

廣深武廣高鐵換乘麻煩

旅客上下樓轉車 需預留40分鐘時間

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)廣深港高鐵廣深段明日(26日)即將正式開通,港深莞市民將可近距離乘坐高鐵出行。記者採訪了解到,儘管廣深高鐵開通後,前往長沙、武漢的旅客可購買廣深和武廣高鐵聯程票在廣州南站不出站換乘,但對於不熟悉站內情況及持有較多行李的旅客來說,仍需預留40分鐘左右的換乘時間。

記者昨日就換乘事宜諮詢售票人員小陳時被告知,購買聯程票的乘客,通常需預留至少40分鐘以上時間確保換乘順利。

據小陳介紹,所謂不出站換乘是指不離開廣州南站,但在旅客從廣深高鐵下車後,仍需在1樓站台搭乘扶梯或垂直電梯上到3樓候車大廳,通過安檢進入大廳後,再按照廣播指引找到將要乘坐的武廣高鐵的列車站台,在3樓搭乘電梯下到2樓站台層等待乘車。

錯過20分鐘內免費改簽

小陳表示,旅客所購買的聯程票實為兩張單程票,線路開通後廣州南站站內會增設「請持有武廣、廣珠車票需要中轉換乘的旅客,到站台1號車廂位置集中。」等字樣的標識,同時亦有工作人員指引換乘。但對於不熟悉廣州南站站內情況的旅客來說,為確保不錯過車次,有必要預留充分的換乘時間。

小陳建議稱,從深圳到武漢的旅客如搭乘11:20分從深圳北出發的G6222次高鐵,11:55可抵達廣州南站;需換乘12:51從廣州南前往武漢的G1064次列車,可在16:56抵達武漢,票價分別為75元、465元和5元異地購票手續費。「如旅客在換乘時錯過車次,則可在20分鐘內免費改簽。」小陳說。

首周車票銷售未過半

廣深高鐵車票23日開始銷售,截至昨日下午6時,首日至明年1月1日一周內的車票仍有大半尚未售出,開通後列車上座率恐難敵廣深動車組。記者採訪了解到,大多數市民認為純粹往返廣深,選擇高鐵的性價比不高,因高鐵站遠離市中心,接駁市區更費時,且周邊配套仍未完善。

據介紹,由於廣深高鐵開通首日的高鐵動車車票具有較強的紀念意義,首日首趟車票銷售情況良好,120元特等票開售當日便全部售罄,其餘500多張車票則尚餘不足100張。

此外,首日的其餘車次車票銷售情況也不見理想,記者昨日中午在深圳北站的高鐵售票窗口等候了半個多小時,也未見有旅客前來購票,截至昨日下午6時,絕大多數車次仍有300張左右的餘票可供購買。



購買廣深武廣高鐵聯程票前往長沙、武漢方向的旅客可在廣州南站不出站換乘,但需預留40分鐘。香港文匯報記者郭若溪攝



記者試乘CRH3型列車時,感覺穿越隧道時有輕微的眩暈和耳鳴感。香港文匯報記者郭若溪攝



CRH3型和諧號共設有556個座位。香港文匯報記者郭若溪攝

乘坐CRH3型 輕微眩暈耳鳴

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)本報記者昨日試乘CRH3型廣深高鐵列車,1個半小時往返深圳北和廣州南站,體驗廣深兩地最快重聯運營列車「極速奔馳的感覺」。與此前提前試乘的CRH380A型列車相比,CRH3型車在高速行駛時,晃動感較為明顯,且在穿越多條隧道時有輕微的眩暈和耳鳴感,手機信號亦不穩定。

兩車重聯 8節車廂載556客

上午8時40分,一列藍白相間的和諧號CHR3型列車駛入了深圳北站的14號站台。記者看到,這趟列車採用兩車重聯方式,共8節車廂,設三個等級座位,16個VIP座席分別設在1、8號車廂,50個一等座設在5號車廂,4號車廂設40個用餐位,其餘則為二等座,共可搭載556名乘客,比CRH380A型列車少近一半。

9點整,開往廣州南站的G6222次列車平穩啟動,僅3分鐘,電子屏顯示列車運行時速已達200公里;4分鐘後,列車加速至298公里。9時14分,列車抵達虎門站,途中時速最高並未超過300公里。

幾乎全程隧道難接聽手機

由於該線路途徑多處隧道,列車經過隧道時,耳膜有鼓脹感,就如坐飛機一樣。但記者此前試乘的CRH380A型列車行車則更為平穩,舒適度亦較高。記者試乘途中發現,不但在行車途中穿越隧道時,手機信號較差,而且幾乎全程隧道都很难接聽手機。

