

廣深高鐵路暫未能「無縫對接」

深圳往武漢需廣州換乘 明年下半年赴京「朝發夕至」

香港文匯報訊(記者 唐苗苗、郭若溪 廣深連線)將於本月26日投入運營的廣深高鐵路，昨日起開售10天內車票。由於技術原因，廣深高鐵路開通初期暫不能與武廣高鐵路「無縫對接」，旅客需下車在廣州南站換乘武廣高鐵路。據鐵路部門消息透露，預計明年下半年深圳至北京可全線貫通，屆時，深圳到武漢只要4個半小時，10小時內可直達北京。

作為深圳始發的首條時速300公里的高鐵路，26日首發日的廣深高鐵路車票備受關注。23日下午，記者在廣州南站售票窗口看到，不少市民專門趕來購買首發日車票，其中，當日早上11:30從廣州南站首發的G6223列車，120元的特等座車票已被搶購一空。

網購車票 預售10天

廣鐵稱，目前旅客通過互聯網登錄鐵路客運中心www.12306.cn網站，或選擇珠三角所有火車票代售點及火車站售票窗口都可購買10天內廣深高鐵路車票，而通過撥打訂票電話95105105暫時只能購買5天以內車票。由於廣深高鐵路實行實名制，旅客需憑有效身份證件購買。廣深高鐵路開通初期每日開行36對，廣州

州南站、深圳北站始發列車開車時間從早上7時至晚上10時，旅客在廣州南、深圳北和東莞虎門三大站搭乘，大部分時段每20至30分鐘就有一班車。不過，相對於既有的廣深和諧號列車，廣深高鐵路「避開早退」。和諧號最早一班從廣州開往深圳的D7001次是6:03，而同方向日常最晚一班D7175次則是22:50從廣州東站開出，比廣深高鐵的運營時間頭尾長了差不多2個小時。

廣鐵：需進一步磨合

據昨日公布的最新購票信息顯示，從深圳北只能買到廣州南為終點站的車票。廣鐵相關人士解釋，春運期間，廣深高鐵路暫時不會與武廣高鐵路無縫對接，從深圳、東莞北上的旅客仍需在廣州南



■由於技術原因，廣深高鐵路開通初期暫不能與武廣高鐵路「無縫對接」，旅客需下車在廣州南站換乘武廣高鐵路。

站下車換乘武廣高鐵路。乘高鐵路經廣州北上的旅客，可先在深圳購買聯運票，在抵達廣州南後，可在站內進行換乘；但沒有聯運票者，則需出站購票。廣鐵方面稱，由於需進一步磨合及時機成熟，廣深高鐵路從廣州北上時才能實現無縫對接。深圳市軌道辦主任趙鵬林在接受採訪

時透露，由於開通初期的廣深港客運專線動車採用8組編制，待人流量穩定後將有望增至與武廣高鐵路同樣的16組編制，預計明年下半年，一旦京深高鐵路全面貫通，兩地鐵路就可以實現「朝發夕至」，只需10小時即可從深圳抵達北京。

黃殿輝掌滬鐵路局黨委

香港文匯報訊 據財新網報道，「7·23」溫州動車事故發生後第二天，原上海鐵路局黨委書記李嘉被免職後，該職位一直空缺。財新網記者本月23日從上海鐵路局有關人士處獲悉，原蘭州鐵路局副局長黃殿輝已於20日被任命為上海鐵路局黨委委員、常委、書記。

關於黃殿輝的任命通知：在20日下午18點召開的全局電視電話會議上，上海鐵路局正式對內宣佈了上述任命。黃殿輝之前曾擔任瀋陽鐵路局、蘭州鐵路局的副局長，還曾出任正局級的客專公司老總，因此這次出任上海局黨委書記，並不令人意外，算是正常的人事變動。

