

廣東經濟轉型探路中國



■2005年12月15日，中國海油惠州煉油項目奠基。

■2003年1月3日，惠澳鐵路勝利鋪通。

惠州大亞灣開發區



■大亞灣將以「環大亞灣經濟帶」發展為契機，建設石化新城綠色港灣。

冠禮之年轉型升級再揚帆

石化產業

兩大龍頭項目發力，「世界級石化區」雛形初現

大項目帶動大發展，一直都是大亞灣經濟發展的立足點。石化區已成為大亞灣工業化、產業化的助推器，使當地位、港口、交通等優勢變成有形的生產力，使大亞灣綜合經濟實力躋身於全市縣域經濟第一方阵。

「十一五」期間，中海殼牌95萬噸乙烯和中海油1200萬噸煉油項目先後投產，大亞灣石化區還吸引荷蘭、美國、英國、日本、新加坡、德國等20多個國家和地區的知名企業前來投資，中下游基礎化工和精細化工產品生產鏈條不斷延伸，石化產業發展迅速，「世界級石化區」雛形初現。目前，已落戶石化區的項目共計67宗，總投資額達1553億元人民幣，預計2011年石化工業總產值超過1200億元。

新興產業

150宗新興產業項目落戶，投資金額超300億

大亞灣區副書記、管委會主任黃偉才介紹，《珠江三角洲地區改革發展規劃綱要（2008-2020年）》對惠州大亞灣的定位是「發展臨港基礎產業，建設石化基地」，因此，打造世界級石油化工產業基地，建設惠州石化工業園區，是大亞灣的主攻方向，但並非唯一方向。

據了解，在產業佈局上，除了石化區，大亞灣還規畫了新興產業區，發展高端電子信息、汽車零部件產業、新一代信息技術、生物醫藥、新材料、節能環保產業，現有比亞迪鐵電池項目、比亞迪LED、聯建光電等150宗新興產業項目入駐，總投資金額超300億元。同時，該區還不斷加強產學研合作，成立科技創業服務中心，大力發展戰略性新興產業。今年，大亞灣還促成深圳洲明LED和奧拓LED等多宗新興產業項目落戶，簽約新興產業項目18宗，協議金額39.2億元。

科技創新

科創園首期明年基本建成，配套獎勵自主創新

近年來，大亞灣大手筆投入科技創新，力求創造有利於科技人員創新創業的體制和環境，使大亞灣在原始創新能力、研究開發能力、科技創新服務能力等方面達到一個新的水平。

大亞灣正在規畫建設面積50萬平方米，投資15億元，集科技研發、項目孵化、綜合辦公、技能培訓、產品展示、人才交流、會議中心、商業配套

於一體的科技創新園。同時，該區還專門出一系列扶持企業科技創新的優惠政策，獎勵自主創新企業，對獲得國家、省、市專利獎的，該區都給予5萬—30萬元的不等額獎勵；還安排500萬元政產學研結合專項資金，進一步加強與清華大學、香港科技大學、中山大學等30多所高校的政產學研合作，提升自主創新能力，並力爭在「十二五」時期組建企業研發中心20個、工程中心20個。

港口物流

惠州港搶抓新機遇，五年內將造億噸大港

港口是一個地方開放的門戶，更是臨港經濟的重要支撐。惠州港具有「回淤少、水域寬、風浪小、航道短、深水岸線長、避風條件好、發展空間大」等突出優勢。港口岸線總長41.7km，包括荃灣港區、東馬港區、碧甲港區，是國家一類對外開放口岸。一直以來，大亞灣不斷推進「大港口、大物流」建設。目前，已建成門類齊全的大小泊位40個，其中30萬噸泊位2個，15萬噸泊位2個，7萬噸及以下泊位36個。在建、擬建碼頭泊位11個，其中30萬噸級1個，7萬噸及以下10個。

荃灣港區是惠州港的主導港區和起步港區，自2010年成功開通「海鐵聯運」以來，成功與井岡山電廠、瑞電電廠、河源電廠等京九鐵路沿線企業建立起合作關係，惠州港成為京九鐵路最便捷出海口。今年2月，開通了「惠州港-高雄-台中」航線，成為全國首批對台直航的港口之一，進口貨物在台灣港口裝船後可直接運抵惠州，不再需要經第三地中轉。同時，至香港、日本神戶、大阪的定期國內外班輪航線也先後開通。

