

廣深高鐵今開通

充裕車票迎春運

汪洋盛光祖等乘首班車 市民搶嚙頭啖湯

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報導)廣深港高鐵廣深段今早正式開通運營,上午11時舉行深圳北站開通及高鐵路開通儀式。截至昨晚8時,首日首趟車票特等和一等座席均已售罄,二等車票尚有餘票百餘張,而首日其他車次車票則仍有大量剩餘,預計元旦期間人流或將大幅增長。中共中央政治局委員、廣東省委書記汪洋,鐵道部部長盛光祖,廣東省委副書記、代省長朱小丹等省、市級領導搭乘11時10分從深圳北啟程開往廣州南的G6126次首班高鐵路車。

記者昨日在深圳北站看到,60多個售票窗口開啟數不足30%,零星可見有市民前往售票窗口購票。據工作人員小趙介紹,由於首發日的廣深港高鐵路車票具有紀念意義,開始售票以來接待的近70%市民是為了體驗首發日列車而購票的。

僅剩百餘二等票

市民可購買的首日首趟G6222次列車於11時20分從深圳北始發,120元的特等座席和100元的一等座席已全部售罄,二等車票尚剩餘不足150張。而首日的其他全部車次尚有餘票近6成,首日傍晚的車次平均餘票在300張左右。

小趙表示,大多數前來諮詢購票的市民不知道廣深港高鐵路是在今日開通,高鐵路車次緊密,搭乘的市民大多習慣在上車前直接買票,而不是提前購票。小趙表示,待高鐵路正式開通後,元旦前後人流量將會有大幅增長。

港人願改善指示

儘管廣深港高鐵路已正式通車,但記者感覺整個深圳北站似乎「尚未進入狀態」,在候車大廳內仍可見裝修工人在進行收尾工作。從香港專程北上「探營」的張先生表示,參觀完深圳北站感覺到各項乘車指引較為清晰,但工作人員的服務尚有欠缺,譬如很多工作人員不會粵語,對於如何購票和購買武廣高鐵路、廣珠城際等聯程票指示不清等。

港人可在深圳北站的自動售票機直接刷回鄉證購票。香港文匯報記者郭若溪攝

■廣深港高鐵路廣深段列車今日正式載客運營,深圳北站至廣州南站35分鐘快速抵達。中新社



港人福田轉高鐵路最便捷

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報導)廣深港高鐵路開通後,港人從羅湖、落馬洲、皇崗、深圳灣口岸前往湘鄂兩省及廣珠沿線將增多一種便捷的交通選擇。目前,港人從福田口岸入境經地鐵轉高鐵路最為便捷,抵達廣州市中心只需85分鐘,車資84元;而從深圳灣口岸入境搭乘高鐵路耗時最久,需換乘3次以上。

深圳灣轉車最貴

以廣州市地鐵公園前站目的地為例,港人從福田口岸過關入境後,換乘4號線後到達深圳北站,約耗時19分

鐘,車資4元。在深圳北站乘坐最短耗時35分鐘的廣深港高鐵路,二等票價75元。從廣州南站出站後步行5-8分鐘到地鐵2號線廣州南站,12站後可抵達公園前換乘站,耗時26分鐘,車資5元。該方式總價84元,總時間約85分鐘。從羅湖入境轉乘高鐵路的話,則需100分鐘,車資85元。由於現時的皇崗和深圳灣口岸均不直接接駁地鐵,從這兩個口岸入境的港人,則需先搭乘公交通或的士分別抵達地鐵4號線的福田站和地鐵1號線的世界之窗站進行換乘。深圳灣口岸入境轉高鐵路約需時2個小時才能抵達廣州市區,費用也最貴。

鐵道部邁向「政企分開」

香港文匯報訊 明年是鐵路新體制新機制全面試行的第一年,鐵道部將向政企分開的方向邁進,落實鐵路運輸企業市場主體權責為重點,加快鐵道部職能轉變。

據《北京晨報》報導,全國鐵路工作會議日前在京召開,在鐵道部部長盛光祖的報告中,政企分開、鐵路安全、多種經營和反腐倡廉成四個關鍵詞。2012年是鐵路新體制新機制全面試行的第一年,盛光祖指出,要轉變鐵道部職能,解決政企不分、權力過於集中、企業市場主體地位不適應市場要求的問題。他強調,要把鐵道部應該承擔的政府監管、國有資產出資人代表和行業管理職能具體化,要把屬於鐵路運輸企業的權責放下去。

