■12月21日起，用戶可透過Android手機免費閱讀香港文匯報豐富多彩內容。

香港文匯報Android版閱讀器上線了！

12月21日起，讀者可隨時隨地在Android（安卓）手機上免費閱讀香港文匯報提供的權威新聞資源。香港文匯報Android版閱讀器是繼iPhone、iPad閱讀器之後新推出的移動閱讀應用。產品設有要聞、評論、港聞、國際、財經等新聞欄目，同時提供離線閱讀、股票、新聞分享及新聞圖片放大等功能。

香港文匯報Android版閱讀器支持各種Android手機，包括三星、摩托羅拉、HTC等市場主流智能機型，Android最低版本需求為2.1以上。目前，用戶可在Android Market應用市場免費下載。

香港文匯報創刊於1948年，秉持「文以載道，匯則興邦」的辦報理念，立足香港，面向世界，以國際化視角全面報道和評述最新國內外時事動態。 香港文匯報正致力打造包括香港文匯網、iPhone/iPad/Android等閱讀終端新媒體平台，力求為全球讀者提供最良好的閱讀體驗。

目前，香港文匯報已在新浪微博、facebook及開心網上開設官方機構主頁，每日及時發布本地及國內外新聞。

押後收燃料費　加幅數字減至7.4%

中電照賺盡

中電明年收費新舊方案

	原方案	新方案(按年變動)
基本價	85仙	85仙(+5仙)
燃料費	17.8仙	16.1仙(+2仙)
淨電費	102.8仙	101.1仙(+7仙/ +7.4%)

中電新收費影響

住宅客戶

- ■30%客戶「凍結」收費；
- ■50%客戶每月電費將較目前增加最多約5元；
- ■80%客戶每月電費將較目前增加最多22元，升幅低於4.6%。

商業客戶

50%客戶每月電費將較目前增加最多41元。

資料來源：中電

製表：香港文匯報記者羅敬文

■民建聯昨日示威，抗議兩電「賺到盡」。譚耀宗、劉江華、李慧琼、陳鑑林、黃定光、黃容根及陳克勤等展示諷刺漫畫。香港文匯報記者劉國權 攝

■環境局局長邱騰華。香港文匯報記者劉國權 攝

■中電總裁藍凌志。香港文匯報記者謝雅寶 攝

香港文匯報訊（記者　羅敬文、謝雅寶、鄭治祖）曾堅稱無意調低電費加幅的中電，在輿論壓力下以「蠱惑招」讓步。建議降低燃料費加幅，由原來加3.7仙降至2仙，但基本電費絲毫不減，令整體加幅由原來9.2%下調至7.4%。中電揚言，集團以墊支方式支付燃料費，有關赤字將押後轉嫁予消費者，換言之明年加幅或更驚人。環境局局長邱騰華表示，中電下調加幅只是「邁出第一步」，並對中電仍未全面回應社會訴求深表遺憾，強調政府在規管會繼續做好把關工作，並汲取是次「教訓」去研究如何改善。

多團體示威　促監察兩電

香港文匯報訊（記者　鄭治祖）在立法會緊急討論兩電加價前夕，民建聯、自由黨等多個黨派約50名示威者在大樓外抗議兩電在豐厚盈利下仍瘋狂加價，批評中電「賺到盡」，罔顧市民利益，港燈調整加幅亦只是「玩花招」。他們要求特區政府促使兩電押後加價，並向立法會提交電費調整資料以便監察。

■自由黨等多個團體昨日在立法會門外示威，抗議兩電大幅加價。香港文匯報記者劉國權 攝

兩電元旦起大幅加電費的建議引起全城譁然。港燈日前已姿態性地讓步，改變收費模式，使90%住宅用戶的加價幅度少於5%，但整體加幅仍維持6.3%。去年坐擁103億元盈利的中電起初仍堅稱「無空間調低加幅」，但在民意壓力不斷升級，政黨及港府介入下，昨晨終於公布把整體加幅由原來9.2%下調至7.4%，令約30%住宅用戶「凍結」收費，半數住宅用戶每月電費增加少於5元。

藍凌志：燃料價負結餘增逾60%

中電看似「讓步」，但實際只是押後大幅加價的計劃。**中電總裁藍凌志**昨晨會見傳媒時稱，今次修訂加幅是因應公眾的壓力。

藍凌志表示，集團增加「燃料價格條款賬」的負結餘，預計由原來的赤字8億元上升至明年底的14億元，升幅超過60%，並指有關賬項已是連續5年錄得負數。在增加負結餘後，燃料費的升幅由原本建議每度電加3.7仙下調至2仙，而基本電價則維持加價5仙。

藍凌志揚言，有關安排變相是公司墊支燃料費，使「燃料價格條款賬」負結餘增加至史無前例的水平，面對新天然氣價格是20年前所簽訂合約的2倍至3倍，負結餘增加將會削弱電價的穩定性。他明言，負結餘款項將會延遲轉嫁消費者，集團不能長期承擔負結餘，將會監察有關水平，但拒絕回應是否再有調低加幅的空間。