今天，惠州港國際集裝箱碼頭首個泊位順利竣工。該工程總投資19.6億元，設計為2個5萬噸級泊位，岸線長度800米，項目佔地60萬平方米，第二



■汽車零部件生產基地

個泊位將於2013年10月竣工，設計吞吐能力80萬TEU。未來5年，惠州港將成為以港口區為主，集保稅倉儲、臨港工業、倉儲加工業、商住業、旅遊等多功能於一體的現代化、外向型的綜合性港區，年吞吐能力將超億噸，為大亞灣實施「以港帶城，以城興港」的港口戰略加足馬力。

環保安

環保觀念深入人心，安全戒尺頭上高懸

據統計，自2000年以來，全區共投入環保資金60多億元。建成2座石化區大氣特徵因子自動監測站、1座常規大氣自動監測站及1套石化區空氣質量LED顯示系統；建成中海殼牌、中海油、石化區綜合污水處理廠等三家工業污水處理廠；建成首期日處理能力3萬噸的中心區生活污水處理廠及其配套管網。今年，大亞灣又建成石化區環境監控中心，集環境監測監控、環境監管和環境宣傳教育等功能於一身，具備水、氣、土壤、噪聲、機動車尾氣等108個項目監測能力。

同時，大亞灣還斥巨資購買一流設備，制定嚴密的安措措施，定期進行實戰演練，構建海、陸、空三位一體的安全防護網。並投入近2億元，建成石化區消防特勤中隊、組建綜合應急救援大隊、初步建成區石油化學工業應急響應指揮中心等。為有效預防大亞灣（包括惠州轄區）船舶溢油污染，大亞灣成立全省第一個將海上應急與搜救功能相結合的應急搜救中心。此外，大亞灣正借鑒國內外化工園區封閉管理模式，抓緊推進石化區封閉式管理。

展望未來

以「環大亞灣經濟帶」發展為契機，5年內5項指標將翻番

大亞灣區委書記侯經能表示，建區20周年，既是大亞灣發展史上的一個重要里程碑，更是一個續寫輝煌的新起點。2011年11月，惠州市第十次黨代會提出，建設「環大亞灣經濟帶」，並將其與打造四個產值超千億元的產業集群、爭當宜居宜業宜遊城鄉協同發展示範區一起，作為惠州未來5年要突出抓好的「三件大事」。作為惠州經濟龍頭的大亞灣開發區，將積極把握機遇，堅持科學發展，緊緊圍繞建設「環大亞灣經濟帶」的發展戰略，着力推進石化產業基地、新興產業基地、港口物流中心建設，力爭到2016年，實現2200噸煉油、200萬噸乙烯和億噸大港的建設目標，建成惠州市統籌城鄉發展先行區，力爭在「十二五」時期實現全區工業總產值、港口貨物吞吐量、地方財政一般預算收入、基礎設施投入、科技投入等5項指標均比「十一五」末翻一番的目標，為惠州市經濟增長做出積極貢獻。

20年，從邊陲漁港到現代化濱海新城的華麗轉身

大亞灣建區20周年發展回顧

20年前，這裡只是海邊一個普通的邊陲漁港，人們靠出海捕魚為生，日出而作，日落而息；而今，這裡一個個工業大項目落地生根，一座座高樓大廈拔地而起，一個令世人矚目的現代化工業新城、濱海新城，以龍頭姿態引領着惠州向沿海城市發展前行。

上世紀八十年代，惠州大亞灣開發建設拉開序幕。1991年6月，廣東省批准設立大亞灣規劃區，1993年5月，國務院批准設立大亞灣經濟技術開發區，大亞灣迎來新的發展契機。20年來，大亞灣在惠州市委、市政府的正確領導下，依托良好的區位優勢，乘着改革開放和經濟發展的東風，以科學發展觀統攬全局，積極實施大項目帶動大發展戰略，不斷深化產業轉型升級，走過了一段不平凡的歷程，譜寫出一曲高亢激昂的樂章。

用10年打基礎，拉開大發展序幕

建區初期，大亞灣區委、管委會利用得天獨厚的地理位置和國家政策扶持優勢，狠抓基礎設施建設和投資環境優化，建成了惠州港、自來水廠、原油碼頭及輸油管線、惠澳大道等一批基礎配套設施，推出了一系列投資優惠政策，積極承接深圳、香港等周邊發達地區產業轉移，大力發展加工貿易



