

中國最大海監船 巡護春曉油氣田

專屬經濟區海域維權 海空聯合執法



春曉油田的鑽井台。



VSAT 衛星天線系統。新華網



艦船光電跟蹤監視取證系統。新華網

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報導)首赴東海的中國海監噸位最大且最先進的新旗艦船——「中國海監50」號(簡稱海監50)昨日抵達浙江舟山沈家門錨地,將與等候的「中國海監66」組成編隊,在中國200海里專屬經濟區範圍內的日向礁、蘇岩礁附近海域、中日共同開發區海域及中國春曉、平湖油氣田周邊海域,執行海空聯合巡邏維權執法任務。



中國海監50號首次巡航範圍示意圖

「海監50」號於13日從國家海洋局東海分局上海碼頭出發,昨日駛抵舟山沈家門錨地。新華社引述「海監50」船長黃祈泉稱,該船15日將在沈家門錨地接Z9直昇機、機組人員和部分執法人員上船,並將對兩艘船上的儀器設備進行航行的最後檢查。而「海監50」首次巡邏維權執法將抵達中國200海里專屬經濟區範圍內的日向礁、蘇岩礁附近海域、中日共同開發區海域及中國春曉、平湖油氣田周邊海域,並將執行海空聯合巡邏維權執法。

3000噸級 綜合能力最強

「海監50」號和「海監66」號分屬於海監東海總隊

第五支隊和第六支隊。經過多年的發展,中國海監形成了國家、省、市、縣四級隊伍架構。中國海監總隊是全國海監隊伍的領導機關,下設中國海監北海、東海、南海3個海區總隊,共10個海監支隊、3個維權執法支隊、3個航空支隊。

「海監50」號是一艘集巡邏執法與海洋調查為一體的3,000噸級海監船,是中國目前綜合能力最強、設備設施最先進的多功能大型中遠程海洋監察船,為中國海監旗艦船「海監83」號的姊妹船。「中國海監50」號型長98米,型寬15.2米,型深7.8米,排水量達3,980噸,採用世界先進電力全回轉推進系統,續航力大於8,000海里,航速18節,自持力60天。船上配有先進的操控被動式減搖水艙系統,抗風力大於12級;具有船載Z9A型直昇機、衛星動力控位、衛星通訊導航等功能。還配備有先進的海洋巡邏、調查、取證設備。而今年3月入列的「中國海監66」號,是中國新造的海監船中速度快、科技含

量高的船舶之一。船長77.39米,寬10.4米,排水量1,290噸,主機最大功率2380馬力,雙機併車航速大於20節,續航力5,000海里,自持力30天。

逾280艘海監船 海上維權

中國海監是國家海洋局領導下的中國海上綜合執法隊伍,自2006年7月起,在中國北起鴨綠江口、南至曾母暗沙的全部管轄海域及上空,開展定期巡邏維權執法活動,維護國家海洋權益。截至目前,中國海監隊伍共有9,000多人,擁有巡邏執法船艇280餘艘。其中,千噸級以上27艘、千噸級以下鋼質船66艘、執法艇190餘艘。



自家海域巡航 不宜過分解讀

不宜過分解讀

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報導)中國最新型海監船首次赴東海春曉油氣田巡邏執法。多位專家向香港文匯報表示,中國春曉、平湖油氣田周邊海域位於中國200海里專屬經濟區範圍內,中方有關船隻在中國管轄海域進行巡邏活動是正常的,也是無可非議的,外界不宜對此進行過分解讀。

有專家指出,當前中國與鄰國的海洋權益爭端呈現出新的特點,上世紀80年代以前,雙方主要是傳統的領土和主權爭端,但從上世紀90年代以後,特別是進入21世紀,中國與周邊國家海疆問題的爭端集中表現在對海洋資源的佔有和開發方面,其中主要是對油氣資源的爭奪。

海疆爭端 以合作為總方針

上世紀30年代開始,特別是聯合國海洋法公約制定和簽署期間,南海周邊國家對中國主張的島礁和海域也紛紛提出主權要求,部分周邊國家還搶佔了中國南海諸島部分島嶼,中國維護海洋權益的形勢十分嚴峻。