旅業爭推「高鐵路」

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)廣深高鐵路即將於26日正式開通，屆時，港人便可以以深圳為中轉站，搭乘高鐵路北上旅遊。記者採訪了解到，深圳多家旅行社已為高鐵路旅遊做足準備，春節期間便將開展業務，預計高鐵路開通後前往「兩湖」的遊客將會增加近兩萬人次，「高鐵路」將進一步升溫。

華僑城旅行社市場部負責人表示，旅行社早在一年前就專門成立了高鐵路部，開始進行與高鐵路旅遊相關的策劃，並組織員工在高鐵路沿途站點進行踩點，且已與沿途城鎮聯繫好並取得非常豐富的旅遊資源。深圳康輝旅行社業務部負責人則表示，在獲知廣深高鐵路開通日期之後，已着手推出相關的旅遊項目，預計「高鐵路」將給旅行社的業績帶來質的飛躍。單以湖南、湖北線為例，預計高鐵路開通後遊客將會從往年的4000人次左右每年增加近兩萬人次。

明年全國鐵路基建投資4千億

香港文匯報訊(記者 房慶 北京報道)全國鐵路工作會議23日在北京召開。鐵道部部長盛光祖在部署明年工作時表示，2012年鐵道部將安排固定資產投資5,000億元，其中4,000億元為基本建設投資。他強調鐵道部明年將杜絕客車旅客死亡事故，引入具相應資質條件的社會第三方機構參與鐵路產品認證工作，推行「高風險崗位輪崗交流制度」來杜絕腐敗。



■明年鐵道部將杜絕旅客死亡的客車事故和客車較大及以上責任事故。圖為停泊在上海虹橋車站內的動車。

盛光祖在會上未迴避溫甯「7·23」事故，表示當前確在鐵路建設中存在的規模過大、標準過高、盲目壓縮工期等問題。為解決這些問題，鐵道部將全面梳理擬建和在建項目，對建設規模、標準、工期以及新線開通條件等進行了全面調整規範，理順建設管理體制，推進依法建設和標準化管理。

設備保質 引入第三方認證

「7·23」動車事故發生後曾有質疑事故是信號設備缺陷引發。為強化安全風險管理，盛光祖表示，要規範鐵路專用設備准入管理，健全鐵路產品技術標準。引入第三方認證，制定認證管理辦法，積極吸納具有相應資質條件的社會第三方機構參與鐵路產品認證工作，確保設備質量可靠。

北京交通大學教授、鐵路部GSM-R首席專家鍾章隊對香港文匯報指出，引入第三方認證主要是出於安全方面的考量，參與是次認證工作的均有獨立資質的第三方，可保證上路列車的運行更加安全。

盛光祖強調，隨著路網規模不斷擴大、高鐵路迅速發展、新技術裝備大量投入使用，鐵道安全風險問題更加凸顯。在此新形勢下，鐵道部將加強安全過程控

制，特別是對影響鐵路運輸安全的作業環節加強控制。要避免可能出現的安全問題，「發展成危機，甚至事故」。

2012年杜絕旅客死亡事故

2012年，鐵道部將杜絕旅客死亡的客車事故和客車較大及以上責任事故，杜絕貨物列車重大及以上責任

事故，杜絕從業人員較大及以上責任死亡事故，大力減少路外傷亡事故。

盛光祖還表示，要深刻吸取鐵路系統腐敗案件教訓，加大對工程建設、物資設備採購、車皮審批、資產資金管理等重點領域腐敗風險的防控力度，加強對領導幹部權力運行的制約和監督，建立高風險崗位輪崗交流制度，從源頭上防治腐敗。

郭美美炫富事件 調查報告年底公布

據中新網23日電 中國紅十字總會(微博)常務副會長趙白鶴23日在北京透露，將在年底前正式公布「郭美美(微博)事件」調查報告。趙白鶴說，對於該事件的調查結果，與紅十字總會的人員無關，郭美美的資產與所有財政投入和捐贈無關。關於調查報告，趙白鶴稱，年底會正式公布。

