

福島核站「冷停堆」災民有望回家

■海嘯重創福島核電站。
資料圖片



日本首相野田佳彥昨日宣布，自東日本大地震至今9個月，福島核危機已初步受控，福島第一核電站反應堆已處於逐漸冷卻的「冷停堆」穩定狀態，而且不再洩漏大量輻射，踏出漫長重建道路的關鍵一步，意味部分災區居民有望重返家園。

進入壓力容器 需待10年

「冷停堆」代表各反應堆、壓力容器及安全殼溫度維持在攝氏100度以下，同時大幅遏止新輻射物質外洩。

然而，專家普遍認為報廢核電站任務仍然艱巨。曾

擔任美國核電站營運高層的弗里德蘭德稱，「冷停堆」看似達成里程碑，但未能完全反映現況，危險程度甚至與半年前無異。他認為當局明年可移走燃料棒，但要進入壓力容器可能需時達10年。

地方首長：不再信任野田政府

位於核事故警戒區、福島浪江町町長馬場有則質疑野田的說話，稱與政府再無信賴關係，會聽取專家對核電站狀況的判斷；葛尾村村長松本允秀亦表示，核電站接連出現事故，難以信任政府。

■法新社/共同社/美聯社/彭博通訊社

俄赴伊朗乘客 機場檢放射物

俄羅斯莫斯科謝列捷沃國際機場的海關，昨日在一名欲前往伊朗的乘客的袋內，發現18個裝有放射性物料「鈉-22」的鋼盒。由於鈉-22只能透過核反應堆取得，當局正展開刑事調查。

俄海關部門稱，一班由莫斯科飛往伊朗德黑蘭的航班起飛前，機場警報系統突然響起，當局於離境大堂錄得高於正常20倍的輻射量，並在一名乘客的行李中搜出18件分別放在不同鋼盒的鈉-22，但拒絕透露詳情。俄羅斯與伊朗關係相對密切，並為伊朗興建首座核電站，定期提供核燃料。

■法新社/路透社/美聯社

停駛5小時影響12.7萬人 24年最嚴重故障

星地鐵大癱瘓

■故障令大批乘客滯留地鐵站。法新社



新加坡地鐵(SMRT)前晚發生通車24年以來最嚴重故障，南北線11個車站受影響，服務受阻5小時。由於事發時正值下班繁忙時間，加上車廂內照明及通風系統無法正常運作，部分乘客需要砸碎窗戶透氣，或摸黑在隧道中行走，情況十分混亂，至少兩名乘客因暈倒或呼吸困難送院治療。SMRT指，受影響人數達12.7萬人。

受影響的地鐵站介乎碧山站與濱海灣站之間，途經烏節購物區、萊佛坊金融區及政府大樓。4列南北線列車於傍晚6時50分左右，因一段40米長的供電軌受損停駛，雖然南行線經搶修後在9時恢復運作，但北行線卻癱瘓至深夜11時40分，其間救護車及其他緊急服務隊伍奉召到場戒備。

乘客砸窗通風 行隧道脫身

事件導致數以千計乘客被困車廂達一小時。據稱，停駛時車廂內照明及通風設施失靈，乘客只能靠手提電話燈光照明。他們批評車長反應刻板，無法解答乘客疑問，令氣氛相當緊張。部分乘客乾脆不顧安危，於伸手不見五指的隧道中步行至車站脫身。

其中一名被困乘客陳傑迪說：「沒人知道究竟發生什麼事，我前面的一名女子突然暈倒在地。幾名男乘客於是將車門打開，嘗試讓空氣流通。」

一列搶救列車在當時後趕到現場，花10分鐘將列車推到烏節路車站，然後民防隊員和乘客合力將車門打開。

「賺錢機會」誘的士兜客

當局出動警員在車站維持秩序，亦安排接駁巴士接載受影響乘客，然而月台只有「不准上車」的指示牌，並無交待列車服務已經停止，使月台乘客一度嘗試湧入停駛的列車。

事發期間，SMRT曾向集團旗下的士發出訊息，稱有「賺錢機會」，促的士司機前往車站兜接乘客，令民眾更加不滿。SMRT事後為此道歉。

這次是SMRT連續3天內第2宗事故，根據記錄，今年1月到10月間當地地鐵共發生25次超過10分鐘的延誤。地鐵公司稱會組成專家小組調查成因，並容許受影響乘客退回車費。

■新加坡《聯合早報》/新加坡《海峽時報》/中央社/法新社/美聯社



■乘客在隧道內摸黑徒步離開。網上圖片



■故障列車停電，部分車廂一片昏暗。網上圖片



■拆彈專家到場處理土製炸彈。路透社

曼谷驚現6土製炸彈

泰國警方數日前宣布當局在新年期間提高警戒，言猶在耳，警方昨日在首都曼谷街頭發現6枚土製炸彈，並即場引爆，當局拘捕一名可疑男子。

警方發言人透露，昨日凌晨在曼谷東部市郊3個地點，共發現6枚土製炸彈，分別被放置於銀行外、天橋上及十字路口，其中5枚連接鬧鐘引爆，另一個則有遙控裝置。副總理差林證實，被捕的44歲疑犯Chanpeng來自泰國東北，儘管他否認控罪，但差林相信警方將會掌握充分證據及找到目擊者。

泰國總理英祿周三呼籲當局提高警惕，警方亦將於新年期間在首都的熱門旅遊景點及零售區加強保安戒備。警方稱，自上周曼谷發現未爆炸彈後，已在即將舉行跨年倒數活動的商場如中央世界及背包客勝地高山路加強巡邏。

