

文匯

WEN WEI EDITORIAL

中電不釐清疑團 加價不能放行

中華電力把整體電費加幅調低至7.4%，被各界批評只是玩弄「數字遊戲」。環境局局長邱騰華再次質疑中電的加價理據，直指中電營運成本過高，亦要求中電剔除部分資本投資，以進一步下調電費加幅。事實上，中電調整後的加幅，不但依然高於通脹，而且未能向外界釐清資本開支大增的種種疑團。中電在沒有提出更詳細數據作出說明之前，當局不能對加價放行。同時，當局應及早研究在下次與兩電談判續約時，以可加可減機制取代現時不合理的利潤管制協議。

中電一直強調加價是有必要，但其提供的資料數據並未能反映有關情況，對於外界的質疑也一直未有提供更詳細的資料解釋，難免令人質疑其加價理據。因此，當局現時絕不能接受中電的加價方案，一方面要繼續促使其降低加幅；另一方面要求中電增加透明度，提供更多資料向社會作出交待。

事實上，單從中電已披露的資料來看，其加價理據根本是疑團重重。就如中電在架構未有大幅改變的情況下，明年的營運開支預算竟然增加了11.2%，增加的成本究竟用在何處，必須交待清楚。又如中電的管理層薪金及董事袍金在過去幾年有增無減，其中集團總監去年的薪酬較09年增

加30萬，獎金更急升35%，一名常務董事的花紅增幅更高達225%。固然，中電薪酬屬於企業內部事務，但由於中電利潤受到管制協議保障，其薪酬結構與社會利益息息相關，中電也要解釋管理層及董事薪金急增的成因，以免令人有中電慷民之慨的感覺。再如，中電對於天然氣的樂觀估算與市場的判斷也明顯大相逕庭，加上將多項大型投資一次性入賬，令到成本急增等不尋常做法，中電都要向社會解釋，以證明加價確實是有必要，否則儘管有協議在手，當局也應阻止其不合理的加價申請。

兩電這次加價已經觸發眾怒，更暴露行之多年的利潤管制協議已經不合時宜。現時香港與幾十年前已經大為不同，沒有必要繼續為兩電提供利潤保障，令他們可以在毫無風險之下賺取高額盈利。雖然距離下一次的續約談判仍有一段時間，但當局應及早研究，參考目前各種公共交通工具的可加可減機制，將利潤保障改為可加可減，讓兩電每年根據通脹、經濟環境、市民薪酬變化、兩電營運及投資成本等一籃子因素來釐定電費調整幅度，確保電費加減能夠更加透明合理。

(相關新聞刊A4版)

的士司機刺客 必須嚴厲打擊

有本港傳媒發現尖沙咀旅遊區有的士不按錶收費，接載對象主要是內地遊客，收取的車資較正常高出一倍多。的士司機不按錶收費本屬違法行為，濫收車資刺客更損害業界形象，影響本港旅遊城市聲譽。當局應通過增加「放蛇」等手段，加強打擊濫收的士車資的害群之馬，甚至應修例給予停牌以提高阻嚇力，並增加宣傳，協助遊客認識本港的士的收費安排，加強本港的士業界的規範化經營。

從傳媒的報道可見，部分司機不但沒有按錶收費，還不斷向內地遊客議價，明顯是知法犯法。而被傳媒追問為何不按錶收費時，這些司機及業界團體則辯稱是遊客主動議價，自己只是被動接受，毫無理虧之感。根據道路交通(公共服務車輛)規例第374D章第47條規定，的士司機必須按照計程錶上顯示的收費向乘客收取車資，違例者可被罰款五千至一萬元，及入獄六個月。顯然，的士司機按錶收費是其法定的責任，而且的士的車窗上也貼有「乘客請按錶繳付車資」，的士司機不僅要自己遵守法規，而且有責任按錶繳費，根本不可能將違法責任歸咎於遊客身上。

一些的士司機利用遊客對本港法例不熟

悉，狠宰遊客。的士司機通常是一個城市的形象大使，因為其服務與遊客接觸多，服務質素的好壞將直接影響城市名聲。本港是舉世知名的旅遊之都，去年有逾三千萬名旅客到訪香港，不少均會選擇乘搭的士往來各旅遊熱點，司機在本港旅遊業中扮演的角色可謂舉足輕重。2011年，Hotels.com 於網上調查，對全球各地的的士在安全、衛生、司機駕駛技術、對道路的熟悉程度、服務態度、價格及召喚的方便程度7個範疇進行評核，結果得出香港的士排名全球第三。如今少數的士司機胡亂收費，必然造成「一粒老鼠屎壞了一鍋粥」的後果，對本港的士業界和旅遊業均帶來惡劣影響。

政府必須高度重視的士司機濫收費的嚴重性，要求警方透過增加「放蛇」加強執法。為提升阻嚇力，當局更應該考慮立法，取消重犯數次的的士司機經營資格。另外，旅發局、運輸署等部門應在主要過境口岸及旅遊地點，派發印有本港的士收費率及往來主要旅遊區的车費參考單張，以及為遊客提供投訴組的熱線電話號碼，以便旅客於有需要時尋求協助。