盛光祖表示,要全面開拓多元化經營市場,優化調整高速、快速、普速列車開行結構,擴大網上售票、電話訂票範圍等。此外,鐵道部將深刻汲取鐵路系統腐敗案件教訓,從源頭上防止腐敗。

換乘武廣高鐵路購票互通

香港文匯報訊 據《羊城晚報》報導,廣鐵集團24日公報,廣深港高鐵路廣深段北上旅客在廣州南站換乘武廣高鐵路、廣珠城際鐵路時,無需出站即可換乘,鐵路部門還為北上湖南、湖北方向的旅客推出快捷的中轉換乘服務。同時,上述三條高鐵路可實現購票互聯互通,旅客三條線沿線各站可以一次性購三條線異地車票。廣鐵集團提醒,一次性分段購買其他線路車票的旅客需預留足夠的換乘時間,以免耽誤行程。

中國更高速實驗列車亮相

據中新社25日電 中國自主創新「更高速試驗列車」(見圖)25日在中國南車四方股份公司驚艷亮相。專家稱該試驗列車經過兩年多的科研攻關,為鞏固提高中國高速列車的可靠性、可維護性提供了實驗研究平台,標誌着中國高速列車前瞻性研究取得階段性成果。

車頭如寶劍 車尾似火箭

試驗列車車頭猶如寶劍出鞘,車尾則採用「火箭」造型。據中國南車首席技術專家丁亮亮介紹,該試驗列車頭形技術方案通過大量的概念設計、數值仿真分析、風洞試驗,實現了頭車降低阻力,尾車升力接近於零的最優技術匹配。

為列車安全性 提供實驗平台

作為新技術、新材料、新產品的工程化應用試驗平台,該試驗列車為6輛編組,全部為動力車,以CRH380A創新成果為基礎,以更高速條件下安全、可靠運行為首要目標,圍繞提升臨界速度、牽引能力、降低阻力等,對系統集成、頭形、車體、轉向架、牽引、制動等系統進行了全面創新,列車的關鍵技術實



現了自主化和產業化。未來,該試驗列車將在中國高速列車國家工程實驗室做全面台架試驗,進行動力學、牽引、網絡等試驗,特別是要進行超高速條件下的滾動試驗,充分驗證系統的安全性、可靠性及各項性能指標。而且為中國自主研製的高速動車組「走出去」奠定了堅實的基礎。

全國置校車需耗4600億 劉延東籲發展遠程教育

香港文匯報訊 據《北京青年報》報導,中共中央政治局委員、國務委員劉延東日前表示,由於校車投入巨大難以一步到位,因此發展空中課堂等遠程教育是當下重要任務。她是在出席全國繼續教育工作會議暨高等教育自學考試制度建立30周年紀念大會時作上述表示的。

會議上,談到遠程教育、空中課堂等工作的重要性時,劉延東表示,近來校車問題備受關注,經教育部門測算,全國中小學如果要全部解決校車的問題,按照義務教育1.5億名在生規模計算,全國所有中小學生都配備校車,則需要150萬輛校車,加上維護費用,需要財政4600億元的投入。這麼大一筆投入很難一步到位,因此大力發展空中課堂等遠程教育是當下的重要任務。

當日,北大、清華、人民大學等103所高校在會上簽

約授牌,承諾將向社會開放繼續教育的數字化學習資源。有關「高校課程資源向公眾開放項目」是教育部和財政部的聯合舉措,目標在「十二五」期間,建成較為完善的高校繼續教育數字化學習資源開放共享服務平台,開放數千名優秀教師的數萬門課程,使數億人受益。



■重慶市女兒習警員鄒芙蓉利用私人時間,護送該區小學百餘名學童乘船上課。新華社

航空戰略研究院 打造中國NASA

香港文匯報訊 據《北京晚報》報導,昨天上午,中國航空工程科技發展戰略研究院在北京航空航天大學正式成立。這將是中國首個航空領域的國家級戰略研究機構,將為今後「大飛機」等航空戰略項目提供支持。