大馬燕窩 再檢出致癌物

香港文匯報訊 據《法制晚報》報道，國家質檢總局23日公布2011年9、10月份進口不合格食品、化妝品名單。其中，一批來自馬來西亞的燕窩，再次被檢出含有致癌物亞硝酸鹽。

根據國家質檢總局公布的名單看，今年10月份，7批次總重63千克的燕窩，被檢出含有亞硝酸鹽以及金黃色葡萄球菌，這些燕窩均進口自馬來西亞。這批不合格燕窩，分別從廣東、廈門進口時被查獲，並已依法做退貨、銷毀或改作他用處理。

盧展工：「農民工」稱謂存歧視

香港文匯報訊(記者 解詠荃 鄭州報道)長期以來，「農民工」已經成了人們對農村進城務工人員的習慣性稱呼，最近，河南省委書記盧展工在談及「農民工」這一稱謂時表示，這樣的稱謂本身就帶有歧視色彩，呼籲社會慎用這一稱謂。

「工農商學兵，本是職業的劃分，為什麼唯獨『農民』永遠要被加上特定的標籤呢？」河南省委書記盧展工近日在與社會科學專家座談時提出了自己的質疑，並呼籲取消「農民工」這一稱謂：「農民是職業呀，哪有生出來就是工人的？哪有生出來就是商人的？結果偏偏農民生出來就是農民。我提了好幾次，盡量不要用『農民工』，從農村到城市當工人就是工人。要不你乾脆都是這樣，農民幹部，當了常務副省長了也是農民幹部，農村出來的嘛。」



■河南省委書記盧展工認為，「農民工」這一稱謂本身就帶有歧視色彩，呼籲社會慎用。圖為去年盧展工在河南濟源市調研時看望工人。

籲社會慎用以利和諧

盧展工認為，「農民工」這一稱謂的背後隱藏的是一系列的歧視，要努力消除身份界限，鼓勵外來務工人員融入社會。盧展工說，到哪個地方就應該融合到單位，融合到學校，融合到我們社會，社會才能和諧。

其實，長期以來，人們提到「農民工」時並無惡意，反倒往往摻雜了同情、悲憫的情懷，可是記者在

街頭調查發現，在許多外來務工人員看來，這個稱謂本身就意味着區別對待，尤其對於年輕一代農民工來說。記者問一名從外地過來打工的裝修工人：「願意別人這樣稱呼您嗎？」裝修工人回答說：「不願意。感覺有點跟城市人不一樣的感覺。」

鄭州大學公共管理學院教授張明鎖認為，「農民工」這一稱謂已經不能適應現代經濟社會，但要真正消除這一稱謂背後的不公，還有賴於社會發展。

全國政法委促妥處突發事件

香港文匯報訊 據新華社報道，全國政法委員會書記處22日在北京召開。會議指出，明年是實施「十二五」規劃承上啟下的重要一年，我們黨將召開十八屆全國代表大會，做好政法工作意義十分重大、任務十分艱巨。各級政法機關要立即行動起來，結合各自實際，精心謀劃、切實做好明年各項工作，把可能遇到的風險挑戰估計得更充分一些，把應對措施準備得更周全一些，牢牢掌握工作主動權。

切實維護社會和諧穩定

會議要求，全國政法機關要善於從政治上考慮問題、分析問題、解決問題，超前謀劃，抓早抓小抓苗頭，科學應對、妥善處置各類突發事件，不斷提高維護國家安全、社會和諧穩定的能力水準；要更多地從為民解憂上研究舉措，按照中央要求，更加重視保障和改善民生，更加關心基本群眾特別是困難群眾的生產生活，發揮政法職能作用，多辦排憂解難、雪中送炭的實事；及時掌握社情民意，深入排查化解矛盾糾紛，妥善解決群眾合法合理訴求，完善各種便民利民措施，在黨委和政府的領導下，積極推動解決影響社會和諧穩定的源頭性問題，努力使城鄉廣大群眾現實生活有保障、未來生活有希望。

