

食材貴25% 租金升50% 工資電費漲 成本續增 食肆明年加價一成

香港文匯報訊(記者 陳寶瑤) 臨近年底,香港餐飲業一片好景,單是12月估計已能錄得100億元的總營業額。但風光背後,卻隱憂重重。香港餐飲業協會指出,過去一年食材來貨價上漲25%,租金加幅高達50%,加上實施最低工資,加重業界的經營成本,今年全年餐飲業零售價平均調高15%。明年食材成本將穩步上揚,再加上加電費的額外開支,經營倍添困難,但面對香港經濟有放緩跡象,以及內地旅客消費漸趨審慎,餐飲業未敢大幅加價,料明年零售價加幅收窄至10%。

聖誕節許多港人會選擇外出用膳,加上今年港府的派錢計劃,18歲或以上人均獲派6,000元,除了刺激出外旅遊意慾,留港度假的港人「手頭」鬆動,吃、喝、玩、樂少不免。香港餐飲業協會會長黃家和昨日出席一個電台節目時表示,今年聖誕飲食業的市道暢旺,12月全港餐飲業生意額估計高達100億元,較去年約90億元上升逾10%,相信與港府派發6,000元,刺激市民消費意慾有關。他估計,今年全年全港14,500多間食肆的總生意額或高達900億元。

個人遊消費減 市道料轉弱

臨近年底飲食業一片好景,背後卻隱憂重重。黃家和表示,今年食肆平均加價約15%,原因是食材價格上升25%,商舖又加租50%,加上推行最低工資令薪酬成本上漲,食肆加價15%根本未能完全抵銷通脹因素,目前約有30%的食肆正是「蝕本經營」。隨著歐美經濟持續不振,近兩個月亦見內地個人遊旅客在港消費呈放緩跡象,他擔心飲食業在農曆新年後,市況會進一步下滑。

他預期,明年食材價格會穩步上揚,明年首兩季食材來貨價料加價少於10%,但食材壓力稍為舒緩之際,其他經營成本卻持續上升,包括租金、工資,以至電費開支等,相信明年食肆加價持續,估計全年加價10%左右。

小食肆續約 業主狂加租50%

黃家和指出,最近有位於旺區的小型食肆與業主洽商續租時,被業主加租50%,「餐飲業經營成本當中,40%用於食材,租金及工資各佔25%,扣除其他經營成本,純利只有2%至3%,任何一項成本增加,都會直接影響利潤」。他又直言,明年7%電費加幅亦加重食肆的經營壓力,「稍為大型的店舖一個月交20萬元電費,加價後就要多交1萬多元」。



業界人士指出,飲食業好景背後存在諸多隱憂,包括業主加租、兩電加價、食材及工資上漲。圖為市民於節日在酒樓用膳。



黃家和表示飲食業市道暢旺,預計生意額較去年的90億元上升逾10%。港台圖片

飲食業擬輸外勞 勞工界強烈反對

香港文匯報訊(記者 陳寶瑤) 香港今年5月實施最低工資,不少基層「打工仔」獲加薪,符合薪酬要求的工種也增多。另外,工時長、工作性質厭惡的飲食業,因而出現「有工無人做」窘境。香港餐飲業協會會長黃家和表示,聖誕至農曆新年期間最「缺人」,有餐廳提供時薪60元待遇亦乏人問津,將與勞工處研究引入外勞。不過,飲食業輸入外勞的建議,卻遭勞工界強烈反對。

如果薪酬相若,大多僱員寧可選擇其他行業。「就像保安員,月薪有8,000元至9,000元。洗碗或者清潔,薪水可能多一點,但工時長、工作辛苦,很難與其他行業爭人。」他擔心,長期缺人可能影響服務和食品質素,所以業界將會與勞工處商討有附帶條件輸入外勞計劃。

王國興擔心打工仔生計

工聯會立法會議員王國興回應指,堅決反對輸入外勞,「連低技術基層工種都要輸入外勞,將會嚴重打擊本港基層打工仔生計,絕對不可以接受」。他直指,餐飲業請人難,根源問題是工資低、工時長。若能改善工資和工時,相信大批基層勞工願意跨區工作。王國興表示,明白香港餐飲業面對眾多經營成本問題,但認為不應該把解決問題責任轉嫁無議價能力的基層勞工。

黃家和:旺季人手短缺

黃家和昨日出席電台節目時表示,最低工資實施後,飲食業「缺人」問題加劇,旺季人手嚴重短缺。他表示,聖誕假期至農曆新年,屬飲食業「黃金檔期」,急需人手。業界雖然已把時薪提高至50元-60元,但依然難以聘請合適人選。他解釋,飲食業工時相對長,工作辛苦。