中國航空工程科技發展戰略研究院將整合中國工程院、北航以及中航工業公司、中國商飛公司等科研

校和企業的優勢資源,依托航空科學與技術國家實驗室(籌建)這一國家級平台,為中國航空的發展制定總體戰略和階段性規劃,為國家航空領域重大工程項目提供戰略諮詢和決策依據等,逐步建成航空領域最具權威和影響的國家級諮詢平台,力爭打造中國的「NASA諮詢中心」。籌建中的實驗室基地規劃面積19萬平方米,一期預計明年10月投入使用。

中國心連心化肥有限公司 China XLX Fertiliser Ltd.

「作假,我們辦不到」

心連心企業文化故事集之「對農民誠」

香港文匯報訊 通訊員 馬愛林

故事十三:在化肥市場上,不乏充斥着一些價格低、質量成分不夠的小復合肥,他們為追求利潤,置農民的利益於不顧,大肆造假,其造假程度已到觸目驚心、令人發指的地步。

一位某地的經銷商曾這樣向心連心業務員建議道:「你看人家某某復合肥企業,標識45含量的復合肥,經化驗祇有20來個含量,但老百姓並不知道,價格卻比咱們心連心每噸便宜200多,你看咱們是不是仿造他們把價格壓下來,從而擴大市場銷量。」

話音一落,該業務員當即義正詞嚴道:「心連心公司視產品質量如生命,永遠把消費者利益放在至高無上的地位,永遠與消費者心連心,要我們做坑農害農的事情,今天辦不到,以後也決辦不到。」

2007年春季,復合肥銷售公司業務員去金鄉市場拜訪一位經銷商經理,當時市場上正在旺銷衝施肥,這位經銷商經理向公司業務員建議道:「你看我祇代理你們一個品牌,忠誠度不可謂不高,衝施肥利潤特別大,為了咱們能做大做強,能不能灌裝貼你們的牌子銷售……」

沒等他說完,該業務員耐心解釋道:「王經理,一個品牌從發展到壯大是一個歷經千辛的過程,而砸一個牌子卻彈指一揮間。」「放心吧,我灌裝一些質量好的,不會影響你們的牌子,反而會促進你們的知名度……」

「王經理,你以一個上市公司的知名度,以一個優良品牌的號召力去欺騙農民,作為廠方代表,我們決不答應。」

「好,這個錢我不賺,跟你們這樣的企業合作我放心,心連心這艘大船一定會駛向成功的彼岸!」

他把誠信存進銀行

心連心企業文化故事集之「對公眾誠」

香港文匯報訊 通訊員 孟麗君

故事十四:快過年了,心連心公司的員工們都已開始忙着置辦年貨。

2008年1月29日晚,心連心公司尿素車間維修工高永堂到建行自動取款機取款。插入卡,輸入密碼,一查卡上的餘額:噢?32000多元錢,這弄得他一頭霧水。聽說年终奖發了,但之前卡餘2000多元,卡上這個數可是比他算的多了27000多元錢呢!作為一名退伍軍人,心連心員工高永堂第一個反應就是:肯定銀行弄錯了,要馬上弄清事情原委,把錢還回去!可是這麼晚了,找誰去?于是他決定先回去,第二天一早再去找財務部問清原因。

第二天上班,高永堂直奔財務部說清事情原委,出納員馬上查看工資表,可工資表一點沒錯!那就是銀行弄錯了。他們風風火火的趕到銀行,銀行工作人員看到心連心的人一早過來還不知為了什麼事,高永堂把事情大概說了一下,一名建行工作人員當時就嚇得出了一頭汗,她趕快打開電腦對賬,原來她把工資總額誤打到高永堂卡上了。隨即,高永堂就拿出存摺把多餘的錢還了回去。這時,建行領導來了,看到這種情形,他緊緊握住高永堂的手說:「心連心,真是和客戶一條心啊!你們急人所急,拾金不昧,以誠信打動了我們建行,我們也同樣會以誠信作為回報的,請轉告劉總經理,以後心連心資金方面有什麼困難,我們全力而為!錢,借給你們我們放心的很啊!」

高永堂微笑着,挺直軍人的風姿,留下了的名字叫「心連心」。