



粵港跨境貨櫃運輸業 興衰 二之二

收入減少，港元貶值，通脹高企，香港跨境貨櫃司機難覓20年前的風光。有的司機為省高貼補家用，寧花雙倍時間改走國道；有的司機捨棄深圳物業回流香港轉行；有的司機夾帶走私，淪為階下囚。近幾年，不少司機因為手頭拮据，遭深圳「二奶」拋棄，回流香港後才感覺親情可貴。記者採訪不少司機家庭，常聽丈夫感慨：「還是糟糠之妻最美！」妻子則說：「丈夫老了，沒錢了，心卻回到了家裡。」

■香港文匯報記者 李昌鴻 深圳報道

勤儉持家 不敢生孩子

林小姐的老公開公司，只剩下兩輛貨櫃車，月收入僅1萬元港幣左右，為了省錢，他們很少外出喝茶吃飯，衣服只買幾十元的，甚至連小孩都不敢生，怕生下來養不起。

林小姐和老公陳先生在龍華居住，老公自己開公司，以前有3輛貨櫃車，金融危機後他們將2輛車低價出售了。目前她老公每月僅有1萬元港幣的收入，有時甚至只有8,000元，再折成人民幣就更少了。現在什麼都漲，豬肉貴了一倍，她基本不買，偶爾買點牛肉或魚，買得最多的是青菜，外出應酬很少。上班時，夫妻倆都是帶盒飯，車開到哪裡就在哪裡吃，所以他們的盒飯會出現在東莞、深圳或香港。

為節約生活成本，林小姐會到香港購買便宜但質量有保障的生活用品。她老公也經常在香港開車時帶回醬油、罐頭等。家中電視還是老式的21吋，捨不得換成液晶的，手機也是老型號的諾基亞。林小姐說她從不趕潮流，只去東門買幾十元一件的衣服。

然而最讓林小姐苦惱的是，她與老公結婚已有5年，夫妻兩人一直很恩愛，她本想生個小孩，但由於沒錢，所以一直拖着不敢懷孕。她認為做父母要有責任，怕生下來養不起，所以忍痛放棄了生小孩的念頭。



■上世紀90年代的香港貨櫃車停車場。

收入縮水 情人離棄 司機走私 令陷囹圄

十五、十六年前開着跨境貨櫃車的司機，拿着3萬至5萬港元的高工資，成為許多人羨慕的光鮮職業，更吸引了不少吃青春飯的小姐。許多跨境貨櫃司機成為深圳黃貝嶺、水圍等二奶村的主體。可是，十幾年過去了，時過境遷，隨着跨境貨櫃運輸業的衰落，現在許多司機由於工資低，以及港元大幅貶值，給二奶的家用大幅減少，導致許多二奶紛紛出走。

金錢拷問人性 貧窮見真情

年近60歲的跨境貨櫃司機陳先生，從事跨境運輸20多年。上世紀90年代中時，他正值40多歲壯年，在香港有兩個女兒及一個兒子，每月工資3萬多港元，約合3.6萬元人民幣。因為有錢，加上老婆不在身邊，他有一空便去深圳的卡拉OK、桑拿找小姐玩，一次要花掉近2千元。後來他包了一個30歲的湖南女子小梅作二奶，在皇崗口岸附近的皇崗村租了二房一廳，房租、生活費、給小梅的數千元費用，加上時常外出吃飯喝茶的錢，一個月下來，上萬元港幣便沒了。隨着時間推移，陳先生在香港家中的三個小孩需要讀書，老婆不上班，他便每月拿出2萬元做家用。再後來，他老婆從他司機那裡得知他包二奶的事，便時常與他爭吵，同時把他的錢看得更緊了。陳先生只得租更小的房一廳，生活費用也有所減少，給小梅的零花錢縮減為2,000多元。為此，小梅常向他抱怨，說她做小姐一個月也有3,000多元，而且自由，威脅要離開他，並終於真的棄他而去。2008年7月，陳先生又找到一個35歲的內地女子阿玲做二奶，每月給她2,000多元。08年金融危機爆發後，陳先生一個月只能掙1萬港幣甚至更少，加上港幣兌人民幣劇烈縮水，令他的日子越來越難過。給阿玲的2000元中包括菜錢，為此阿玲常怨他小氣，和小梅一樣說這樣遠不如做小姐賺得多，並於2009年4月亦離他而去。陳先生因此感歎，二奶圖的是他的錢，不會有真感情。

