

胡溫見崔世安 勉推經濟多元



國家主席胡錦濤在中南海會見赴京述職的澳門特首崔世安。



國務院總理溫家寶在中南海會見赴京述職的澳門特首崔世安。

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 國家主席胡錦濤及國務院總理溫家寶分別在中南海會見了赴京述職的澳門特區行政長官崔世安。胡錦濤表示，相信崔世安及澳門特區政府新的一年會着力推動澳門各項事業又好又快發展，更好地為澳門市民謀福祉。溫家寶則提醒，明年的外部經濟環境不容樂觀，特區政府要居安思危，未雨綢繆，採取切實有效措施加以應對。澳門要繼續推動經濟適度多元發展，提高澳門經濟的抗風險能力。

胡錦濤：更好地為市民謀福祉

胡錦濤昨日聽取了崔世安對澳門當前形勢和特區政府一年來工作情況的匯

報。胡錦濤表示，當前澳門總體形勢是好的，經濟快速增長，民生持續改善，社會保持穩定。特區政府穩健施政，認真踐行「陽光政府、科學決策」的理念，努力提高施政能力和水準；及時推出多項扶貧紓困的政策措施，幫助市民緩解通脹帶來的生活壓力。

他說：「中央對你和特區政府一年來的工作及所取得的成績是充分肯定的，相信你們新的一年會着力推動澳門各項事業又好又快發展，更好地為澳門市民謀福祉。」

國家副主席習近平，國務委員劉延東，中央書記處書記、中央辦公廳主任令計劃，全國政協副主席廖暉等參加了會見。

溫家寶：以人為本施政獲成效

此前，溫家寶在中南海紫光閣會見了崔世安。溫家寶表示，一年來，澳門經濟保持快速發展，社會和諧穩定。特區政府堅持以人為本，着力改善民生，努力提高施政水平，取得積極成效，中央對此給予充分肯定。在新的一年裡，環境還十分嚴峻和複雜，特區政府一定要居安思危，盡早地謀劃澳門社會的發展，特別是經濟多元化的戰略，並妥善解決在這個發展過程中存在的矛盾和問題。

溫家寶強調，中央支持澳門依照基本法的規定，從澳門實際出發，妥善處理經濟社會發展中的問題，保持澳門社會長期繁榮穩定。

國務院副總理李克強，國務委員劉延東以及全國政協副主席廖暉等參加會見。

高鐵通車 穗深咫尺

35分鐘行程 二等票75元



香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報導) 昨日，在武廣高鐵開通兩周年之際，廣深之間首條時速達300公里的高鐵線路廣深港高鐵路正式開通運營，標誌著深圳進入「高鐵時代」。廣深高鐵路間最快運行時間35分鐘，運營初期票價為特等座120元，一等座100元，二等座75元。根據香港特區政府計劃，廣深港高鐵路香港段建設將於2014年完工，2015年試測成功後正式投入服務。



首班列車G6126最高時速在10點48分達310公里。香港文匯報記者郭若溪攝

汪洋盛光祖等剪綵發車

26日上午，中央政治局委員、廣東省委書記汪洋，鐵道部長盛光祖，廣東省原省長黃華華，省委副書記、代省長朱小丹等出席在深圳北站1號月台舉行廣深段首發儀式並剪綵。

10時40分，編號為G6126的第一趟廣深「和諧號」高鐵路從深圳北站開往廣州南站，廣深高鐵路正式運營。首發列車於11時08分直達廣州南站，全程運行28分鐘，因列車中途未有停站，最高時速達310公里(見上圖)，略超運營初期時速300公里的上限。

廣深港高鐵路是中國「四橫四縱」客運專線中京港高鐵的組成部分，線路連接廣州、東莞、深圳、香港。廣深段起自廣州南站，沿線設慶盛、虎門、光明城3個車站，止於深圳北站，線路全長102公里。

朝七晚十 對開36班

運營初期計劃投入5輛動車組列車，每日開行36對，最早開車時間為7時，最晚開車時間為22時。最快運行時間為35分鐘，較目前既有的廣深鐵路廣州東站至深圳站的動車組列車最快運行時間縮短34分鐘。

