



■入境處預計今年聖誕節4日假期約有780萬人次經海陸空各管制站進出香港，較去年同期增加11%。香港文匯報記者黃偉邦攝

聖誕元旦出入港 料780萬人次

海陸空客流增11% 嚴防孕婦「衝關」

香港文匯報訊(記者 陳寶瑤)明日就是一連4天聖誕連周六、日假期的開始，香港各口岸迎來近780萬人次的出入境高峰。入境處預計，聖誕及元旦期間將有778萬人次經海陸空各管制站進出香港，較去年同期增加11%。入境處助理處長陳孟麟表示，70%旅客會經陸路出入境，羅湖是最繁忙的管制站，每日平均有30.5萬人次出入，周日(25日)是出境高峰，元旦日則是入境高峰。為了疏導旅客，入境處在各口岸，開放378條「e道」供港人使用。有鑑於無預約內地孕婦「衝關」個案持續上升，處方將增加口岸巡查。



■入境處助理處長陳孟麟表示，為疏導長假期旅客流量，入境處已減少前線人員休假。

香港入境處預計，由今日開始至下周二的聖誕假期，以及除夕至明年1月3日的新年假期，共有778萬人次進出香港，較去年同期增加11%，預計當中70%，即544萬人次經陸路進出本港。其中在羅湖口岸，預料周日(25日)是出境高峰，估計有18.5萬人次離港；元旦日則是入境高峰，料有17.5萬人次來港。其他管制站如落馬洲、落馬洲支線及深圳灣的客流亦會非常繁忙，預計每日平均分別約有10.5萬、11.8萬及9.5萬人次出入境。

減少休假 多開櫃台

入境處助理處長陳孟麟表示，為疏導長假期的旅客流量，入境處已減少前線人員休假，並加開檢查櫃台及通道疏導人流及車流。入境處亦增派保安人員協助維持旅客秩序。另一方面，入境處將會聯同警務處、香港海關和香港鐵路有限公司於羅湖管制站成立聯合指揮中心，緊

密監察各陸路管制站節日期間的人流情況，以作出相應的部署配合，確保過關人流暢順。

增調人手 目測孕婦

為堵截無預約的內地孕婦在聖誕新年期間趁人多「衝關」，該處已增調人手應付出入境人潮及監控各口岸。陳孟麟解釋，香港口岸入境櫃位前方位置，有入境處前線職員及衛生署駐口岸的醫護人員，以目視形式「偵測」有否孕婦過關，即使日後推出內地客「e道」，亦不會取消有關安排，而且內地客「e道」與香港市民所使用的「e道」一樣，通道是透明，職員可觀察旅客步過，確保不會「走漏眼」。

為避免各邊境管制站於早上及晚上的繁忙時間過於擠塞，入境處呼籲陸路入境的旅客預早計劃行程，並選擇在上午較後或下午較早的非繁忙時段過關；並留意各邊境管制站有關交通情況的廣播。



■民建聯調查發現，有32.9%「打工仔」因要上班而無法與家人共度聖誕節。民建聯家庭事務委員會副主席鄭泳舜(左)及顏汶羽呼籲，政府帶頭實施家庭友善措施。 民建聯供圖

17442航班起降 再創聖誕新高

香港文匯報訊(記者 陳寶瑤)佳節當前，大批港人及境外旅客選擇外遊度假，刺激香港國際機場的航班數量再創新高。特區民航處表示，今年聖誕及元旦期間，香港機場飛機總升降量高達17,442架次，較去年同期的16,539架次增加5%，熱門目的地仍然是東南亞及東北亞地區，台北、札幌和韓國首爾仍是港人最愛。佳節期間航班升降最繁忙的日子是今日，單日有1,017架次升降，其次是明天平安夜，有1,003架次升降，當中的加班機多達38架次。

一連4天的聖誕連周六、日假期明日開始，傳統外遊旺季加上6,000元「派錢計劃」的刺激，港人外遊意慾旺盛，香港航班升降量再創高峰。

派錢刺激 總架次增5%

民航處表示，今年聖誕及元旦假期的航班升降總架次高達17,442，較去年同期增加903班，增幅為5%。旅遊或探親的海外熱門地仍然是東南亞及東北亞地區，依次是台北、札幌和首爾。

除了正常航班，期間的臨時加班機亦高達274架次，仍較去年同期跌約4%，即減少12架次，民航處指是因為今年航空公司在平日已增加正常航班，假期加班的情況減少。加班機的

熱門目的地仍然離不開台北、北海道、札幌和首爾；在「那些年」效應下，前往台北的加班機多達84班，較去年同期增加11班；前往首爾的加班機有24班；「白色聖誕」仍有一定吸引力，前往札幌的加班機達32班。

今年包機的情況亦相當理想，旅行社包機多達53架次，較去年同期的24架次倍增，最多包機前往的目的地是台中以及初步引起旅客關注的緬甸首都內比都，各有8班包機。

據民航處數字顯示，通常假期前一天都是航班升降的繁忙時間，今年平安夜是星期六，航班高峰提前在今天(23日)開始，民航處預計，今天單日有1,017架次升降，有18班加班機，其次是平安夜，有1,003架次升降，加班機達38架次。

