

# 中建材組西南水泥 產能億噸

香港文匯報訊（記者 羅洪嘯 成都報導）中國建材集團旗下西南水泥公司昨日在四川省成都成立。中國建材股份（3323）總裁曹江林表示，目前水泥產能5,000萬噸的西南水泥在年底前可增至7,000萬噸產能，待整合百家水泥企業後，明年底將實現1億噸產能的重組目標，佔西南水泥約25%市場，成為中國建材新的利潤增長點。

去年年初，中國建材制定西南發展戰略，目前已與雲南、貴州、四川等地百餘家水泥企業簽署重組協議。為完成對西南水泥業務的整合，中國建材股份聯合深圳京達股權投資管理公司、上海圳通股權投資管理公司及北京華辰普金資產管理公司共同成立西南水泥公司，公司註冊資本100億元（人民幣，下同），其中中國建材出資50億元。

## 四方出資100億合組西南水泥

中國建材集團董事長宋志平稱，選擇西南三省一市作為集團戰略區域，主要因為預計西南地區「十二五」期間經濟增速將高於全國水平，需求旺盛。同時，西南地區水泥行業集中度低，水泥市場惡性競爭，企業有強烈的重組訴求。

曹江林指出，中國建材重組1億噸水泥產能需要投資約500億元，目前西南水泥註冊資金為100億元，加上公司現金流、對收購企業進行債務重組以及銀行貸款，完全能夠滿足西南水泥的產能

重組。

## 中建材股份負債率今年增

談及上市公司中國建材股份，曹江林指出，三季度財報顯示公司現金流有75億元，年底有望達到100億元，預計未來三年將擁有300億元的現金流，銀行貸款可配套資金600億元。這意味着未來三年中國建材的投資能力可達到1,000億元。儘管西南水泥整合成功後，將成為中國建材新利潤增長點，但曹江林也坦言，受此影響，今明兩年中國建材股份的資產負債率會稍微高一點，待明年年底西南水泥業務整合基本完成，資產負債率將有很大的改善。

除中國建材外，海螺水泥、台灣水泥也在西南地區大規模重組。對此，曹江林認為這不會影響西南水泥重組的步伐，並指大公司同時進入一個區域並不是壞事。當前，西南水泥市場競爭激烈，水泥價格低於內地水平，聯合重組可讓水泥行業回歸到理性軌道。

# 滬A六連跌 失守2200點

香港文匯報訊（記者 袁毅 上海報導）歐洲局勢的憂慮升溫引發國際大宗商品價格大幅下挫，隔夜歐美股市也紛紛下跌。滬、深股指承壓延續周三跌勢，昨早盤低開低走，有色金屬資源股殺跌，上證綜指跌破2,200點，收報2,180點，跌47點或2.14%，成交473億元（人民幣，下同）；深圳成指收報8,871點，跌221點或2.44%，成交450億元。分析人士認為，滬綜指跌勢形成後跌速有加快跡象，短期來後市場支撐在2,100點。

昨天內地消息面偏暖，12月匯豐中國製造業PMI初值錄得49.0，而上月該數據為47.7。12月中國製造業產出指數初值錄得49.5，也較上月的46.1有所回升。

中國證監會主席郭樹清表示，正研究加大鼓勵各類長期資金投資股票市場的政策措施，適當加

快引進合格境外機構投資者(QFII)的步伐，增加其投資額度，盡快出台人民幣回流資本市場(RQFII)的實施措施，逐步擴大港澳地區投資滬深股市的實際規模。

儘管政策吹暖風，但市場在外圍影響下依然下跌。兩市各板塊幾乎全軍覆沒，僅電力股收盤微漲；有色金屬資源股及造船股跌幅超6%；保險、煤炭、機械、軍工、農化、環保等板塊均有較大跌幅。

## 工業數據理想利反彈

山西證券策略分析師杜亮說，跌市根本原因是經濟增速回落超預期，11月工業增加值、用電量等關鍵數據大幅低於預期，預示經濟可能進入快速回落期。預計短期市場支撐在2,100點。