昨日搭乘首班車的文先生稱，與比現有的穗深兩地交通方式：大巴65元需時3小時，廣深動車80元需時

69分鐘，自駕車從福田口岸經廣深高速要65元過路費和130元油費和2小時車程相比，廣深高鐵路75元僅需35分鐘的出行方式最為便捷。

試車5月 解決57問題

高鐵路安全是廣大市民關注的焦點所在。廣鐵集團新聞發言人黃欣昨日表示，廣深高鐵路從7月26日開始試運行，在聯調聯試綜合檢測過程中共發現了57個問題，在利用試運行的過程中已進行了全面整治，於11月28日進行了聯調聯試的安全補測，最終確定了昨日的開通日期。「整條線路已經完全排除和整治了以前暴露的問題，現在的正式開通運營就代表高鐵路已經完全具備安全運營的條件。」黃欣說，廣深高鐵路運營初期限速在時速300公里是根據設備狀況、運輸組織、市場需求和運營成本綜合考慮確定的，以後是否提速尚未有定論。

深圳北站站長周震七則稱，廣深高鐵路工程龐雜，故耗費了較長的磨合期，現時列車24小時都有工作人員進行維護，列車上亦配有機械師可以隨時監控行車安全，而車站內各單位也備有應急預案，安全方面不用擔心。周震七指出，高鐵路對工作人員的管理將比普通火車嚴格。除了少數幾個管理人員，列車工作人員一律不得帶手機上車，也不得在列車上坐臥，座位只留給乘客使用。

廣深動車無懼搶客 不減運力



香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報導) 廣深高鐵路開通後，車行時間將比現有廣深動車縮短34分鐘，成為穗深之間耗時最短的交通方式。廣深客運處處長黃欣(見圖)表示，高鐵路與動車線路走向相同，途經地區不同，高鐵的開通在短期內對既有動車線路的分流作用並不明顯，因此廣深動車的運力亦不會有所減少，預計春運後期返鄉潮到來時，廣深高鐵路將迎來客流量的最高峰。

黃欣稱，廣深高鐵路連接武廣和廣珠，可方便沿線幾個地區的旅客北上湖南、湖北和西去珠海。與廣深動車雖是同一個方向，但經過的站點和客流不同，不會因為高鐵路開通而減少動車組的列車班次。不過，在

春運後期，經武廣高鐵路轉乘廣深高鐵路進入深圳、東莞的南下返鄉旅客必將增多，對廣州地區的旅客聚集有一定的分流作用。此外，高鐵路還將根據春運期間客流的變化而臨時增加運營的列車對數。

3方式可購高鐵路票

記者了解到，廣深港高鐵路動車車票可以通過訂票電話(95105105、96020088)預訂，在廣東省內可直接撥打訂票電話，在廣東以外撥打訂票電話需加撥廣州區號「020」。此外，網絡購票、代售點和車站售票窗口購票等渠道亦可購買10天以內(含當天)的廣深港高鐵路車票。電話訂票系統的開放時間為8:00至23:00，深圳北站售票窗口的營業時間為6:30至23:20。

西門口到羅湖口岸 動車比高鐵路更快更慳錢

中新社報導 記者從廣州人民路出發，分別以高鐵路、動車、大巴、自駕四種方式，前往深圳羅湖口岸，比較一下全程所需的時間和費用。

方式一：坐廣深高鐵路

從西門口地鐵站出發，轉乘廣深高鐵路到達深圳北站，總時間為70分鐘左右，費用為80元(人民幣，下同)。再到羅湖口岸，總時間為100分鐘，坐地鐵總費用為87元，坐的士總費用為122元。

方式二：坐廣深動車

從西門口地鐵站出發，20分鐘後到廣州東站，票價4元。從廣州東站出發，約60分鐘到達羅湖口岸，

車票為80元。總時間為80分鐘，總費用為84元。

方式三：自駕走高速

從人民路出發，在蘿崗上廣深高速公路，到皇崗出口出來，時間120分鐘，路費為70元，耗油15升。到達羅湖口岸總時間是150分鐘，路費和油費為185元左右。

方式四：坐大巴走高速

從人民路坐公共汽車到省汽車站，時間約30分鐘，再坐大巴前往羅湖口岸，走廣深高速時間為120分鐘，票價為60元左右。總時間為150分鐘，總費用為60多元。



換乘武廣高鐵路 站內捷徑五分鐘

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報導) 昨日首發車上的旅客鄧海燕是廣州南站「無縫換乘」的首位親歷者，記者全程跟隨，5分鐘便完成從月台到候車大廳的換乘過程。站內工作人員建議，手持武廣高鐵路車票的乘客應提前15分鐘接受檢票，攜帶較多行李的旅客購買的兩張聯程票之間應預留30至40分鐘的換乘時間。