但中國國際問題研究所研究員郭震遠提醒,儘管相關國家在與中國的具體爭端中採取了對抗的姿態,但同時這些國家仍把發展和保持與中國的友好合作關係作為總體方針,中國處理海疆爭端問題必須重視這些新趨勢。

提升實力 增建36艘海監船

中國海監還肩負維護國家海洋權益,以及對中國境內的海域使用管理執法和海洋環境保護執法的職能。自2002年以來,中國海監相繼開展了嚴厲打擊重大非法海洋行為的「海盾」專項執法、養殖用海專項執法、海洋工程專項執法等一系列執法行動,極大改善了中國海洋開發管理秩序,保障了中國海洋經濟可持續發展。

為了進一步加強海洋維權巡邏執法工作,增強海洋維權巡邏執法能力,中國啟動了系列新型海監船舶、飛機第二期的建造項目,預計在今後的幾年中,中國海監船將再增加1,500噸級7艘、1,000噸級15艘、600噸級海監船14艘,將極大地提升中國海上維權力量。

韓海警傷亡案 中國船長臨殺人罪起訴

香港文匯報訊 綜合《環球時報》、《朝鮮日報》報導:一名韓國海警據報本周一在黃海海域與中國漁民發生衝突致死,引起韓國朝野高度關注。前日(13日),韓國方面宣稱已掌握「確鑿」證據,韓警方已決定對9名中國漁民簽發逮捕令,將以「殺人罪」和「妨害特殊公務執行罪」起訴被捕的中國船長程大偉,其他8名船員的罪名是「妨害特殊公務執行」。韓國媒體稱,重判不可避免,最高可至死刑。

中國船長否認殺人指控

仁川海警搜查科長安成植稱,「根據韓國國立科學調查研究院確認,認定李青浩警官是被程大偉拿刀刺中腹部導致大動脈出血過多而死亡。殺人工具是在駕駛艙內的一把25厘米長的刀。」安成植承認,程大偉否認上述殺人指控,部分被押中國漁民也要求妥善調查處理。

一名常駐韓國的中國分析家說,韓國已廢除死刑,即使名義上被判死刑,通常也不會直接處死。《朝鮮日報》說,今年韓國拘留58名中國船員,大多獲刑釋放。

另外,韓國大國家黨20名議員敦促中國政府就中國漁民殺死韓國海警正式道歉,同時採取嚴厲管制中國漁民在韓國海域非法捕撈,預防類似事件再次發生。

中韓商討建高層對話機制

此外,韓國與中國政府正討論建立兩國高層對話機制,解決中國漁船在韓國西海水域「非法捕撈」的問題。韓中高層對話機制將由兩國外交部次官或助理次官擔任代表,由漁業、法務部、公安、領事部門等高層人員參與,主要處理在西海水域頻發的中國漁船「非法捕撈」問題。

韓國駐華使館玻璃爆炸

香港文匯報訊 綜合報導:韓國海警傷亡事件發生後,韓國一些團體和個人前往中國駐韓國使館門前示威,而韓國駐華使館前日(13日)則遭到疑似用氣槍發射的鋼珠襲擊,造成大使館經濟棟樓一大型防彈玻璃破裂,但沒有傷亡。

外交部:排除槍擊可能

中國外交部發言人劉為民昨日回應稱,就玻璃破裂事件,韓國駐華使館已向中方通報情況,中方對此十分重視,有關部門正在調查處理。經現場勘查和初步鑒定,韓國駐華使館休息室玻璃發生破裂,但基本排除槍擊的可能。中方已採取增派警力和加強巡查等措施,加強



韓國駐華大使館經濟棟防彈玻璃牆出現裂紋。路透社

對韓國駐華使館的安全保衛。對於近日韓國人前往中國駐韓國使館門前示威,劉為民表示中方已要求韓方切實採取有力措施確保中國駐韓國使領館的安全和正常工作秩序。

溫家寶 傳訪緬甸

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報導)據路透社13日引述消息人士稱,中國國務院總理溫家寶下周將到訪緬甸,參加12月19日至20日在緬甸首都內比都召開的第四次湄公河地區領導人峰會。但中國外交部昨日仍未證實此事,發言人劉為民在例行記者會上表示,尚不了解溫家寶是否會於近期訪問緬甸的信息。

