



朱鎔基訪美時，在美國麻省理工學院發表演講。網上圖片

美方咄咄逼人 總理出手化解

朱鎔基訪美「最黑暗的一天」

記者招待會還沒結束呢，美國貿易談判代表辦公室的官員就在會場外面散發那份「中美聯合聲明」了，還有一份長達17頁的附件，這是把中國人的「出價」全都公開了。事情在一秒鐘裡就被搞得一塌糊塗。有人說這是白宮那幫人弄巧成拙，其實也不全對，白宮本來不想做什麼，不過是想告訴後院裡那些說三道四的人，他們正在逼中國人讓步，而且已經大見成效。

未經中方同意 美方公布「聲明」

但是朱鎔基和他的隨行人員都被激怒了。接下來是中國人此行最黑暗的一天。他們後來說，美方公佈那個「聲明」之前沒有通知中方，更未經過中方同意，還說那附件上所謂「最大的讓步」，只是美國人的要求，中國人「沒有同意」。吳儀開始激烈地指責巴爾舍夫斯基，後者反唇相譏，還按照總統指令提出新要求。

如她預料的一樣，中國人不僅不接受，還覺得受了愚弄。兩個女強人整整吵了一天，誰也不示弱。那個早晨，朱鎔基很早就起床，跑出來和美國的13個議員一起吃飯，苦口婆心地向他們解釋中國的立場，還讓每個美國人都說出自己的意見，結果發現美國人裡很多人根本不明白中國和美國正在談些什麼。他既驚訝又迷惑：既然如此，他們憑什麼反對他們的政府正在做的事情呢？

解釋合作意義 全場掌聲雷鳴

到了晚上，吳儀和巴爾舍夫斯基還沒吵出一個結果來。拉德飯店有個盛大的晚餐會，是專為歡迎中國總理的來訪舉行的，好幾百人坐在那裡等着客人來臨。預定時間過去一個小時了，朱鎔基匆匆進來，隨行人員中缺了好幾位。「今天是個糟糕的日子。你們知道我剛才為什麼遲到嗎？」

他一進門就向主人解釋，「就因為在中國加入世貿組織的談判出現了麻煩。」大家面面相覷，不知道發生了什麼事，就聽他接着說：「現在的問題是我們已經做了很大讓步，但是美國方面還要我們做更大的讓步，我不是擔心要下台，我擔心即使我簽了這個協議，我現在沒辦法說服我們中國老百姓呀！」

一聽便知他的心情極壞，可是他一如既往，嘴裡說的也是心裡想的，所以大家全都屏住呼吸，側耳傾聽：「美國的手續現在採用的是CDMA系統，而歐洲和中國採用GSM系統。現在我們決定採用CDMA系統並且和美國合作。這個市場有多大呢？中國去年一年就增加5000萬部電話，這個增長的速度會越來越快，所以這是一個難以想像的廣闊市場。我認為我的談判對手不像我一樣是工程師出身，他還沒有看到這個意義。我想在座的各位能夠看到這個意義，因此讓我們共同努力，抓住這個機會而不是讓這個機會失掉，否則我只好讓給歐洲了。」

他講完這些，回到自己的座位上，400多人站起來為他鼓掌。據在場的記者描述，這掌聲持續了半分鐘。(三之二)

■摘自：《變化1990-2002年中國實錄》

愛情巴士穿梭上海 都市男女尋有緣人

上午還在想如何單獨度過平安夜，下午搭乘了幾十分鐘巴士後聖誕大餐已有人相陪。24日「愛情巴士」在上海12個站點穿梭，給150多名單身男女各自一次「BUS情緣」。■解放牛網

不過，車輪太匆匆，不少人乘坐愛情巴士後仍要繼續尋找愛情。一些單身男女表示，這種相親方式很新穎，但畢竟時間太短，很難確定是否要繼續了解。一些女生則表示，男生有些偏少。

「靦腆男」鼓足勇氣搭訕

當日下午2時，在徐家匯愛情巴士的出發站，首批「乘客」開始陸續登車。已過而立之年的王先生對上來的「乘客」仔細觀察了幾分鐘後，終於鼓足勇氣第一次單獨面對一位自己心儀的女孩發出邀約：「小姐，可以認識嗎？」王先生收入、相貌都不錯，但一直沒能解決終身大事，靦腆是個重要原因。而王先生知道車上的人都是希望在有限時間內找到有緣人後，他努力克服靦腆拿出了勇氣。