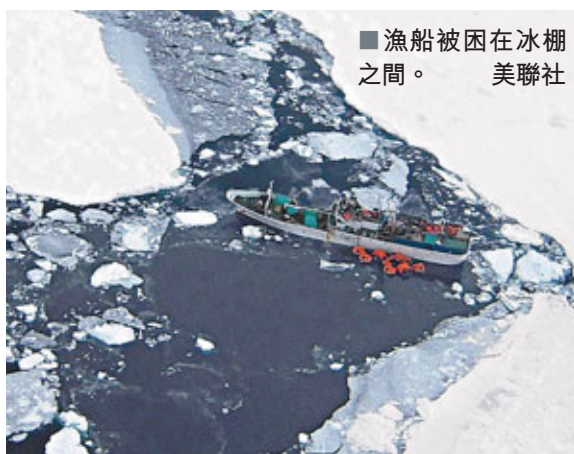
他信獲發護照

泰國外交部昨日表示，前總理他信(小圖)已於10月在泰國駐阿聯酋大使館領取護照。發言人他尼稱，發護照僅屬國籍問題，與被指貪污的他信是否無辜，以及引渡問題無關，又強調所有政府機關包括警方、司法部及內政部，皆同意重新向他信簽發護照。



■法新社/美聯社

俄漁船南極入水 32人困5天



■漁船被困在冰棚之間。美聯社

俄羅斯一艘漁船昨在南極航行期間，發現船身破洞傾側入水，遂發出求救訊號。由於海面被冰層覆蓋，來自新西蘭的救援隊需要4至5日才能抵達現場。船員正致力維持船隻平衡，減慢入水速度。

新西蘭海事部門表示，俄國漁船「斯巴達號」昨凌晨3時，在新西蘭東南面約2,000海里，南極洲羅斯海中的冰棚發出求救訊號，指在水平線下約5呎的船身有個直徑1呎的破孔，船身傾斜13度並不停入水。船上32名船員全部安全。

船員泵走海水和丟棄貨物減輕船隻重量，並以防水物料覆蓋破孔，減慢海水湧入。部分船員已乘坐救生艇離開冰棚。船隻破洞原因未明，可能碰撞冰山所致。

■路透社/美聯社/法新社/中央社

阿拉伯之春一周年 中東遜尼派抬頭



去年今日，突尼斯青年布瓦吉吉(見圖)為了抗議政府獨裁統治，自焚身亡，觸發壓抑已久的民怨，為「阿拉伯之春」揭開序幕。其後，突尼斯總統本·阿里倒台，結束長達23年的專制統治，使鄰近阿拉伯國家人民相繼效法，推翻獨裁政府。一場又一場革命重塑中東政治勢力版圖，令伊斯蘭遜尼派影響大增。

削弱西方影響力

專家認為，一直以來看似屹立不倒的政權被推翻，由獲民眾支持的新政府取

替，他們的外交政策將更積極和獨立，而且中東國家將更相互依賴，使西方影響力減少。部分區內大國的影響力，也因阿拉伯之春改變。土耳其過去一年多支持各國示威，尤其是鄰國敘利亞，令土耳其在阿拉伯世界聲望大增，甚至成為區內「超級強國」；相反，伊朗、敘利亞及黎巴嫩真主黨等什葉派政權，則成為鄰近遜尼派國家圍攻對象，3國元首抵制示威的立場也令他們形象大損。

敘20萬人遊行 求阿盟相救

駐敘利亞的英國民權組織表示，昨日有超過20萬人民在中央城市霍姆斯示威，請求阿拉伯聯盟對當地政府的血腥鎮壓作出行動，並抗議阿盟推遲本來於今天舉行的緊急外長會議。 ■法新社

《花花公子》俄女入國會助普京



27歲的俄國女星科熱夫尼科娃(見圖)歌影雙棲，兩年前她因為與男友分手，一氣之下為俄版《花花公子》拍攝半裸封面及7頁硬照，如今她又當選執政統一俄羅斯黨的新一屆國會議員，可為近日飽受示威困擾的總理普京打一打氣。與「美女間諜」查普曼一樣，科熱夫尼科娃是統俄黨的青年近衛軍



成員。

普京民意跌至新低

國營「全俄羅斯民調研究中心」本月進行的民調顯示，普京的民望跌至歷史新低，支持度由上月底的61%急跌至51%，反映普京受國家杜馬選舉舞弊的指控影響。

■《每日郵報》/法新社/路透社

美軍戰績誇大 奧巴馬死撐授勳

美國總統奧巴馬9月曾向海軍陸戰隊員邁耶頒發最高榮譽勳章，表揚他在阿富汗戰役中表現英勇，還稱他是「這一代最優秀的美軍」，然而有報章引述其他士兵的證供，指邁耶的英勇事蹟「失實、缺乏證據而且被誇大」。奧巴馬堅持沒做錯，對於授勳給邁耶感驕傲。

■奧巴馬向邁耶(左)授勳。資料圖片

根據海軍陸戰隊的記錄，一隊美軍2009年於阿富汗東部遭塔利班伏擊，邁耶率軍衝入敵陣，勇救13名美軍及20多名阿富汗人，其間擊斃8名塔利班成員。然而事發時在場的《麥克拉克報》記者蘭迪質疑，當日遭伏擊的美國人只有12人，包括蘭迪在內，其中4人陣亡，邁耶何來會救出13人？其次是軍方文件顯示，被圍困者獲救的關鍵是支援的直升機而非邁耶的軍車。再者，沒有在場士兵確證他殺死8名塔利班成員，當時駕駛軍車的士兵只看見他殺死一名叛亂分子，至於邁耶把24名受傷阿富汗人拉上軍車的說法，也無從稽考。

■美聯社/法新社