生活所迫下，陳先生不得不回流香港，在香港開起貨櫃車，偶爾跑跑珠三角。去年10月，他回港與老婆一起搬到旺角與兒子擠住在一起，免去了深圳的房租。儘管老婆嫌他以前包二奶花心，但兩人年紀都大了，孩子也大了，丈夫現在也沒什麼錢，回到香港後，她對他更放心了。雖然錢沒以前多，但夫妻倆吵架卻變得很少了，關係也融洽了。陳先生深深地感嘆到，只有老婆和家人對自己才是真情。

在深圳開貨櫃車的司機劉先生，30多歲一直未婚，於2007年在深圳卡拉OK認識一位面容姣好的貴州女子阿娟，後來包養同居。他每月給阿娟生活費和零用錢6,000至7,000元，阿娟對他挺溫柔的，逗得劉先生很開心。除了包養阿娟，劉先生每月還能剩出萬把塊錢給家裡的父母親。但金融危機後，劉先生的工資驟降到不足1萬元，給阿娟的錢大幅縮水為2,000至3,000元，阿娟嫌錢少，一賭氣跑了。劉先生後來經人介紹，與在江西一家超市工作的女子阿芳談了戀愛，雙方感情很好。儘管工資少很多，但阿芳從未嫌棄他，認為現在的錢夠用了。他們後來在深圳結婚，目前關係很好。劉先生說他在貧窮時找到了真愛。此外，還有不少司機也都同劉先生一樣，從包二奶的大軍中消失，取而代之找了份穩定的感情，同時體會到了人生的真諦。

為幾千元走私 判囚數年

一些粵港跨境貨櫃司機為多賺些錢貼補家用或供養二奶，不惜非法走私包括電子產品、電腦、輪胎和柴油等物品。據港人提供法律諮詢的廣東星辰律師事務所律師郭衛群透露，因香港進口輪胎質量好價格低，司機過關時一次最多可帶2至3個，一個輪胎能賺80至100港幣，一個月便可賺取3,200至4,000港幣。人民幣升值後，香港柴油每升比內地便宜1.2元，司機一個月走私5至6次，可賺5,000至6,000元。儘管他們謀取的不過是些小利，但卻常作為內地走私主犯被判刑。有兩位跨境貨櫃司機因走私被判刑4至5年，其中一位香港司機僅是走私40多瓶機油，賺取不到5,000元。

貨櫃司機劉先生是家中的頂樑柱，有80歲老母和三個小孩，其中一個在讀大學，另兩個分別讀高中和初中，妻子沒有工作，他月薪僅為1.4萬元港幣，日子過得很艱難。劉先生原本要將一批保稅料件從香港拉到福田保稅區，但抵擋不住內地一名主犯夥同一間加工貿易公司內部人員的唆使，將貨物在保稅區外卸給內地運輸公司。劉司機如此做了7單，共獲利7,000多元，但他卻因直接參與走私而被定為主犯，判處有期徒刑3年。如今，他老母親天天在家流淚盼兒歸，一家人頓失生活來源，境況很是淒慘。

■深圳皇崗口岸繁忙的夜景。



近3000司機返港轉行

在深圳從事跨境貨櫃運輸的港人張華，其妻現未有工作，有一個小孩在讀書，生活壓力較重。因香港生活費便宜一些，加上港幣換人民幣後縮水很多，他現打算搬回港居住。他給記者算了一筆賬，在港租間30平方米的小房需5,000-6,000港幣，但他同時可將在深圳購買的100多平方米大房子出租，每月有3,000多元人民幣的租金收入。儘管香港房間狹窄，一家幾口將近蝸居，但卻能節省不少費用，同時還能避免匯率的盤剝。下一步，他想在香港申請公屋，但要等5年後才可以。