港機場行李工 拆禮物日拒加班

抗議HAS調薪名加實減 行李卸載服務或受阻

香港文匯報訊（記者 嚴敏慧）聖誕節出入境高峰之際，機場地勤醞釀工潮。負責處理香港機場逾半行李卸載服務的香港機場地勤服務有限公司（HAS）的員工，不滿資方早前單方面公布加薪5%的「名加實減」調薪方案，要求與資方重開談判被拒。協助該批工人的工聯會屬會香港機場地勤服務職工會，昨日在工聯會立法會議員葉偉明陪同下，到HAS總部抗議。工會表示，若資方日內再無正面回應，將於下周一（26日）聖誕節翌日拆禮物日按章工作，屆時行李卸載等服務或受阻。資方回應指，已有既定措施應對工潮，以減低對旅客及航空公司的影響。



■工聯會屬會香港機場地勤服務職工會，不滿資方調薪方案，昨在工聯會立法會議員葉偉明陪同下，到HAS總部抗議。

香港機場地勤服務職工會主席李永富表示，就明年薪酬調整及福利問題，本月已與資方進行5輪商議。工會曾提出加底薪200元方案，但遭資方以會影響盈餘計算為由拒絕。他表示，工會一直要求資方尊重員工訴求，改善薪酬待遇，但資方卻毫無誠意，在雙方仍有分歧下，上周資方單方面公布平均加薪5%的「終極方案」，工會批評資方行為「霸道」，毫不體恤員工辛勞。

李永富批加薪遜去年

李永富表示，資方提出的調薪方案實為「名加實減」，表面上平均加薪5%，較去年加薪4%略高，但該方案削減8天工作表現「特別獎金」，一加一減下，實際調薪幅度較去年低。他批評，公司宣稱今年有財政盈餘，但調薪方案卻較有虧損的去年還要低，更推說來年經濟發展前景不明朗，實在令人無法接受。他又表示，現時基層員工的薪酬偏低，機場地處偏遠、交通昂貴，員工的上班成本高企，加上地勤工作需要輪班和戶外工作，以及最低工資實施後多個行業獲加薪，機場地勤的吸引力相對低，故長期出現人手不足情況。員工被迫加班，以致工傷勞損增多，亦容易發生職安意外。

工會已決定於下周一按章工作，所有參與的員工將不會加班。李永富表示，HAS的行李處理量佔機場航班55%，在人手不足的情況下，行李卸載等服務或會延誤，工會只能盡量避免有關的工業行動影響旅客及機場運作。

國泰指5%合市場調薪趨勢

香港機場地勤服務有限公司（HAS）董事局主席兼國泰航空企業事務董事莊偉茵回應事件時表示，每年的薪酬調整乃根據業務及營運情況、整體經濟環境、市場薪酬趨勢及員工表現而釐定。公司剛公布的年終薪酬方案，員工平均獲加薪5%、調高輪班津貼及額外發放相等於兩個月薪金的「年終獎金」和「工作表現獎」，合乎市場調薪趨勢。

HAS稱有既定應變方案

HAS人力資源部主管蔡玉儀補充，工會要求的「特別獎金」一直是酌情發放，由於空運業務在今年第四季已呈現明顯下滑現象，加上市場普遍預計明年整體經濟將進一步轉差，公司必須確保營運穩定性及長遠發展，故不能額外發放8天獎金，強調資方提供的調薪方案並不存在「名加實減」問題。她重申，大部分員工工納調薪方案，公司亦無計劃再與工會就問題展開談判，對於工會計劃按章工作的決定感遺憾，但已有既定應變措施應付突發情況，以減低對旅客及航空公司的影響。

機管局勞工處密切關注

機場管理局發言人表示，會密切留意情況，希望雙方在互諒互讓的情況下，透過商討解決問題，避免影響機場運作。勞工處表示，一直有密切關注事件，如有需要會主動介入斡旋。

邱騰華再質疑中電「成本」 促減加幅



■邱騰華（右）再次質疑中電的加價理據，指中電營運成本過高。藍凌志（後左）則指，下周會回應質疑。香港文匯報記者劉國權攝

香港文匯報訊（記者 嚴敏慧）中華電力把整體電費加幅數字調低至7.4%，仍被各界批評只是玩弄「數字遊戲」，實質為繼續「賺到盡」。立法會經濟發展事務委員會昨召開特別會議討論事件，環境局局長邱騰華再次質疑中電的加價理據，直指中電營運成本過高，亦要求中電剔除部分資本投資，以進一步下調電費加幅。中電總裁藍凌志「口風」軟化，表示集團將會繼續與港府商討調低基本電費加幅的可行性，希望下周初有結果，但不希望延遲加價計劃。

