

貴陽高新區建科技生態新城

香港文匯報訊（記者李婷 貴陽報導）「受資本的趨利性使然，民營企業必將對高新區表現出極大的積極性。而超強的市場敏銳度，敢為人先以及靈活的機制，也注定民營企業在推動高新區跨越式發展中會扮演重要的角色。」全國民營企業助貴州發展大會召開前夕，貴陽高新區黨工委書記、白雲區委書記宗文接受本報記者採訪時表示。



■ 貴陽高新區黨工委書記、白雲區委書記宗文將高新區定位為科技生態新城。

「高新區就是要在別人還在做傳統產業時，已在戰略性新興產業上有所作為。」宗文對於定位問題思路清晰：「高新區的頂層設計是構建科技生態新城，並用核心動力圈、產業配套圈和商務配套圈加以支撐。」

核心要素「人才+科技+金融」
要想在轉型升級、發展方式轉變中發揮

帶動作用，宗文認為核心要素是「人才+科技+金融。」而人才引進，也是他言語間頗為得意之處，「以前貴州連國內的博士都很少來，現在有創業的特色舞台，斯坦福、麻省理工、劍橋、瑞典皇家理工大學的博士們都來了。」

高新產業佔逾半工業產值

論及招商引資，宗文則顯得尤為審慎，招商不是你有幾個億、幾十個億就可以進來的。必須根據產業鏈、產業集群和產業質量進行招商，這決定了企業競爭力、日後的創新能力和園區的發展。

據悉，未來高新區將集聚鋁及鋁加工、裝備製造、食品醫藥、新型建材、動漫生產等高新產業。幾年後，貴陽市50%以上的工業產值將有希望由這裡提供。

宗文自2010年起主政貴陽國家高新技術產業開發區（下簡稱高新區），這是國務院批准的貴州省唯一的國家級高新技術產業開發區，是全國88個國家級高新區之

一。今年10月，遷任為高新區黨工委書記的他，又多了一個頭銜——白雲區委書記。此番任命，頗具深意。

高新技術產業集群整北拓，讓原本游離於高新技術產業圈外的白雲區一下子成為了核心地域。為加快發展，一種名為「上合下分」的管理體制應運而生。隨即，擁有同一個最高決策班底的白雲區和高新區兩大主體完成了無縫銜接。白雲區將主要精力放在了新區建設的社會治安、徵地拆遷、維護穩定上，而高新區則在招商引資和產業發展中全力衝刺，形成「尖刀團」+「大後方」協力格局。

民營資本在高新區大有可為

據了解，高新區的民營經濟比重已超過經濟總量的50%，是該省民營經濟發展最具活力的區域之一。高新區是貴州省轉型、升級、提速的發動機之一，同時也是民營企業枝繁葉茂的沃土。民營資本在其中大有可為。

海航斥10.5億美元購GE集裝箱租賃

香港文匯報訊（記者 袁倩敏 北京報導）海航集團日前在北京宣佈正式收購GE（通用電氣）旗下的全球第五大集裝箱租賃公司GE SEACO。據悉，是次收購耗資10.5億美元，是海航集團歷史上最大的併購案，亦是繼2010年收購澳大利亞ALCO金融集團航空租賃業務後，海航集團實施國際化戰略的又一里程碑事件。由此，海航集團躍居世界集裝箱租賃行業的第一行列。

將躍居世界同行前列

作為總部設在新加坡的全球第五大集裝箱租賃公司，GE SEACO擁有並管理近百萬TEU的標準集裝箱，在全球80多個國家和地區都設有代表處。據了解，海航集團在完成GE SEACO收購後將保留其原有經營管理團隊，延續公司原有的發展思路並加以提升，力爭使公司在未來3年內經營規模及各項指標穩居行業前三。

海航集團表示，該集裝箱租賃公司將會成為海航集團現有金融、物流業務的核心之一。至此，海航集團旗下的金融租賃業務已涵蓋基礎設施、飛機、船舶和集裝箱設備。

石家莊將嚴格實行「水政策」

香港文匯報訊（記者 孔榮娣 石家莊報導）石家莊市政府日前出《關於實行最嚴格水資源管理制度的意見》，《意見》指出，取水超量不批新項目，取水許可區域限批，限採區不審批新機井，配建中水回用設施，洗浴場所更換節水器具等舉措，到2015年，該市將建立用水總量控制、用水效率控制、水功能區限制納污「三條紅線」和控制指標、實時監控、考核評估「三個體系」，形成最嚴格水資源管理制度體系。