會議強調，要緊抓抓好當前維護社會和諧穩定的各項工作。2012年元旦、春節即將來臨，要落實平安建設的各項措施，組織廣大政法幹警深入矛盾問題多的地方，加大對群眾反映的實際問題的解決力度，加大對交通、消防、治安隱患的排查治理力度，嚴密防範、依法打擊各類侵犯群眾生命財產安全的違法犯罪活動，最大限度地預防和減少重大暴力恐怖事件、重大群體性事件、重大刑事案件、重大公共安全事故，為全國人民歡度新春佳節創造歡樂祥和的社會環境。

烏坎被拘3村民取保候審

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)烏坎事件正朝進一步好轉的方向發展，記者了解到，自22日廣東省委副書記朱明國進村並與村民坦誠交流後，村內秩序已全部恢復，商店重新營業，學生、教師等都已返回學校，教學秩序井然。23日，莊烈宏、洪銳潮、張建城三名犯罪嫌疑犯獲准取保候審。

陸豐市公安局負責人稱，日前因涉嫌「故意毀壞財物罪」等被刑拘的烏坎村民莊烈宏、洪銳潮、張建城，羈押期間能夠主動坦白交代犯罪事實，有悔改表現，並積極配合公安機關查清全案，公安機關依據《中華人民共和國刑事訴訟法》第五十一條第一款規定，對莊烈宏、洪銳潮、張建城三名犯罪嫌疑犯取保候審。

粵海門再發生聚集事件

新華社23日電 廣東省汕頭市海門鎮居民因反對華電豐盛汕頭電廠發電項目上馬，23日中午再次發生聚集事件。

約五、六百名群眾有組織地來到深汕高速海門收費站進行抗議，周圍約有兩千民眾聚集。11時40分左右，在深汕高速海門收費站附近的234省道，原已離去的一些人再次聚集。截至記者發稿時，現場群眾仍在抗議。

此前，在深(圳)汕(頭)高速公路海門出入口和收費站附近，20日與21日分別聚集數百名群眾，反對華電豐盛汕頭電廠發電項目上馬，致使交通受阻。

華電豐盛汕頭電廠是由豐盛(電力)集團投資有限公司、汕頭市電力開發公司共同投資的60萬千瓦燃煤電廠。

杭州獲全國文明城市稱號



香港文匯報(記者 潘恆 杭州報道)新年將近，杭州迎來又一喜訊。中央文明委近日在北京舉行全國精神文明建設工作表彰大會。會上宣佈，杭州首獲「全國文明城市」榮譽稱號。

自從上世紀90年代末杭州獲得「全國文明城市創建工作先進單位」稱號後，杭州市委、市政府以「城市上水平、百姓得實惠」為目標，圍繞打造學習型、創新型、生態型城市等中心工作，扎實推進全國文明城市創建工作，取得了豐碩成果。

為此，杭州市先後出台了《杭州市創建全國文明城市五年規劃(2006-2010)》和《杭州市創建全國文明城市實施意見》，為文明城市創建描繪了更加清晰的路線圖。

特別是今年，最美媽媽吳菊萍勇救墜樓女童，借第八屆全國殘運會打造「全國殘疾人工作示範城市」等大事，極大提升了杭州市民的整體文明素質。

杭州市精神文明建設委員會為此通過杭城各主要媒體，向全體杭州市民發表了一封感謝信。信中說到，正是聚全民之心，舉全市之力，全力爭創全國文明城市，才能取得如此滿意的結果，感謝杭州市民的辛勤付出。

據悉，全國文明城市是中國現階段綜合評價城市文明水平最高榮譽，是城市形象和發展水平的集中體現，評選目的在提高城市居民的生活質量，提升文明素質。