路透社報導稱,消息人士不能確認溫家寶是否會對緬甸進行全面的雙邊訪問,不過溫家寶參加泛湄公河地區會議,至少能夠和緬甸領導人進行非正式會談。

柬埔寨、老撾、泰國和越南也會參加會議。不過緬甸政府網站沒有說明哪些領導人將出席會議。

美國國務卿希拉里剛剛對緬甸進行了為期三天的正式訪問。對於美緬加強接觸是否會影響中國在該地區的影響力問題,中國外交部發言人早前稱,中方認為緬甸和有關西方國家,應該在相互尊重的基礎上加強接觸,改善關係,中方希望這樣的舉措,能夠有利於緬甸的穩定和發展。美國負責緬甸事務的特使周二稱,美國政府沒有試圖離間中緬之意。

習近平 下周訪越

香港文匯報訊 據BBC報導,越南外交部昨日證實,中國國家副主席習近平將於12月20日至22日訪問越南。

越南外交部發言人說,習近平的訪問目的在於加強中越兩國關係。

但未具名的越南外交官評論說,中國似乎意識到近來中國在亞洲事務上的強硬態度令其鄰國感到不安,因此有意展開安撫行動。

日媒:野田25日訪華

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報導)據日本共同社報導,日中兩國政府敲定了日本首相野田佳彥首次訪華日程,時間為本月25日和26日兩天,這一訪問此前因中方不便而被緊急推遲。屆時,野田將同中國國家主席胡錦濤和國務院總理溫家寶舉行會談,力圖通過深化戰略互惠關係改善雙邊關係。

中方未公布具體日期

對於野田本月底訪華的報導,中國外交部發言人劉為民昨日回應稱,中方歡迎並重視野田佳彥首相訪華。關於具體時間,雙方一直保持着密切溝通與協調。他說,中方將適時發佈消息。

野田原計劃從本月12日起進行為期兩天的訪華,但在臨行幾天前因中方的要求延期,之後雙方一直就訪問日程展開協調。有分析稱,延期是由於原定日期與「南京大屠殺」紀念日重合。

據報導,野田計劃在訪華後先回國,再於27日至29日訪問印度。野田將在訪印期間與印度總理辛格就基於日印經濟夥伴關係協定(EPA)促進雙邊貿易和投資等問題交換意見。

日重啟海軍交流 將派驅逐艦訪華

香港文匯報訊 綜合外電報導,日本防衛省14日宣佈,將重啟自釣魚島撞船事件以來中斷的中日兩國海軍交流。日本海上自衛隊4550噸的驅逐艦「霧雨號」將於19日起對青島進行5天的友好訪問,進行官兵的交流 and 共同訓練。

「霧雨號」驅逐艦將於17日從日本佐世保基地出港,19日駛入中國海軍北海艦隊司令部所在地青島港。屆時雙方將進行艦艇互訪、軍樂隊合奏、體育交流等活動。23日離港後,「霧雨號」將同中國艦艇進行通信演練,25日回到佐世保基地。

三年半後第二次來華

這是日本海上自衛隊艦船第二次訪華,上一次是2008年6月停靠溫江。日本海上自衛隊艦船訪華受2009年8月流亡維族組織代表訪日及去年10月中撞船事件影響已連續兩年停滯。日本海上自衛隊就三年半後重啟訪華之旅稱:「此舉將為促進相互理解和信賴關係發揮巨大作用。」在本月舉行的中日防長會談上,雙方就繼續開展艦艇互訪活動達成了協議,促成了中斷的互訪活動得到恢復。



中國駐菲律賓大使劉建超(左二)和菲律賓司法部部長德利馬在簽署儀式上。新華社

中國援菲200萬元執法設備

香港文匯報訊 據中新社報導,中國駐菲律賓大使劉建超與菲律賓司法部部長德利馬13日出席簽署儀式,簽署有關中國公安部向菲律賓司法部提供價值200萬元人民幣執法設備物資援助的換文。

中國駐菲律賓大使劉建超在儀式上表示,中國與菲律賓隔海相望,兩國的友好關係長遠數世紀。過去幾年,中菲司法部門及執法機構在人員交流、信息共享、偵辦特定案件等方面合作取得了令人滿意的進展。

菲司法部部長德利馬則代表菲律賓政府感謝中國公安部向菲方援助執法設備,認為這體現了兩國今天的友好關係。