在職貧窮戶負擔重 社聯倡時薪30元



蔡海偉。香港文匯報記者 謝雅寶 攝

香港文匯報訊(記者 謝雅寶) 聖誕節是普世歡騰的日子,惟低收入人士為口奔馳,無暇享受佳節。政府統計處數據顯示,今年上半年的貧窮率為17.8%,即逾120萬港人生活於貧窮線以下,按年略減1,000人。另外,今年第2季的在職貧窮住戶高達19.8萬戶,其中5%住戶要同時供養3名或以上的兒童或長者。香港社會服務聯會表示,不少低收入人士需照顧較多的年幼或老年的家庭成員,在面對租金及通脹高企下,現時的最低工資水平未能協助在職貧窮家庭脫貧,建議政府將最低工資由時薪28元調升至30元。

社聯倡時薪30元

社聯分析統計處的住戶收入數據發現,今年上半年有120.4萬人生活在貧窮家庭,即家庭收入為全港住戶入息中位數50%或以下,例如1人家庭月入少於3,450元,4人或以上家庭月入少於12,875元。與去年的數據相比,貧窮人口有輕微下降,減少約1,000人。同時,研究發現低收入人士的工資,在最低工資實施後顯著增加,今年第2季,低收入人士的薪酬平均增加2.4%至9.1%不等。

在職貧窮住戶方面,今年第2季有46萬貧窮家庭,當中19.8萬戶屬在職貧窮,較去年減少2,000戶。不過,社聯業務總監蔡海偉表示,在19.8萬戶在職貧窮住戶中,有37%住戶需要供養1名兒童或長者,更有5%要供養3名或以上的兒童或長者,無形中加重生活壓力。

加薪難敵通脹 倡增建公屋

蔡海偉表示,由於在職貧窮住戶需要供養較多兒童及長者,即使最低工資令他們的薪酬有所增加,仍不足以讓他們脫貧;再加上近年租金暴升,通脹高企,工資的加幅遠遠追不上通脹,「私樓租金每年加1,000元至3,000元,但人工只加200元至500元」,他認為在職貧窮住戶數量下調只是「假象」,有關住戶的生活仍困難,他建議港府調高最低工資水平至30元,以及增建公屋,縮短公屋輪候時間。

面對全球經濟不明朗,蔡海偉冀明年失業率不變,保住低收入人士「飯碗」,又認為港府明年不應再「派錢」,建議制定較長遠的扶貧措施,如重設扶貧委員會,設立租金津貼或膳食津貼。

貧困長者激增 倡放寬申請綜援

香港文匯報訊(記者 謝雅寶) 香港貧窮問題備受關注,長者更屬「重災區」。香港社會服務聯會分析統計處住戶收入數據,結果顯示,今年上半年1人或2人貧窮戶新增11,500戶,其中7,200戶是新增的獨居長者或「二老」貧窮戶,令貧困長者人口增至29萬人。社聯指,香港實施最低工資,長者尚未受惠。現時,平均每3名長者,便有1人活於貧窮線下,建議特區政府全面檢討退休保障制度,以及放寬申請綜援資格,讓長者老有所依,協助長者脫貧。

社聯業務總監蔡海偉表示,今年上半年共有29萬名65歲或以上長者生活在貧窮線下,長者貧窮率高達33.4%。與去年同期比較,長者貧窮戶增加約1.3萬人,當中7,200戶是新增的獨居長者或「二老」貧窮戶。他指,鑑於香港人口老化,長者組群貧窮人數將急升。他估計,直至2039年,長者貧窮人口將增至83萬人,屆時勢將增加香港醫療、福利、住戶等方面的壓力。

籲就退休保障制度展諮詢

蔡海偉指,在現行綜援制度下,長者與家人同住,就無法申請綜援,迫令不少沒有經濟能力的長者居住「劏房」,甚至有與家人同住的長者,因家人無法負擔生活費,淪為「拾荒老人」。他促請特區政府放寬長者申請綜援資格;又認為現時強積金根本不足以應付長者退休生活,建議政府就設立全民退休保障制度展開公眾諮詢,以及提早訂立更完善的退休保障制度。

尖沙咀咪錶遲解封 旅巴泊路邊

香港文匯報訊(記者 林裕華) 香港每逢節日假期,旅遊業均客似雲來,大量旅遊巴士穿梭各熱門景點。有團體指,尖沙咀一帶,泊位本已不足,加上警方平安夜封閉該區道路和咪錶,昨日道路解封,但咪錶卻未解封,令旅遊巴士司機被迫違例泊車。司機為免遭票控,以及泊車被拖走,唯有留守車廂,捱餓8小時,甚至於車廂內用膠樽如廁。團體指,咪錶未解封不合理,建議把使用率低的尖東麼地巴士總站,改為旅遊巴士停車場,緩解泊位不足問題。

稱,聖誕節期間咪錶被封,根本沒有泊車位,希望警方酌情處理。為免接到「牛車乾」,旅遊巴士司機與先生只好「隨機應變」,「有時看見有警察來,便開車『兜圈』,但接載旅客不能遲,否則會被公司處分。不過,有時正在上落客,開不了車,只好被票控」。他續稱,由於不能離車吃飯,會自備乾糧充飢。