崇啟大橋優化長三角交通網

香港文匯報訊 中廣網24日消息,24日上午,跨越長江、連接滬蘇的快速通道崇啟大橋正式建成通車。中共中央政治局委員、上海市委書記俞正聲,交通部部長李盛霖,江蘇省委書記、省人大常委主任羅志軍出席通車儀式。上海市委副書記、市長韓正,江蘇省委副書記、省長李學勇在通車儀式上講話。中央軍委委員、總參謀長陳炳德上將發來賀信。

韓正代表上海市委、市政府向奮戰在第一線的廣大建設者致以崇高的敬意。他說,崇啟通道是國家高速公路網的重要組成部分,是長三角交通基礎設施建設的重要節點工程。

韓正說,崇啟大橋的建成,對打通沿海交通大通道,優化長三角地區交通網絡體系,改善上海對外交通布局,具有十分重大的意義;對加快崇現現代化生態島建設,加強上海與江蘇的聯繫,推動長三角、長江流域經濟社會發展,將發揮非常重要的作用。

增強滬中心城輻射功能

李學勇代表江蘇省委、省政府對大橋建成通車表示熱烈的祝賀。他說,崇啟大橋建成通車,是密切滬蘇兩地合作、促進長三角一體化發展的又一重大成就。大橋的建成通車,進一步完善了國家和區域高速公路網,密切了滬蘇兩地的經濟聯繫,對增強上海作為長三角中心城市的輻射功能,推動江蘇沿海開發,促進區域協調發展都將起到重要的作用。



上海市委書記俞正聲、江蘇省委書記羅志軍、交通運輸部部長李盛霖共同主持崇啟大橋通車儀式。新華社

享長江入海第一橋美譽

崇啟大橋是國家高速公路網上海至西安高速公路的重要組成部分,是長三角地區重要的交通節點工程,也是江蘇與上海直接對接的首座特大型長江大橋。項目起於崇明縣陳家鎮,南面與上海崇明長江隧橋相連,向北跨越長江口北支,止於啟東市匯龍鎮,與寧



目前國內跨度和聯長最長的鋼箱橋樑、長江入海口跨江大橋——上海崇啟大橋24日通車。新華社

啟高速公路相接。大橋全長約51.76公里,為雙向6車道,設計時速100公里。其中跨江大橋長6.84公里,跨江大橋主橋採用六跨變截面連續鋼箱樑橋,長944米,跨徑和聯長為國內同類型橋樑之最。

崇啟大橋由於地處長江入海口,是所有跨越長江的大橋之中最靠近大海的,故被譽為「長江入海第一橋」。

廣州不會出現嚴重老齡化

香港文匯報訊(記者 沙飛 廣州報道)根據第六次全國人口普查顯示,城市常住人口佔全國總人口49.68%。在城市常住人口中,四個直轄市名列頭四位,分別是重慶、上海、北京、天津,成都和廣州緊隨其後。其中,廣州市常住人口增長率為2.48%,達到1,270.19萬人,專家預計不會出現嚴重老齡化。

全國城市人口重慶最多

隨着城鎮人口不斷增加,四個直轄市成為人口最多的城市。重慶以2,884.61萬人居於首位,後面依次是上海2,301.91萬人,北京市以1,961.23萬人,天津1,293.82萬人。而全國第一人口大省廣東省會廣州市常住人口達到1,270.19萬人,年均增長率為2.48%,快於全國0.57%的年平均增長水平。但是人口增速低於上一個十年,也低於珠三角的平均速度。專家預計未來一個歷史階段,廣州人口仍將保持增加,不會出現嚴重老齡化。

據了解,在廣州1,270.19萬常住人口中,外來常住人口為475.98萬人。廣州市人口最密集的區人口密度達34,250人/平方公里,平均每一個常住人口擁有的土地面積僅為29.2平方米,堪稱擁擠。

此外,「陳」姓人士最多,其次為「李」姓;而廣州的百歲老人中,女性比例佔到七成。

黃河萬畝河道遭侵佔 當局嚴處35違規項目

據中新社24日電 針對「黃河萬畝河道被違規侵佔」一事,黃河水利委員會重拳出擊,先後查處了35個違規建設項目。該委稱,黃河沿岸省(區)違規建設項目侵佔黃河河道現象得到有效治理。

國家審計署今年8月的一份有關審計調查結果顯示,「甘肅、寧夏、內蒙古、陝西、山西、河南、山東7個省區的24個建設項目違規佔用河道面積1.47萬畝,這些項目開工建設前均未按要求進行防洪評估,也未取得相關河道主管部門的批准,部分建築設施不符合防洪要求」。