陳鑑林促提供財務資料

立法會經濟發展事務委員會昨日通過兩項無約束力的動議，分別是反對中電和港燈加價，以及由民建聯立法會議員陳鑑林提出要求兩電押後兩個月加價，並動用電費穩定基金的結餘，承諾向市民退還政府歸還的差餉。但申請引用立法會權力及特權條例，要求港府及兩電提供詳盡財務資料，包括調整電費的理據的動議，則不獲通過。

環境局局長邱騰華會上再次質疑中電的加價理據並不充分，例如中電明年用的燃料較今年少，但明年燃料費卻增加；而部分資本投資亦被當局要求「叫停」。

邱騰華表示，今年最高用電需求已低於去年，根本沒有必要提高發電容量，故中電提出增加發電機組的可行性研究，並沒有需要進行。加上當局估計有關項目耗資數以億元計，並非中電所指的7,800萬元，而且往後還有龐大開支，會推高基本電費，而有關項目亦未得港府批准，要求中電剔除有關資本投資。邱騰華續指，中電今年的整體營運開支屬歷年最高，但明年卻較今年再高11%，水平過高，認為中電有空閒調低。

藍凌志稱下周回應質疑

對港府的種種質疑，中電仍未確切解釋。藍凌志強調，中電已努力控制開支，而中電所提出的基本電費加幅，已低於90年代，中電亦已聽取市民的意见作出調整。他表示，資本項目關係將來供電的可靠性。他強調，中電仍與港府商討電費加幅，下周會進一步回應港府的質疑，期望商討有正面發展。

社民連立法會議員梁國雄在藍凌志發言時，突然走到藍凌志面前抗議。他批評藍凌志胡說八道，又指中電是「吸血鬼」，梁國雄其後被請離會議廳，會議一度暫停約1分鐘。



■食環署將於明年重組墳場及火葬場職系，多名受影響合約僱員昨在立會議員王國興陪同下與食環署代表會面。

港珠澳大橋連線駁通粵西



■港珠澳大橋西連接線將銜接珠海海東西部南北交通動脈。圖為人工島施工狀況。資料圖片

香港文匯報訊（記者 張廣珍 珠海報道）記者近日從珠海市交通局獲悉，珠海已修改2009年制訂的港珠澳大橋西連接線方案，修改後，港珠澳大橋將向西直至粵西沿海高速。珠海市長助理陳仁福稱，如此一來，港澳將與廣東省西部地區的茂名、江門、陽江等市銜接互通更為順暢。

據悉，港珠澳大橋西連接線將按雙向6車道、高速路標準建設。2009年，珠海曾確定港珠澳大橋西連接線從珠海拱北上岸後至洪灣地區與廣珠西線高速延長線相接。修改後，該接線將從珠海洪灣向西，跨磨刀門水道，在鶴州南與江珠高速相接，再往西跨過坭灣門水道，與機場公路（S 272）相接，然後穿過珠海西部中心城區的核心帶，再與機場高速互通，再往西到高欄港，然後往西跨過黃茅海大橋往台山、再往西與粵西沿海高速聯通。

陳仁福稱，方案修改後，港珠澳大橋西連接線到洪灣後，繼續向西直至粵西沿海高速。此舉可讓粵西的茂名、江門、陽江乃至湛江，與港澳銜接互通更為順暢。同時，陳仁福表示，港珠澳大橋西連接線將與珠海海東西部地區所有南北向的交通大動脈都銜接起來，亦把香港、澳門、拱北、橫琴、機場、高欄港串聯起來，因此可說該連接線將是珠海未來發展的動力軸。

食環署商墳場僱員飯碗

香港文匯報訊（記者 文森）特區政府部門近年逐步進行職系重組。食環署早前宣布將於明年重組墳場及火葬場職系。約40名現職的場地經理及助理經理非公務員合約僱員，擔心重組後會失業，面臨生活困境。工聯會立法會議員王國興昨日陪同職工約見食環署代表商議工作安排。會後，員工代表對署方回應表示滿意。

非公務僱員重組職系

食物環境衛生署墳場及火葬場組主要是為市民提供火葬、殮葬遺體和骨殖服務，而場地經理及助理經理職系在2002年成立，屬政府非公務員合約僱員。今年9月，食環署宣布明年重組相關職系，由現職管工及衛

生督察取代有關職系。約40名年資超過9年、40歲以上的僱員最受影響，他們多數是家中經濟支柱，擔憂其合約完結後要面臨失業困境，在來年經濟環境轉差下，難以重投戰場。

王國興協助表達訴求

協助他們的工聯會立法會議員王國興昨日陪同員工會見食環署助理署長朱蘭英。王國興引述朱蘭英表示，署方將會考慮員工的訴求，亦會因應將來部門大量發展新骨灰樓和新項目，考慮盡量減少受影響的員工。王國興表示，港府未來會着力發展火葬場服務，需要大量人力，鼓勵現職非公務員員工日後申請相關

職位，港府亦同意將來聘用員工時會考慮申請人的相關經驗。王國興表示，當局承諾假如受影響員工將來不能重新獲聘，會為他們提供其他工作安排。員工滿意會面結果。