■廣汽指出旗下乘用車「傳祺」生產規模繼續擴大。圖為「傳祺」整裝生產線。

## 廣汽自主車目標量產30萬



■廣汽集團副總經理吳松。

香港文匯報訊（記者 沙飛、吳彥英 廣州報導）今年中國汽車市場萎縮，自主品牌受衝擊最為嚴重，但仍有個別品牌逆市取得轉機。在廣州亞運會亮相的廣汽「傳祺」在今年銷出18,000輛，該公司表示生產規模仍在繼續擴大，預計到2015年將推出三款全新車型，銷量達到30萬輛。廣汽集團副總經理吳松透露，廣汽乘用車旗下「傳祺」首年上市便銷出18,000輛，南中國市場銷量「非常好」，北方市場銷量也在增加，一二線城市都設置4s店。吳松介紹稱，廣汽乘用車較其他自主品牌有較為突出的技術優勢和人才優勢。據了解，在中國入世前，廣汽集團便於法國標緻等汽車品牌有過合作，後來相繼與本田、豐產合資生產大量成功車型，為廣汽乘用車開發自主品牌積累技術及人才。

## 「走出去」戰略或提前

吳松表示，去年推出「傳祺」轎車，今年廣州車展又全球首發「傳祺GS5」，2013年上半年將投放一款獨立研發的A級車，預計廣汽乘用車在2015年形成30萬銷量的規模。鑒於目前發展順利，原計劃在2020年進軍海外市場的計劃將被提前。在吳松看來，出口自主品牌的汽車就像出國「留學」，既可以提高自身品牌知名度，又可擴大市場增加銷量。



■科技部部长萬鋼、廣東省副省長趙雲賢及東莞市市委書記徐建華等參加東莞國際科技合作周暨高層次人才交流會開幕式。

# 海峽科技論壇東莞舉行

香港文匯報訊（記者 肖郎平、實習記者 王悅 東莞報導）2011海峽科技論壇昨日在廣東省東莞舉行。全國政協副主席、科技部部长萬鋼在會上表示，在當前經濟環境下，加強兩岸科技交流合作，共謀兩岸科技雙贏有著現實意義。ECFA簽訂後，兩岸經貿往來日益密切，兩岸的科技合作也迎來大發展時期。大陸產業轉型升級需要科技支持，台灣經濟也面臨著產業發展、科技創新的需要，因此兩岸有很大的科技合作空間。

廣東省副省長陳雲賢稱，粵台兩地發達的實體經濟、豐富的金融資源和較強的區域創新能力為兩岸加強科技交流、服務產業轉型奠定良好基礎。

## 台商願降中小企融資門檻

在當天舉行的「東莞科技投融資與台資企業轉型升級」分論壇上，全國台企聯會會長郭山輝表示，由於在大陸的台企本身「兩頭在外」、「頭小尾大」的特點，融資困難成台企普遍面臨的困難。他倡議兩岸合作建立金融信用資訊平台，使企業資訊透明化，方便台企解決當下的融資難題；並希望大陸政府能降低中小企融資門檻，並鼓勵當地的融資擔保公司支持台企。

中山大學嶺南學院財政稅務系主任林江認為，台企應該善用大陸的科技融資政策，通過企業科技提升去拓展科技融資渠道。台企應「敞開胸懷」，更多與大陸政府、企業和金融機構合作，融入大陸經濟環境中，獲得更多融資渠道。

另外，為期3天的2011年東莞國際科技合作周暨高層次人才交流會同日在東莞開幕，大會將舉行科技與人才專題展、人才與項目洽談、科技創新與人才論壇、科技與人才項目簽約等四大類活動，吸引上百家高科技企業和高層次科技人才參展。



# 熱烈祝賀

## 中國重型汽車集團有限公司暨 中國重汽（香港）有限公司

### 2012年商務大會勝利召開

2011-12-18 山東·濟南




## 中國重型汽車集團有限公司

CHINA NATIONAL HEAVY DUTY TRUCK GROUP CO.,LTD.