倡巴士總站 改建停車場

關注尖沙咀規劃的團體「尖碼之聲」表示,當局遲遲未讓咪錶解封,並不合理。現時,尖沙咀僅有33個旅遊巴士泊位,但每日平均有150輛旅遊巴士泊泊,泊車位嚴重不足。星光大道、漆咸道南等,均出現「雙線泊車」等阻礙交通情況,建議政府把使用率低的麼地巴士總站,改成旅遊巴士停車場,緩解泊車位不足問題。

運署:已加咪錶泊車位

運輸署回應指,早前已在金馬倫道加設兩個路邊巴士咪錶泊車位應付需要。警方回應指,由於預計昨日仍會有大批市民前往尖沙咀區慶祝聖誕節,故一如以往,因應人流情況實施封路措施,區內部分咪錶泊車位暫停使用。該措施直至今日凌晨3時,以確保交通暢順及保障道路使用者安全。警方會在有需要時檢討有關安排,減低對公眾人士帶來的不便。除夕期間,警方會採取適當行動,保持交通暢順。



由於泊車位嚴重不足,星光大道附近出現「雙線泊車」等阻礙交通情況。香港文匯報記者莫雲芝 攝



「尖碼之聲」幹事林鴻達建議政府把使用率低的麼地巴士總站,改成旅遊巴士停車場。香港文匯報記者莫雲芝 攝



司機蔡生表示,咪錶被封令他們「被迫」違例泊車。香港文匯報記者莫雲芝 攝

工匠斷層 港產「末代」龍舟下水

香港文匯報訊(記者 歐陽麗珠) 大澳端午節傳統祭祀活動「龍舟遊涌」已被列為國家非物質文化遺產。兩艘新龍舟下水首航儀式昨日在大澳舉行,但兩艘新龍舟同時可能是最後兩艘港產龍舟。隨著香港造船業式微,龍舟工匠已青黃不接,全港僅餘5名、年過60歲的老工匠。如果不再有新人行,港產龍舟將從此絕跡。

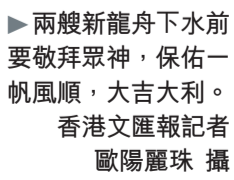
國家非物質文化遺產。昨日,兩艘為明年「龍舟遊涌」訂造的新龍舟在大澳舉行下水首航儀式。近40名大澳傳統漁業行會成員,為新船撒柚葉水、戴上紅球和參花,然後祭神。有製船老工匠表示,連上月已運抵大澳的1艘龍舟,這3艘龍舟很大機會成為「末代港產貨」。

內地人工租金平搶訂單

鄧鴻是負責製造該3艘龍舟的老工匠之一。他表示,製龍舟工夫多,花了約3個月才大功告成。他慨嘆,香港造船業日漸沒落,訂單減少,年輕人拒絕入行,全港碩果僅存約5名造龍舟師傅,「內地人工和船廠租金較便宜,人人都去內地訂龍舟。我們做完這3艘龍舟後,恐怕再沒有師傅造了」。



鄧鴻師父表示,香港造船工匠只剩約5人。香港文匯報記者 歐陽麗珠 攝



兩艘新龍舟下水前要敬拜眾神,保佑一帆風順,大吉大利。香港文匯報記者 歐陽麗珠 攝



現年63歲的鄧鴻,20多歲開始做人生第一艘龍舟。全盛時期,他每年獲2張至3張製龍舟訂單,之後減至3年才有1張訂單,現在好幾年才造1艘龍舟。香港科技大學華南研究中心主任廖迪

指規管纏擾模糊 婦團憂請願犯法

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 特區政府建議立法規管纏擾行為。婦女中心協會總幹事廖珊珊表示,目前保障受家暴困擾女性的法例屬民事性質,擔心阻嚇性不足。有見及此,當局建議立法規管,可為受家庭暴力影響婦女提供多一層保障。不過,廖珊珊對條例部分細節「太廣泛」感到擔心,婦女團體請願可能也會觸犯相關條例。

在昨日「城市論壇」,香港記者協會主席麥庭禧稱,當局建議或進一步打擊「日益收窄」的新聞自由,揚言自己對狗仔隊式追訪藝員有保留;但對正當採訪,如記者不斷致電要求當事人回應等,建議訂立新法例,或會阻礙新聞工作。她又稱,法例中允許記者提出「合理行為」的理由辯解,但這並非豁免,不足以保障新聞自由。

周浩鼎認為不用太擔心

不過,青年民建聯主席周浩鼎認為,新聞工作者過分擔心,認為政府建議條例有廣泛標準,其中所指的合理行為,亦有客觀標準。他舉例指,美國加州亦有立例監管狗仔隊,相信不會「教錯良民」。