

# 出省客流達3200萬人 節前僅能送一半 粵春運票難求更甚上年

香港文匯報訊(記者 沙飛 廣州報道)目前距2012年春運開始(1月8日)僅20多天時間,廣鐵集團預計,在40天春運期間內,出省客流將達到3,200萬人,比2011年春運增加8.6%。但廣鐵在這次春節前(15天內)僅可安排626對客車,較上次春運的583對僅增加約7%(見表),預計節前僅能滿足一半旅客出省,相信屆時鐵路一票難求的情況較今年更甚。

2012年春節比往年來得都早,1月22日是除夕。據過往春運安排,以春節為界,節前15天,節後25天,共計40天。鐵道部數據顯示,儘管今年鐵路投產了一批新線和新裝備,但2012年春運車票仍較緊張,日均存在200多萬客座能力缺口。

## 客流猛增250萬人

由於這次元旦、春節相近,節前民工流、學生流、探親流、旅遊流相互疊加,增加春運壓力。廣鐵集團預計,2012年春運客流將達到3,200萬人,比2011年增加252.1萬人。預計節前運力只能滿足一半旅客出省。

依照2012年春運列車運行圖,廣鐵集團將在節前安排開行客車626對,其中普速鐵路客車363對,包括往武漢方向36對、往成渝方向29對、往湖南方向46對。節後安排開行客車676對,其中普速鐵路客車382對,包括湖南往廣東方向56對、湖南往華東方向14對。2012年春運期間,武廣高鐵將安排100

對列車運行。據鐵路部門介紹,雖然已經最大限度的增加了運力,但鐵路運能與春運需求的矛盾依然巨大。據廣東省有關部門通報,今年廣東省外來務工人員高達2,667萬人,預計春運出省旅客達1,600萬人;而廣鐵集團出省的有效運輸能力約800萬人,只有一半左右。為此,鐵路部門提醒廣大旅客提早安排行程,錯峰出行,或者選擇各種交通方式出行。

## 學生享獨立購票通道

為保證學生順利回家過年,鐵路部門推出學生專用購票網站和訂票熱線(95105105、96020088)。購票學生可登陸中國鐵路客戶服務中心網站(www.12306.cn)辦理個人購票,往程預售期暫定為10天、返程最遠可預訂2012年2月29日的學生票。購買各次列車學生票時需憑網站公佈的有效身份證件,並直接支付票款。購票成功後,憑有效證件到車站或網站指引的代售網站換取車票。

## 近年春運客流情況

年份	預計客流	實際客流	預計客流增幅	節前運力(武廣高鐵)
2010	2,490萬	2,434萬	6.8%	臨客132對
2011	2,800萬	2,950萬	15.1%	583.5對(88對)
2012	3,200萬	—	8.6%	626對(100對)



廣鐵集團預計春運運力難滿足需求。圖為今年春節前深圳火車站旅客擁擠的場景。



旅客在汕頭外砂機場進行登機安檢。香港文匯報記者戰宏攝

## 揭陽潮汕機場今啟用

香港文匯報訊(記者 戰宏 汕頭報道)12月14日晚21時55分,由汕頭飛往南京的MU2712航班正點起飛,汕頭外砂機場送走最後一個航班,歷經38載,完成它作為民航機場的歷史使命,轉場揭陽潮汕機場。

## 汕頭外砂機場不再作民航用途

汕頭機場自1974年建站通航至今,保持着38年的安全記錄,這個被業內人士稱為「了不起的成績和貢獻」。揭陽潮汕機場將在12月15日投入使用,位於揭陽市揭東縣登崗鎮與炮台鎮交界處,處於潮汕三市中心,距離三市市區各20公里左右,服務半徑可及總面積3萬多平方公里的粵東地區,輻射閩南部分地區。揭陽潮汕機場投入使用後將取而代之,汕頭外砂機場轉場後將不再作民航用途。

## 中國數碼電視系統成國際標準

香港文匯報訊 據中新社報道,中國數碼電視地面多媒體廣播系統DTMB標準成為繼美國、歐洲、日本之後第四個數碼電視國際標準。

國際電訊聯盟12月初在修訂兩項國際標準時,將DTMB標準納入其中,意味著DTMB成為國際標準。

為推動DTMB成為國際標準,2010年發改委、工信部、廣電總局等部門成立了數碼電視國際標準推進工作專家組。經過近兩年時間的不懈努力,DTMB標準得到了國內外產業界的大力支持和世界各國的普遍認可。

據悉,DTMB此前已經成為中國國家標準,其傳輸系統採用了創新的時域同步正交頻分復用(TDS-OFDM)單載波波調制方式,具有傳輸效率或頻譜效率高、抗多徑干擾能力強、訊道估計性能良好、適於流動接收等特點。

## 珠三角中小企 近兩月訂單驟降三成

香港文匯報訊(記者 李昌鴻 深圳報道)受歐債危機和美國經濟低迷等影響,從事出口的珠三角中小企業海外訂單驟然大幅下降。據從事廣東中小企業出口數據統計的深圳一達通公司最近發佈的《2011年1月—11月中小企業外貿指數報告》顯示,根據其對4,000多家中小外貿企業出口調查,其中大多數為廣東珠三角的外貿企業,其10月、11月企業訂單驟降,降幅達三成,預計明年外貿狀況不容樂觀。