據了解,黃委本次河道管理專項執法檢查涉及沿黃8省(區)重點查處了國家審計署調查提出和黃委河道巡查發現的35個違規建設項目。其間,檢查組指出了開發建設活動中存在的違法違規事實,對能夠現場整改的提出了整改要求,對需要逐步整改的提出了初步整改意見,要求相關責任單位認真提出整改措施,做好整改工作。

黃委會水政局相關負責人表示,專項執法檢查組將進一步檢查落實整改意見的落實情況,防止違規開發建設活動出現反彈,着力考慮建立河道管理的長效機制,不斷鞏固專項執法檢查整改成果。

超載近倍 雲南校車墮谷6死8傷

據新華社24日電 記者從雲南省文山州廣南縣自治州委宣傳部了解到,24日上午9時許,文山州廣南縣一輛超載麵包車發生交通事故,造成6人死亡、8人受傷。

24日上午,一輛微型麵包車從廣南縣曙光鄉鄉街村委會開往八家地,9時許,這輛麵包車行駛至八家地大岩子(地名)時,翻入60米深山谷中,當場造成5人死亡,1人在搶救過程中死亡,8人受傷。

據了解,事故車輛為微型麵包車,核載8人(含駕駛員),事故發生時實載14人,其中12名為附近學校的學生。死亡的6人中,其中4人是學生,1人是駕駛員,另1人是一位老人。

目前,8名受傷的學生已送往醫院救治,事故原因正在調查中。

南京商人走佬 捲走逾億貸款

據中社24日電 內地媒體報道稱,渤海銀行南京分行發放的最大一宗超億元貸款,被今年8月底失蹤的南京宇揚集團董事長楊軍捲走。12月23日,渤海銀行南京分行發出聲明,承認捲入該案。

《齊魯晚報》《京華時報》等媒體報道,江蘇銀監局目前已派出工作組,調查該行向南京宇揚集團發放的兩筆合計超億元(人民幣,下同)貸款。

涉十多家銀行

事件緣起是南京宇揚集團董事長楊軍今年8月底失蹤。今年9月初,內地多家媒體曾報道過楊軍捲走巨款失蹤事件,包括一些國有大行和股份制銀行,都被捲入其中,貸款總量不少於3億元。而宇揚集團通過高息從民間吸收的資金估計也不少於3億元。

宇揚集團前身是南京宇揚金屬製品有限公司,成立於2001年,初期靠做腳手架起家,一年銷售收入不過一百萬。

內地媒體援引南京銀行界權威人士透露稱,宇揚集團獲得的總貸款額逾5億,涉及南京十多家銀行。

婚姻登記信息 明年全國聯網

據《京華時報》24日報道 在23日召開的2011年民政工作會議上,民政部部長李立國表示,婚姻登記信息明年將實現全國聯網,全國公民婚姻狀況數據庫建設也將啟動。

據李立國介紹,目前全國已有25個省份實現婚姻登記信息省內聯網,其中有21個省份實現了全國聯網。明年,將實現全國婚姻信息聯網,全國公民婚姻狀況數據庫建設也將啟動。同時,民政部將推進婚姻登記機關標準化建設,並實施等級評定標準,海峽兩岸婚姻家庭服務中心也將成立。

達芬奇不服罰 滬工商:不是一句道歉就了斷

據中新社24日電 針對達芬奇傢居股份有限公司不服上海工商部門對其處罰一事,上海市工商行政管理局24日以官方微博方式回應稱,在中國市場銷售進口傢具,必須配有產品中文說明書,這是國家強制性標準。達芬奇公司已承認沒有給消費者配備產品中文說明書,這是違法行為,必須受到中國法律的處罰,不是達芬奇公司一句道歉就可以了斷的。

不服被罰130餘萬元人民幣

上海工商官方微博同時稱,關於判定達芬奇部分產品質量不合格,上海市工商局是依據國家法定的權威檢測機構出具的鑑定結論作出的,不是達芬奇公司自

己可以解釋的。

據了解,上海市工商局根據《中華人民共和國產品質量法》的有關規定,於23日向達芬奇傢居股份有限公司發出了行政處罰決定書,對達芬奇經銷的「卡布麗」傢具未配有中文說明書,不符合國家強制性標準,及部分產品經檢測有部分指標不合格的行為,決定沒收不合格的產品,並處133.42萬元人民幣罰款。

達芬奇公司則於24日在其官方微博發佈聲明稱,不服上海工商部門的行政處罰,並將提起行政訴訟。

對此,上海工商官方微博回應稱,對於達芬奇公司提出行政訴訟,工商部門將依法應訴,相信法院會作出公正的判決。