據悉，石家莊是極度缺水的城市，人均水資源量僅為229立方米，與國際公認的缺水警戒線人均水資源量1000立方米還相距甚遠。由於氣候和地形的影響，該市多年平均水資源量為21.16億立方米，多年平均降水量為538.3毫米。2010年的水資源總量僅為14.82億立方米。

健全節約用水體制和機制

《意見》規定，該市將嚴格實行取水總量控制與定額管理相結合制度，行政區域內批准取水總量，不得超過河北省下達的可供本行政區域取用的水量，批准取用地下水的總量，不得超過本行政區域地下水可開採量。今後該市凡新建、改建和擴建的建設項目，實行節水設施與主體工程同時設計、同時施工、同時投產使用即「三同時」制度。

此外，該市還將全面實施節水型社會建設「十二五」規劃，建立健全有利於節約用水的體制和機制，充分發揮價格槓桿的調節作用，促進各行業節約用水、高效用水、合理用水，構建節水型經濟結構。

長沙建污水源能源中心

香港文匯報訊（記者 譚錦屏 長沙報導）記者日前了解到，湖南長沙大河西先導區湘江新城片區將實施新能源計劃，利用污水處理廠「尾水」餘熱，建設國內最大污水源熱泵能源中心，該項目建成後，可為湘江新城片區200萬平方米建築實現集中供熱、供冷和供熱水，屆時片區內的每一戶住戶和每一個商戶，都可以享受到可再生的新能源。

記者了解到，規劃中的湘江新城位於河西先導區核心區，總佔地3,569畝。片區運營商長沙先導投資有限公司在進行規劃時，利用片區緊鄰長沙岳麓污水處理廠的條件，啟動建設污水源熱泵能源中心項目。

集中供暖製冷供熱水

據該公司負責人稱：「這將是湖南省首個以片區方式實現新能源計劃的生態新城。」按照建設方案，該能源中心「類似於中央空調主機」，再通過土地開發前期預設各種管道，來實現集中供暖、製冷和熱水供應，而使用費用只需現在常規空調的1/3。

恆錢減排受惠範圍廣

這個內地最大的污水源熱泵能源項目，將完全擺脫對



■ 長沙湘江新城片區規劃

傳統石化燃料及礦物質燃料的需求。項目建成後，預估60萬噸/天的岳麓污水處理廠尾水可滿足200萬平方米建築的集中供熱、供冷、供熱水，預計每年可減少12萬噸二氧化碳排放量、130噸硫氧化物排放量、10噸煙塵排放量、100噸氮氧化物排放量。

先導控股公司總裁鄒林就此對記者表示：「我們正在探索在長沙建立一個以新能源運行為基礎的可再生城市樣本。」目前，湘江新城已與瑞典騰茂公司簽訂污水源熱泵能源中心合作協議。

溫商欲投200億 鄭州建產業集聚區

香港文匯報訊（記者 程相達、實習記者 芮芮 鄭州報導）「溫商百家名企進中原研討會暨鄭州溫州商會第四屆會員代表大會」日前在鄭州召開。200多位來自各地的溫州知名企業家、商會會長聚鄭州共商發展大計，決定投資200億元，在鄭州建溫商產業集聚區。

會上，鄭州溫州商會與廣發銀行和中國銀行分別簽訂了「授信50億」和「60億」項目及全面戰略合作協議；此外，河南溫商聯盟有限公司與鄭東新區管委會簽訂了「溫商企業總部大廈建設項目」。

「溫商百家名企進中原研討會」由鄭州溫州商會承辦，鄭州溫州商會成立12年來，共為河南招商引資近300億元，助推了鄭州很多知名項目建設的快速發展。目前，常年駐在鄭州的溫州籍商人約有8萬人，商戶近1.6萬家，年產值超過120億元。

特刊 責任編輯：陳秀麗 版面設計：陳漢才

Brilliance Auto 一路有我 華晨汽車

華晨汽車集團控股有限公司 系列報道



■ 華晨汽車集團董事長祁玉民

祁玉民說：不僅要對華晨汽車負責，更要對華晨汽車每一位員工負責，不斷提高員工待遇，讓每個人都能分享企業發展的果實，同時讓每個人更好地完善自身的發展。「這才是我做企業的終極目標！華晨汽車36800名員工是最大的財富！」