■大亞灣第一中學

及「三來一補」等外向型經濟，吸引了東風車城、東風本田、光弘科技、永昶等一批知名企業進駐，逐漸形成了以電子信息產業和汽車零部件產業為主的西部綜合產業區。

新世紀新思路，大項目帶動大發展

2000年10月28日，中海殼牌石化項目在北京簽訂合營合同，2002年11月1日，該項目在石化區正式奠基，標誌着歷時15年的中海殼牌南海石化項目終於塵埃落定。2004年7月21日，國務院批准中海油惠州1200萬噸煉油項目；2005年12月15日，該項目建設奠基。2006年1月29日，中海殼牌80萬噸乙烯項目正式投產……進入21世紀後，大亞灣深入貫徹「大項目帶動大發展」戰略，大力引進世界知名企業投資，全力發展工業，掀起了大開發的浪潮。

「十一五」經濟騰飛，實現歷史性跨越

「十一五」期間，隨着中海油惠州1200萬噸煉油項目於2009年6月投產，以及中海殼牌乙烷項目於2010年5月擴產至95萬噸，大亞灣充分發揮兩大龍頭項目帶動作用，全面加快經濟建設步伐，經濟總量與經濟運行質量實現歷史性跨越。

2010年，大亞灣實現地區生產總值343.6億元，是「十五」末的5.1倍，5年年均增長達38.3%；全區實現工業總產值1276.8億元，是「十五」末的17.3倍，5年年均增長達76.9%；全區經濟總量在惠州市各縣區的排名從2005年的第5名躍升至2010年的第1名。

今年，大亞灣預計全年實現地區生產總值432億元，是1991年建區之初的106倍，實現年均增長26.3%的跨越式發展。工業總產值1540億元、國地兩稅總量300.7億元、地方財政一般預算收入17億元，分別是1991年的565倍、1062倍、198倍。

發展經濟就是為了讓老百姓過上好生活

大亞灣始終堅持「發展經濟就是為了讓老百姓過上好生活」的發展理念，讓老百姓「看得見、摸得着、用得上」城市發展帶來的實惠。僅今年實施的40項民生工程，涉及資金已達54億元。

讓每一個孩子都能開心上學

2009年以來，該區累計投入「創建省教育強區」資金近5億元，動員社會各界捐助教育資金1000多萬元，重點建設了霞涌第一小學、大亞灣第一中學高中部、大亞灣第三中學和澳頭第一小學新校區。同時，還每年撥出1300多萬元，開展教育惠民行動，實行高考、中考獎優政策。2009、2010年該區撥出資助金和生活補助金達49萬元，做到「不讓一名貧困生失學」。今年，大亞灣又率先在惠州市實行12年免費教育政策。

讓市民享受省城醫療水平

在醫療方面，大亞灣區去年在全省首創成立首批30個村衛生協管站，推進衛生監督服務工作向農村延伸。同時，按三甲標準與中山大學附屬第一醫院合作新建的中大惠亞醫院即將試業。

從2007年起，該區對老年人實行高齡補貼，全區80-100歲高齡老人每月可享受100-500元不等的的生活補貼。

讓群眾出行娛樂都有好去處

「十一五」以來，大亞灣累計實施續建和新建城建項目共200多項，累計完成投資200多億元。今年，大亞灣區實施的40項惠民工程，總投資約54億元，分城市美化工程、交通便民工程、新農村建設工程、社會保障工程、文化教育工程、醫療衛生工程、環境保護工程及綜合治理工程8大類。其中，15項已經竣工，其它跨年度項目也在順利推進。

讓百姓辦事更安全更方便

目前，全區範圍內安裝285個視頻監控攝像頭，在全市最早成立24小時信息查詢服務台，民警單警裝備、配備率達到100%，基層所隊的防暴、防護裝備、警用設備一應俱全。大亞灣還為投資者提供一站式審批、一條龍辦事流程，政府服務優質高效。同時制定「雙十雙百」人才引進計劃，設立人才發展專項基金。僅2011年，全區就引進9名科技創新創業領軍人才、8名重點產業緊缺高端人才、79名社會管理人才和91名專業技術人才，區域人才高地優勢正日益凸顯。



■適合帆板比賽的濱海風光

熱烈慶賀大亞灣建區二十周年暨二十大項目動(竣)工