在龍華從事跨境貨櫃運輸的陳先生的內地妻子林小姐表示，現在港幣兌人民幣相當於打了82折，他老公一個月只有近1萬港幣的收入，而內地通脹劇烈，豬肉排骨較兩年前上漲了近一倍，房租也在漲，福田口岸水圍村兩層一廳房租已從兩年前的2,000多元漲至目前的3,000多元人民幣，這讓許多貨櫃司機吃不消。林小姐說，她身邊十個朋友有七個放棄了做司機，有的年紀大了回港做保安，有的則回港開的士或大巴。

據香港貨櫃車運輸業職工總會秘書蘇先生提供的信息顯示，目前有近3,000名跨境貨櫃車司機回流香港，轉行從事的士、小巴等工作。這些職業月薪也有1萬多港幣，還有一些津貼，工作時間固定，他們感覺要較跨境司機輕鬆不少。

回家睡覺最幸福

貨櫃車司機張華，1.67米高，圓方臉，53歲的他，臉上爬了不少皺紋。他哀歎自己做這一行20多年竟然仍是個工資較以前大幅下降的普通司機，想起來就有些悲哀。

以前皇崗口岸大排長龍的塞車時期他熬過來了，也拿過3萬港幣的月薪，現在不到以前的一半，匯率和物價都已今非昔比，這讓他憤懣不已。而更讓他難受的是，儘管做這一行已有20多年，但他現在還得繼續慢慢煎熬，因此感覺很是悲哀無奈。開車24年，他有超過三分之二的時間是在車上打盹或者將車上小床打開睡覺的，現在仍是如此。尤其是1991-2000年業務高峰期，他和其他司機一樣沒日沒夜地熬。那時皇崗口岸出關貨車排隊長達十幾公里，經常一排就是一通宵才能過關。當時他一個月都沒休息一天，每天平均工作時間達17-18小時。那時未回家還可以在工廠或者餐廳沖涼，現在貨櫃運輸業日漸式微，連沖涼的服務也沒有了。不過，現在業務沒以前好，他倒是可以在星期天回家休息一下，而這正常回家睡覺的一天，成了他最幸福的時候。

他說，與其他一些司機比，他還算幸運。身邊不少貨櫃車朋友或者出車禍人亡，或者賠修了，或者得職業病死了。因開車少運動，吃飯不定時，許多司機易形成胃病、脊椎或頸椎病、腎病和心臟病等。

為省高速費 寧耗時捱累

在深圳居住的跨境貨櫃司機賴先生生了兩個兒子，目前都在香港讀大學，但他的工資只有1.3萬元港幣，妻子沒有工作，兩個兒子的學費和家庭生活開支壓得他透不過氣。為了賺錢，他想方設法加倍地節省，比如從香港開貨櫃車去東莞，回來時間充裕，他便放棄走廣深高速，而改行普通國道，這樣可節省100多元高速費，代價是多花兩個小時。對此，他無奈表示，走國道時常塞車，時間長令人十分疲勞，危險程度也高很多，但是沒有辦法啊。

跨境貨櫃車司機陳先生，三個孩子都在念書，一個在港讀大學，兩個讀中學，為了供兒子讀大學，他把香港房子賣掉了，全家人擠在一個40平方米的小房子內，月租金5,000港幣，幸好老婆在香港找了份清潔工做，幫他減輕了負擔。

■貨櫃車排隊過關。



■司機張先生稱，寧願捨棄深圳的大房子回港蝸居。



■一些司機為省錢，不畏辛苦走國道。



■司機常在碼頭等候時休息。



■一些跨境貨櫃司機走私柴油至深圳銷售賺錢。