今年前11個月,中小外貿企業除2月受春節因素影響進出口總額驟減,其餘各月呈穩步提升態勢,在9月達到峰值,但在10月份驟然下降,景氣指數從9月份的117降至87;11月份景氣指數則為90,持續在低位徘徊。報告顯示,在前11個月中,有6個月景氣指數低於標準值,前11個月單一中小企業當月平均進出口次數在1.3到2.5次的區間波動,並有逐步降低趨勢。

## 明年景氣狀況不容樂觀

在選取的2,000家樣本企業中,各月進出口總額介於1

萬—5萬美元,全年度樣本單一中小微外貿企業貿易總量為12萬—180萬美元之間。

一達通總經理魏強分析稱,近兩個月訂單的大幅減少,一方面因珠三角企業成本上漲、利潤降低,資金壓力加大,導致部分企業接單能力下滑,接單量減少;另一方面則是外部經濟環境趨緊,採購方下單頻率減少。在國際市場萎縮與製造成本、運營成本的持續高漲等壓力下,中小型外貿企業明年景氣狀況不容樂觀。

## 唐山灣國際旅遊島

International Tourist Islands Tangshan Bay

系列報道第十七期

編委會主任: 薛樹濱 秦占國  
執行編輯: 陳寧 黃天保

旅遊者的天堂 投資者的熱土

# 唐山灣國際旅遊島

## 投資類重點招商項目(二)

- 十一、國際潛水俱樂部**  
該項目位於月島西部區域,預計占地包括約20畝土地及所需海域。本項目建設內容主要包括會所、船祇、碼頭等設施。項目擬採取土地出讓的投資方式進行開發建設,項目預計投資約5000萬元人民幣。
  - 十二、國際風箏俱樂部**  
該項目位於祥雲島中部區域,項目預計占地約150畝。項目建設內容主要包括風箏文化館、風箏製作坊、特技風箏訓練場、風箏草坪、風箏沙灘、風箏市場、周年性風箏節、配套餐館等。項目擬採取土地出讓的投資方式進行開發建設,項目預計投資約8000萬元人民幣。
  - 十三、國際賽車俱樂部**  
該項目位於唐山灣國際旅遊島陸岸林場區域內,項目預計占地約1200畝。項目建設內容主要包括正式賽道、觀賽臺、賽車訓練場,賽車學校,改裝、修理廠,餐館等。本項目擬採取土地出讓的合作方式進行開發建設。項目預計投資約10—15億元人民幣。
  - 十四、國際房車俱樂部**  
該項目位於祥雲島區域內,預計占地約150畝。本項目建設內容主要包括房車露营地,房車銷售場,會員會所等。本項目擬採取土地出讓的投資方式進行開發建設,項目預計投資約8000萬元人民幣。
  - 十五、菩提島名仕村**  
該項目位於菩提島西南部區域,項目預計占地約300畝。項目建設內容包括風情別墅、會館、沙龍館、運動場、露天泳池、餐飲配套等。項目擬採取合作或土地出讓的合作方式。本項目預計投資約3億元人民幣。
  - 十六、冀東風情園**  
該項目位於唐山灣國際旅遊島陸岸區域林場西部,預計占地約500畝。本項目以展示唐山及所轄的遵化市、遷安市、玉田縣等6區6縣和2個代管市的典型民俗文化風情為基礎,形成獨具特色的唐山民俗文化風情園,成為唐山的文化展示窗口和文化精品工程。整個文化園按照不同縣區分為15個單獨的區域,統一規劃,由唐山灣國際旅遊島匹配相應土地及基礎配套,各區縣各自建造。周年性舉辦“唐山民俗文化節”。該項目擬採取合作的投資方式進行開發建設,項目預計投資約2.5億元人民幣。
  - 十七、龍興寺**  
該項目位於唐山灣國際旅遊島陸岸區域林場中部,項目預計占地約100畝。項目建設內容主要包括重建龍興寺,修復倒閉井,建“李世民公園”等景區。項目擬採取合作的投資方式進行開發建設,項目預計投資約1.5億元人民幣。
  - 十八、國際沙灘足球俱樂部**  
該項目位於唐山灣國際旅遊島祥雲島西南區域,項目預計占地約200畝。本項目建設內容主要包括比賽球場、大型停車場、俱樂部、配套設施等。項目擬採取土地出讓的投資方式進行開發建設,預計投資約1.5億元人民幣。
  - 十九、國際摩托車俱樂部**  
該項目位於祥雲島中部區域,項目預計占地約150畝。項目建設內容包括正式賽道、觀賽臺、摩托車培訓場、餐館等。本項目擬採取土地出讓投資方式進行開發建設,預計投資約1億元人民幣。
  - 二十、賽馬場**  
該項目位於唐山灣國際旅遊島林場區域,項目預計占地約500畝。建設內容包括環形賽馬跑道、馬球比賽場、技巧表演場、障礙馬術場、看臺等。本項目擬採取土地出讓的投資方式進行開發建設,預計投資4億元人民幣。
- 招商熱線: +86-15931505103 圖文傳真: +86-315-2915816 電郵: tswsdzhh@126.com http://www.ititbay.com

責任編輯: 陳寧 版面設計: 宿德祥