愛情巴士有12個車站，車站間隔10分鐘左右，每到一個車站都有16-18個新「乘客」登上巴士，上



「紅娘」助車上男女尋找有緣人。

車後先跟大家自我介紹，之後車上的「紅娘」按照要求給其安排一個與異性同坐的座位。當然，他也可以主動坐到心儀的對象身邊。在巴士上男士明顯比較主動，有的會在新「乘客」介紹完後便大聲喊「我這裡可以坐」。

在巴士上遇到有一見鍾情或者希望單獨進一步了解的男女，可以邀約共同下車；如果聊天感覺不中意的，可以逗留到下一站觀望，也可以馬上下車，但每個「乘客」最多只能乘坐5站。

下車前才「近距離接觸」

由於當日路堵，愛情巴士上的交流時間比計劃的要長些，最長有1個小時左右，但最終速配成功和時間長短關係不大。「要下車的時候才遇到他，突然發現蠻能聊得來。」1985年出生的王小小姐昨日看到馬上就要到「第五站」了便準備下車，這時同樣快到的方先生也準備從巴士的上層下樓梯，兩人就巧合的「近距離接觸」了。「下車後想先一起找地方吃飯。」方先生笑着說道，坐了近1個小時巴士，沒想到臨下車時突然遇到有緣人。



感恩長輩

25日，一名小朋友正在為她的媽媽擦鞋。當日，在南京舉辦的「故事城堡」素質早教活動上，一百多名孩子圍坐在爸爸媽媽、爺爺奶奶膝下，為長輩擦皮鞋、捶背、講悄悄話，傳遞感恩和親情。中新社

男子製巨型單車 欲騎千里外贈兒



張亞力在調試他的巨型自行車。網上圖片

吉林省吉林市男子張亞力用了3個月的時間，用廢舊材料製成一輛重達1噸的超大單車，並決定騎着這輛巨型單車去幾千公里外的深圳，將其送給兒子。據介紹，這輛自行車身高3.2米，長5.5米，車輪的直徑1.5米，全車的總重量在1噸左右。遠遠看去，就像電影中的「變形金剛」，十分強悍。

張亞力說，製作單車的原料都是他從拆車市場和舊物市場上買回來的。說起這輛單車的初衷，張亞力笑着說，兒子畢業於中國美術學院，現在深圳一家網絡公司工作。為了讓兒子有靈感創作漫畫，他便產生了製作獨一無二單車的想法，幫兒子「找靈感」。■中國新聞網

2011網絡熱詞 「HOLD住」排首位

全球最大中文百科網站互動百科公佈2011年互聯網十大熱詞，根據熱度排名依次是：HOLD住、喬布斯、高鐵、地溝油、校車、郭美美、傷不起、PM2.5、謠言、佔領華爾街。

有網友將「十大熱詞」生動地串了起來：2011「傷不起」的一年——日本地震，中國爆發「謠言」危機；此波未平，「地溝油」一波又起；「喬布斯」離世，不承想上天又扔下來個「郭美美」；「高鐵」是個奇跡，大家都信了，無奈多起「校車」事故又起；「PM2.5」引發空氣質量大討論，環保不再只是官方口號；「佔領華爾街」全美擴散，問題根源發人深省。望國內國外，網事風起雲湧，2011，你「HOLD住」了嗎？ ■《北京晨報》



網上漫畫

西部建首座核電站

防城港核電站位於廣西壯族自治區防城港市企沙半島東側，它是中國目前在西部地區和少數民族地區開工建設的首個核電項目。目前，於防城港核電項目一期土建現場，核島、常規島、BOP等各項工程土建施工正在進行，每天有7000人在現場施工，高峰時期每天在場工作人員超過1萬人。廣西防城港核電有限公司總工程師耿平生介紹說，「防城港核電站規劃建設6台百萬千瓦級核電機組，項目按一次規劃、分期建設。其中一期工程採用中廣核集團自主品牌的中國改進型壓水堆核電技術—CPR1000，建設兩台單機容量為108萬千瓦的壓水堆核電機組，設備國產化比例高達80%以上，總投資約280億元人民幣。」令耿平繼續稱，「我們正在全力推進建設力度，確保廣西防城港核電項目一號機組在2014年底併網發電；同時，爭取二期工程早日開工建設。」

■中新社

2011年12月26日 今日電視節目表 (星期一)

Table with 8 columns: 無線翡翠台, 無線明珠台, J2數碼頻道, 亞視本港台, 亞視國際台, 中央電視台-1 (數碼頻道), 中央電視台 (國際頻道), 鳳凰衛視中文台, 有線電影1台, 有線體育台. Each column lists TV programs and their start times.

《香港文匯報》全港各大連鎖店有售 訂閱熱線：2873 9889

7-11便利店 O.K.便利店 百佳超級市場 華潤超級市場