一個企業家把員工視為企業最大的財富，一個企業家把「員工自身的發展」作為企業發展的終極目標。這是一種境界！



■ 在車展上嶄露頭角的中華駿捷Cross飛炫

華晨汽車

36800名員工是最大的財富

從本世紀初的那場產權糾紛開始，直到2005年，華晨汽車負面新聞不斷，高層頻繁變動，人才流失嚴重；管理混亂，效益很差，美譽度降到最低谷；華晨汽車旗下三家上市公司股票價格大幅下跌，資金鏈幾近斷裂，中華轎車月銷量只有175輛，瀕臨破產邊緣……

2005年12月，為了使華晨汽車盡快走上穩定發展之路，遼寧省委、省政府果斷調整華晨汽車的領導班子，時任大連市副市長的祁玉民臨危授命，走進華晨汽車的大門，擔任華晨汽車董事長、總裁、黨組書記職務。從那一刻開始，祁玉民與華晨汽車的命運緊繫連在了一起。

華晨汽車的命運從此開始奇跡般的逆轉。華晨汽車從「苟延殘喘型」，脫胎換骨成為「高速成長型」；本來是遼寧的「包袱」，轉變為支撐遼寧



■ 中華V5

汽車產業的「巨擘」。現在的華晨汽車是遼寧省屬銷售收入最大的企業，更是中國自主品牌的主力軍！華晨實現了鳳凰涅槃般的華麗轉身。

這是一條艱難的道路！經過五年的努力，華晨汽車不斷實踐和完善「華晨模式」；在未來五年中，華晨汽車將堅持「華晨模式」，進行結構調整，技術升級，改革創新，「三箭齊發，四輪驅動」，制定了

「技術領先、品牌優先、產業互動、國際化經營、管理創新、人才強企」等六大戰略，實現規模和效益的歷史性飛躍，力爭在2012年，成為遼寧省屬第一個銷售收入過1000億元的企業；力爭2015年，成為遼寧省屬第一個銷售收入過2000億元的企業。

所有這些都不是說說而已，都要踏踏實

實地幹出來的。祁玉民說：「人才是華晨汽車的核心競爭力。」他強調華晨汽車集團及各單位要重視人才的引進，要遵循人才成長規律，創新人才機制，提高人才管理的科學性。

在華晨汽車辦公室裡，記者看到了很多祁玉民個人的獎盃和證書：有全國勞動模範、全國「五一」勞動獎章、年度汽車風雲人物、CCTV中國經濟年度人物、汽車創新企業家、年度自主品牌、遼寧振興十大人物等數十項榮譽。華晨汽車的掌門人的諸多榮譽背後，一定是凝聚了其獨到的理念和過人的才智。祁玉民在進駐華晨汽車之前，是大連市的副市長。再之前，他是大連重工起重集團的董事長總經理。

華晨汽車的很多員工並不知道祁玉民在大連的輝煌經歷，也未必知道他與華銳風電的親情淵源，但是他們從華晨汽車的巨變中感受到了「祁總是華晨汽車的最大人才」。而在祁玉民看來，華晨汽車的36800多員工，每一個人都是他的寶貝疙瘩。

華晨汽車研究院院長邢如飛就是華晨汽車「土生土長」的優秀人才代表。他憑着對汽車的熱愛，憑着振興民族汽車工業的使命感，從一名普通的底盤工程

師，成為底盤處主管處長，從產品開發部部長，到研發中心總經理助理，直到成為華晨汽車研究院院長。邢如飛的成長過程，見證了華晨汽車自主研發的整個過程。正是在這個艱難漫長的過程中，邢如飛和一批批技術精英成長起來，承擔起了華晨汽車自主研發的重擔。

邢如飛的技術成果屢次填補內地技術空白，今年5月，在第九屆中國汽車創新論壇暨騰飛之路——中國汽車行業十年發展成就盛典上，中國汽車工業協會、中國汽車工程學會、中國汽車技術研究中心聯合授予邢如飛「中國汽車十年影響力科技人物」。

在華晨汽車紀念黨九十周年演講大會上，「技術大拿」孫忠軍說：「如果說崗位成才有捷徑的話，那應該是拼搏和奉獻！」他是一名19歲入廠的技校學生，連續攻克了外語和計算機兩大障礙，解決了很多技術難題，獲得了「全國五一勞動獎章」。還有「巾幗之星」王桂榮、「桃李滿天下」的李章斌都是華晨汽車自己培養出來的頂尖人才。「振興中國汽車產業，沒有高端研發人才不行，沒有千千萬萬的技能型人才也不行。」李章斌在接受記者電話採訪時不無擔憂又滿懷豪情地說。