劉江華：立法規管「開天殺價」

民建聯副主席劉江華批評中電是在「開天殺價」，所提供的數據不盡不實，而即使「調低」加幅，幅度仍然過高，故特區政府及立法會，有需要再向中電施壓，要求對方提供更多數據，了解是否有再調整的空間。

他續說，倘中電繼續一意孤行，當局應該立即啟動中期檢討機制，包括研究調低兩電的利潤上限，及在調整收費時必須獲行政會議批准，甚至仿效目前東江水的安排，引入境外的供電公司以打破壟斷，又認為當局應立法規管兩電。

王國興：加幅超通脹「不收貨」

工聯會立法會議員王國興批評，中電到「水浸眼眉」才肯調整加幅，但加幅仍然高於通脹，是不可接受的，故呼籲市民延遲交電費以表示不滿，又要求政府檢討利潤管制協議。**工聯會副會長黃國健**亦指，中電雖「調低」加幅，但實際上只是延後增加燃料費，待「風聲無咁緊時」才再加價以「收回成本」，故他們不會「收貨」，並建議政府將電廠、電網分家，並引入境外供電安排。

民主黨立法會議員李華明質疑中電只是在玩「數字遊戲」，基本電費加幅「一分錢都沒有減過」，加幅仍然是6.25%，幅度高過通脹，只是在燃料費上墊支出來，遲早都要收回，故他計劃在明日舉行的經濟事務委員會上，提出運用「權力及特權法」，迫使中電提交更多資料。

商界：電價貴逼企業離港

香港文匯報訊（記者　羅敬文、謝雅寶、鄭治祖）中電終於「調低」電費加幅，商界普遍表示歡迎。不過，他們認為中電應延遲實施取消累退電費的安排，並希望中電再研究加幅是否有進一步下調的空間。

籲延遲取消「累退電費」

香港總商會主席胡定旭表示，中電降加幅體恤市民的苦況，及減低對企業經營的壓力。香港中華總商會相信，新建議有助減輕工商各業和市民大眾的負擔。

香港工業總會認為中電下調加幅的方向正確，有助各行各業應對來年經濟萎縮的挑戰，減輕市民的負擔，但該會關注中電仍會如期實施電價結構的轉變，即取消累退電費的安排，指此舉會令用電量大的工業無法在港立足，甚至迫使現存在港為數不多的工業生產遷出香港，影響本地工人的就業，以至影響整體經濟的穩定，呼籲中電應延遲實施。

「經濟動力」立法會議員林健鋒歡迎中電調低加幅，但認為來年環球經濟不穩，企業經營環境及就業前景困難，故希望中電再研究電費加幅的下調空間，減輕企業及市民的負擔，為民抒困，又對中電取消累退電費安排有保留，認為中電應在維持目前電費架構下，配合獎勵措施推動市民及商業節能。

食肆月繳電費動輒10萬

自由黨立法會飲食界議員張宇人則批評，即使中電調低加幅，幅度仍然高於通脹，「很離譜」，指食肆每月平均繳交10萬至20萬元電費，將來電費每月要多付數千以至逾萬元，尤其業界因經濟環境問題，料明年3月將步入困難時期，直接加電費直接影響他們生存的空間。

敘福樓集團執行董事黃傑龍表示，中電明年仍然加電費達7.4%，有關「讓步」方案只是聊勝於無，仍對商戶帶來壓力，並指會把有關成本轉嫁消費者，批評中電加電費不應高於通脹。**洗衣店負責人李先生**表示，中電下調幅度不足2個百分點，下調幅度不足。有市民認為，加電費無可厚非，但加幅不應遠超通脹水平。

拒減基本電費　蠱惑難掩利慾

焦點透視

根據《利潤管制計劃協議》，燃料費是實報實銷，全數由消費者負擔；但基本電費則是電力公司的利潤來源，最多可賺取9.99%。所以，中電今次的「讓步」方案，其實是墊支消費者的燃料費，但絲毫不損其利潤。有學者批評，中電玩「數字遊戲」以掩飾「賺到盡」的真面目，更令人憂慮的是墊支金額有如雪球般滾大，明年電費有機會加超過10%。

未來加幅隨時逾10%

根據港府與兩電簽署的《利潤管制計劃協議》，市民現時繳付電費分兩個部分：基本電費及燃料費（又稱：燃料價格條款收費），前者是以電力公司固定資產平均淨值的9.99%作為其准許利潤，當電力公司的營運成本上升及新增投資項目，使資產值增加，基本電費相應提高；相反燃料費是實報實銷，全數費用由消費者負擔，兩電不能從中獲利。

中電今次維持基本電費的加幅，確保賺盡9.99%；並增加燃料費賬戶的赤字，以下調整體電費水平，變相是電力公司先墊支燃料費，市民須在未來數年歸還。能源諮詢委員會委員蘇偉文表示，中電今次減少燃料費增幅，實際不是減電費，若負結餘如雪球般愈滾愈大，當中電一次過收回時，便要加電費逾10%。

隨着國際燃料價持續上升，燃料費有升無跌。綠色和平資深項目主任古偉牧認為，要切實調低電費加幅，必須控制兩電資本投資，若由港府出資興建14億元「西氣東輸」香港支線管道，便不會因此增加兩電資產，每度電的基本電價亦可下調0.3仙。

■香港文匯報記者 羅敬文