麼不乘飛機。正因為在《蘋果日報》 和公民黨的反對之下,香港的高鐵工程不斷被政 治化,受到阻撓和干擾,菜園村的「不遷不拆」,

幾年,建造成本大大上升,令香港起碼損失了幾 十億元,至2015年港段高鐵竣工,武廣高鐵已運 行了6年,廣深段亦已運作了4年。今後在四年的 空窗期裡,香港人不得不要乘搭普通交通工具, 花一個多小時,才可以到達深圳北站,乘搭高鐵 前往北方的大城市。同樣,內地旅客來港的人流 也受到限制。這將造成巨大的經濟損失。

《蘋果日報》與港人利益作對

有了高鐵,內地大城市的居民,就可以利用星 期六和星期日的假期,前來香港度假和購物,刺 激各行各業的經濟發展,讓香港市民的就業機會 大大增加。更重要的是,香港人可以利用高鐵, 到內地的大城市進行商業服務、投資、考察和管 理工廠,即日來回,大大擴大了在內地做生意的 地理區域,增加了香港的財富收入。世界各國商 人,有了高鐵大動脈,也會更多地取道香港這個 金融商業中心,向內地投資。香港的競爭力將大 大提高。延遲四年通車,香港的無形收益損失非

則令人質疑其濫用職權謀取私利。她任港英經濟 司時,錯誤批准中電多建發電廠,引致市民多付 34億元電費,又污染香港空氣。她任新機場發展 策略委員會主席時,新機場啟用出現大混亂。房 署短樁醜聞事件,亦是在她領導之下發生。她在 主持粤港高層聯席會議時,採取的不是合作而是 抗拒的態度,令粵港合作浪費了數年時間。論行 政經驗,陳老太是有的,不過大部分是壞的,根 本不值一哂。

從以上的事例可知,劣跡斑斑的陳老太,其個 人品格並不高尚,誠信亦備受質疑。正所謂「講 就天下無敵,做就有心無力」,陳老太愈是説話多

曾特首到北京述職,這是他任內最後一次上京述 職,再過半年,曾特首及其班子的任期將滿。因 此,這次述職在會見溫家寶時,溫總對曾特首的評 語與寄望也幾乎是一個總結,是對曾特首任內功過 的總結。

中央肯定特區政府表現

結論是正面的,中央對曾特首的表現基本上是給 予肯定的。當然,也不是一百分,過去溫總多次訪 港時,皆要求曾特首多多照顧民生,要解決深層次 的矛盾。一次,兩次,三次地要求曾特首多多照顧 民生,顯然是認為曾特首在這方面的工作做得不 夠,在中央不斷增加壓力之後,終於,曾特首在今 年的施政報告,也是他最後一份施政報告中決定 重建居屋,解决部分的民生問題。香港樓價在今 年年中開始也往下跌, 通脹數字也下跌, 曾特首 在近半年內總算交了一定的「功課」。因此,這次 上京述職,溫總給予的評價是正面的,是肯定 的。

但是,國際經濟局勢千變萬化。雖然曾特首任期 只剩半年,但是這半年所將面對的局勢是嚴峻的。 溫總在這次曾特首述職的會面時也很清楚地指出西 方國家經濟復甦乏力,歐債危機遲遲無法解決,很 明顯地,我們所面對的2012年是嚴峻的。實際上, 過去半年香港樓價下跌不是因為政府推出居屋,不 是因為去年財政司司長推出特別印花税,而是投資 者開始感受到歐債問題的壓力,美國QE2結束而沒 有推出QE3所帶來的不明朗因素所致。

因此,曾特首餘下的半年任期就必須在照顧民生 的同時也努力保住經濟發展,如何平衡,是一項巨 大的挑戰。因此,溫總在與曾特首會面時要求曾特 首「統籌兼顧」,所謂「兼顧」就是保持靈活性,要 兼顧經濟發展及改善民生兩大任務。

發展經濟與改善民生這兩大任務,溫總在這次會 面時重複了幾次。這是曾特首任期最後半年的最重 要任務。

經濟民生要「統籌兼顧」

也因為曾特首任期只剩半年,溫總再贈以另一句,就是要求曾特首 施政時要着眼長遠的將來,要增加與內地的交流。也許溫總擔心,只 剩下半年任期的曾特首抱着不做不錯、平平安安等退休的心態執政, 所以要求曾特首眼光也必須放遠一些;同時不要忘了香港與內地也要 不斷提升交往,互相配合,共同進步發展。

未來半年國際經濟局勢是嚴峻的,未來半年對曾特首及其班子而言 是充滿挑戰的。特別是曾班子內的曾司長,他還有一份將延續到2013 年的財政預算案要撰寫。

的 滄 11 的

常巨大,《蘋果日報》其實就是和香港人的利益 黎廣德的所謂新路線方案,實際上都是阻撓鐵路 作對,阻斷了人流、物流、錢流進入香港的財 建設的具體手段、《蘋果日報》從中推波助瀾、 發表了大量歪曲事實、顛倒是非的報道, 起着惡 香港負責任的報紙都有道義責任,客觀、中立 劣的作用。 地報道香港高鐵的興建,而不是造謠生事,設置 香港的高鐵本來應該和內地同步進行,2011年 種種障礙。《蘋果日報》不斷造謠生事,挑撥離 就可以通車。高鐵的軌道,在港段僅僅只有26公 間,抹黑報道,只能使廣大居民認清《蘋果日報》 里,卻因為《蘋果日報》和公民黨挑撥離間,煽 充當美國政治勢力打手、壓制中國崛起、反華禍 動某些居民阻撓收地開工,令工程一波三折,政 港的真面目。 府收地賠償大出血。本港高鐵工程已經被耽誤了 了船,卻經常對香港事務説三道四,「不斷地朝 陳方安生有什麼資格講品格誠信 船艦吐口水」。 陳老太做官之時毫無政績,郭亞女事件,她留 下踐踏人權的不光彩記錄;「十成按揭」事件,

美恩

前政務司司長陳方安生日前與傳媒茶敘,她評 論下屆特首選舉,認為參選人的品格、誠信及行 政經驗等非常重要,她亦對現時特區政府的班子 逐一評點,恍如特首上身模樣。

陳老太的言論貽笑大方,令人懷疑、摸不清底 細。品格誠信有問題,有誰及得陳老太本人?早前 「維基解密」才揭破,身為「四人幫」之一的陳老 太經常與美國駐港領事館互通消息,「舉動令人懷 疑」,及後「Foxy解密」又將「政治商人」黎智英 多年來的政治捐獻——曝光,其中沒屬於任何政黨 的陳老太竟然榜上有名,以致令人聯想此筆捐獻是 否牽涉延後報酬,陳老太的個人誠信受到質疑,故

有香港市民特意到廉署舉報,希望當局徹查事件。 對於外界的質疑,陳老太不但沒具體説明,連答半 句也不敢,亦令人摸不清底細。

至於品格方面,亦是陳老太欠缺的,政壇之中 有句老話:「船長下了船,就不要再朝船艦吐口 水!」政治文化,都是在重要的關鍵時刻,由政 治人物表現出的高度與格局,一次次的累積成 型。那些不斷自我膨脹、不甘寂寞、不停地從過 去的光榮追尋自我滿足的政客,之所以成不了一 言九鼎的政治家,之所以政治生命會由榮轉辱, 僅僅就在於那一條再清楚不過的界線跟定義!當 中顯淺定義,陳老太偏偏掌握不到,她雖然已下

多,愈凸顯其「講一套,做一套」的一面。