昨日列車到站後，月台一號車廂外已有工作人員手持引導牌在等待旅客，旅客下車後，首先需要到換乘集中點向工作人員索取一張「廣州南站換乘卡」，憑此卡和已經購買的武廣高鐵路車票可直接進入候車大廳換乘，毋須出站和重複安檢。隨後，再根據所持車票票面顯示的檢票口和車廂號，選擇合適的進站口乘扶梯下到武廣高鐵路月台。工作人員稱，車票顯示座位在1至8號車廂的旅客需經A號檢票口下站，而座位在9至16號車廂的旅客則應從B號檢票口下站。

未購聯程票需出站

據工作人員介紹，從深圳北站始發的廣深高鐵路，將停在廣州南站的8、9、10和11號月台。列車停在北邊，工作人員組織旅客到南邊的電梯進行換乘。當有旅客需要換乘時，原車下行的扶手电梯會自動變成上行。而對於沒有購買聯程票的旅客，則需要經出站口下到1層出站，然後在乘電梯上到3層的大廳進行購票。而武廣高鐵路和廣珠城際鐵路的旅客換乘廣深高鐵路，仍需先出出站口，再從進站口進站乘車。

完成換乘過程的鄧海燕表示，自己在龍華榮浩電子廠工作，經常因公需要到咸寧出差，以前是在龍華榮浩電子廠門口乘車，加上等車換車時間，通常需3小時左右，現在花費和以前一樣的車費，但卻能節省很多時間。

乘客鄧海燕在工作人員的引領下，5分鐘便由站台抵達候車大廳完成換乘。香港文匯報記者郭若溪攝

港攝影師沿途按快門

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報導) 昨日的首發車2號車廂內坐滿了旅行社組織的首發團遊客，最年長的80多歲，最年輕的也有50多歲。來自香港的鄭達盛是該團唯一一名香港旅客。他表示，自己是攝影發燒友，平時也愛戶外「採風」，報名參加高鐵路首發團不僅為了見證高鐵路開通的歷史時刻，還為以後搭乘高鐵路北上沿線攝影「採風」探路。

港人福田入境也方便

鄭先生和太太在深圳居住，一雙兒女均在香港工作。他表示，自己此前從未坐過高鐵路，今次高鐵路開到「家門口」，則希望能親身感受高鐵路的安全如何，以及到底有什麼優點。「整體車很舒適，半小時的運行時間很快，一路上透過窗戶拍攝了很多沿線的風景照，到終點後還有些意猶未盡。盼望高鐵路也能盡快開通到香港段，方便往來。」鄭先生說，儘管深圳北站地處深圳關外，但是港人在落馬洲站經福田口岸入境換乘地鐵(到北站)亦非常方便。

同為高鐵路首發團團友的文氏夫婦則表示，能參加首發團感覺特別自豪，到了廣州南站後的行程就是去照「小蠻腰」和逛海心沙，以後每到周末，都可以和家人相約乘高鐵路出遊。

香港段2015年試車

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報導) 廣深港高鐵路深圳連接香港的路段工程正在施工建設，預計將在2014年完工，2015年試車。屆時從香港前往廣州只需48分鐘，兩地可成1小時生活圈，香港與內地高鐵路沿線生活圈的聯繫亦將更加緊密。全長26公里的香港段，採用了地底專用隧道，目的是減少鐵路對地面造成的影響。今年年中已經展開了由落馬洲連接米埔地底的一段鑽挖工程，工程走向在深圳起始，從北向南鑽挖，整個工

程最後會貫穿整個新界北部及九龍。

根據計劃，廣深港高鐵路香港段總站位於西九龍，該站分成4個地下樓層，可同時供9列長途及6列短途列車停留，而整個車站最大的特點就是出入境旅客可以在站內進行「一地兩檢」通關，毋須在內地先辦理出入境手續。

港府預計將會在2014年香港段的高鐵路會和深圳直接開通，在2015年試測成功後將會正式投入服務。