80% 三成人要返工難如願 市民盼與家人過節

香港文匯報訊(記者 歐陽麗珠)聖誕佳節將至，但港人生活繁忙，在工作中度過節日的情况普遍。民建聯家庭事務委員會調查發現，近80%市民希望與家人度過聖誕節，但有32.9%人因為假日要上班而無法如願。民建聯呼籲政府帶頭，加大力度推行家庭友善措施，靈活安排員工的工作及假期，採用5天工作周、彈性工作時間等。

港人以工作勤力聞名，因工作需要即使假日仍要上班，代價是減少與家人相處的時間。民建聯家庭事務委員會本月中旬以電話隨機訪問781名18歲以上市民，了解他們在節日陪伴家人的情况。調查發現，79.3%受訪者希望聖誕節與家人度過；72.6%認為藉着聖誕節能加強與家人的關係。47%人估計會花一半以上時間陪伴家人，33.2%花約一半時間，有19.8%會花少於一半時間或不會陪家人，當中有32.9%人表示因為工作的緣故不能抽空陪伴家人。

民建聯願政府 先行「僱員為本」

民建聯家庭事務委員會副主席鄭泳舜分析，有近1/3受訪者因工作關係無法在聖誕節陪伴家人，反映市民假日工作的情况普遍，間接損害家庭關係。他表示，香港社會以服務性行業為主，因此愈來愈多人需要在假日工作，零售、餐飲、旅遊、公務員等是「重災區」。他認為，都市人平日忙於工作，希望趁節日增加與家人溝通的機會，但假日工作無疑令員工減少與家人相處時間。

民建聯家庭事務委員會建議政府，帶頭在公務員體制下制訂及推行家庭友善備措施，積極推動「僱員為本」管理文化至本港企業。委員會成員顏汶羽表示，企業應願及社會形象，致力增加家庭友善措施，靈活安排員工的工作及假期，採用5天工作周、彈性工作時間等。他舉例，服務業在節日期間應增加人手，讓員工毋須加班。



聖誕佳節臨近，新鴻基地產旗下的環球貿易廣場(ICC)，將首度以全港最高約490米的LED幕牆，拼湊出充滿節日氣氛的「雪橇」及「聖誕鹿」圖案以及「Merry Christmas」字句等，在聖誕假期期間(12月23日至27日)為維港兩岸增添節日氣氛。



■國泰珠三角及香港營業總經理張鳳婷。

國泰票務新規 配合外遊警示

香港文匯報訊(記者 鄭佩琪)聖誕將至，許多港人已收拾行李準備外遊。惟當遇上目的地發生天災事故，隨時打亂行程。國泰航空及港龍航空昨日推出針對港府「外遊警示制度」的票務新安排，當港府發出紅色或黑色外遊警示，乘客持有在香港購買、從香港出發的7天內有效機票，可獲特別票務安排，包括更改出發日期或目的地，毋須支付手續費；如退票，部分特惠機票則須收取手續費，由250元至800元不等，視乎機票類型。

國泰珠三角及香港營業總經理張鳳婷表示，新安適用於以香港為出發地的機票，以及在國泰航空香港辦事處、國泰航空的香港網站、香港旅行社及有牌網上旅

行社購買，機票號碼開首為「160」。機票須於港府發出紅色或黑色外遊警示當日或之前已出票，並於發出警示當日起計7天內起飛的航班。

紅黑警示 可獲特別票務安排

根據新安排，發出紅色或黑色外遊警示的地方，須為行程最終目的地或行程之一。若只屬中途站，有關乘客必須出示有效的聯程機票及整個行程表作證明。例如乘客前往埃及開羅，再轉乘其他航空公司飛往開羅。購票後，港府向開羅發出紅色警示，該乘客飛往曼谷的機票，可獲特別票務安排，但乘客必須出示前往開羅的機票作證明。

新安排下，機票劃分為5類，分別為正價機票(機票顯示的標號為T1)、特別正價機票(T3)、優惠價機票(T5)、不可退款機票(T7)及團體機票(T9)，每類機票的更改日期或目的地及退票的手續費各有不同。涉及旅行團的團體機票，必須在旅行社宣布暫停所有前往受影響目的地的旅行團，方可獲特別票務安排，退票或透過旅行社保留已付金額6個月內使用。

熊貓戲雪人

為慶祝聖誕，海洋公園兩隻大熊貓一盈盈和樂樂，獲護理員贈送別出心裁的聖誕禮物。護理員特別利用生果蔬菜及飼料，製作了不同形狀的聖誕曲奇，如聖誕馴鹿、聖誕鐘、雪人等，還利用竹葉汁特製冰雕聖誕蛋糕，讓盈盈和樂樂享用，並與其他動物大使一起向全港市民送上聖誕祝福。

