



IMF官員維納爾斯(Jose Vinals)表示，中國監管機構應該改進所使用的數據，以便更準確地評估中資銀行是否能夠承受突然的經濟低迷。

IMF官員指內銀壓力測試欠透明

香港文匯報訊 國際貨幣基金組織(IMF)貨幣和資本市場部門負責人維納爾斯(Jose Vinals)在評估中國金融體系的實力時表示，中國監管機構應該改進所使用的數據，以便更準確地評估中資銀行是否能夠承受突然的經濟低迷，這應該更詳細地解釋銀行需要保持怎樣的資本金水平。

據《華爾街日報》報道，維納爾斯說，對中資銀行進行壓力測試的過程中所使用的數據存在重大的制約和差距，關鍵的制約在於缺乏有關信貸風險的連貫時間序列數據。他認為，在資本充足率方面，中國監管機構要求中資銀行持有的資本金高於國際上普遍要求的水平，以便避免經濟低迷時銀行業出現問題。但中國銀監會應解釋清楚為何要求銀行持有高於最低水平的資本金，並解釋清楚這些資金緩衝如何以逆週期的方式發揮作用。

據IMF今年11月進行的評估，監管機構發現，如果房價下滑30%，只會對銀行的資金緩衝造成「很小的影響」。報告估計，2010年底銀行的不良貸款率只有1.1%。但評估沒有更接近目前的數據。

IMF的報告明確表示，對中國大銀行進行壓力測試的多數工作都不是該組織親歷過的，主要靠的是中國的監管機構和央行。維納爾斯說，IMF並未完全依靠中國監管機構的結論，並且相當近距離地參與了壓力測試的設計，並利用公開數據對很多計算結果進行了核實。不過他同時也表示，數據不夠充分。他說，只有數據上的問題得以糾正，壓力測試才能更加全面地反映壓力事件對銀行經濟狀況的影響。

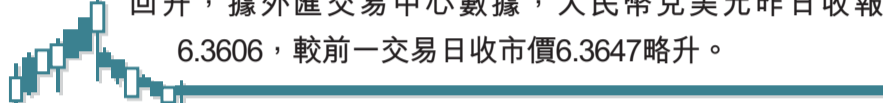
樓市降溫或生更多不良貸款

2008年至2009年，中國為減輕全球經濟低迷的影響而大量放貸，其後果令中國銀行體系的健康狀況受到了質疑。

隨著過去兩年來刺激貸款扶持的項目未能創造利潤，預計放貸潮會產生大量不良貸款。此外，政府正在努力為中國的樓市泡沫降溫，這也可能產生更多的不良貸款。

升值預期減 人民幣再觸跌停

香港文匯報訊 (記者 涂若奔) 人民銀行公布，人民幣兌美元中間價昨日報6.3297，較前一交易日上行55個點子。但受出口數據疲弱拖累的影響，市場的升值預期進一步減弱，人民幣即期匯率昨日一度跌至6.3655水平，是連續第九日於盤中觸及跌停。不過之後有所回升，據外匯交易中心數據，人民幣兌美元昨日收報6.3606，較前一交易日收市價6.3647略升。



歐美市場疲弱令內地11月出口增速降至9個月新低，貿易順差亦縮減至145.2億美元。投資者普遍看淡人民幣短期表現，人民幣兌美元即期匯率昨日開盤報6.3613後，即在悲觀氣氛下迅速走低並觸及交易區間下限。而在離岸市場，美元兌人民幣從上周五尾盤的6.3675走升至6.3600，與人民幣匯率中間價走勢一致。

近十日人民幣兌美元升值0.22%

有分析指出，由於年底市場交投冷清，儘管央行仍維持中間價在高位區間的穩定運行，但目前企業結匯意願明顯降低，再加上貿易順差減少，導致人民幣升值預期不斷降低。但對於人民幣貶值論，業內普遍認為不必過分恐慌，現時人民幣匯率仍處於上升渠道。實際上，以收盤價計算，人民幣非但沒有貶值，反而略有升值。從11月30日至12月9日，人民幣兌美元即期匯率已累計升值約0.22%。

中銀國際一份研究報告認為，在經歷短暫貶值之後，離岸人民幣可能會向境內報價水平靠攏。報告指出，離岸人民幣自9月底以來一直呈貶值走勢，較境內人民幣存在大幅折讓，兩者差值在人民幣遠匯市場的表現更加明顯；這表明短期內人民幣仍將下跌，但境內人民幣中間價仍將保持在穩定區間內。離岸和在岸人民幣的差值源起政府對跨境資本流動的嚴格管制，以及兩個市場人民幣的開發程度不同造成，目前各種數據顯示，內地政府有決心維持強勢人民幣政策。

另一方面，國際清算銀行的報告中也指出，離岸人民幣市場的發展可能衝擊內地債券市場，並加快企業從銀行融資中撤離，令內地的貨幣和信貸政策的調控更為複雜。



人民幣兌美元連續第九日觸及跌停。

有決心維持強勢人民幣政策

報告稱，考慮到未來更多跨境資本流動，離岸債券發行可能加快內地債券市場的自由化進程，令內地銀行在短短幾年內失去最優質的企業借貸者，並不得不在離岸和在岸銀行間市場建立穩固的聯繫。

東風汽車300億拓自主品牌



東風自主品牌年度百萬輛汽車下線。

香港文匯報訊 (記者 肖晶 湖北報道) 東風汽車股份(0489) 母公司東風汽車公司日前公布，根據名為「乾」D300的發展計劃，未來5年東風將投入300億元(人民幣，下同) 以上的資金發展自主事業，預計到2016年，東風自主品牌汽車銷量將達300萬輛。

進一步強化海外事業佈局

年度自主品牌汽車第100萬輛下線之際，東風開除了自主品牌2012—2016年的「乾」D300計劃。目標是，到2016年東風總體自主品牌銷量達到300萬輛，達到東風公司汽車總體銷量的50%。其中，東風品牌商用車100萬輛，東風品牌乘用車100萬輛，其他自主品牌(包括商用車和乘用車) 100萬輛。商用車做到國內第一、世界前三；乘用車穩居國內自主品牌乘用車第一陣營。

據東風汽車總經理朱福壽透露，為確保目標的達成，未來5年，東風自主事業計劃對東風商用車整車、動力總成工廠、東風微型車、東風乘用車、東風日產啟辰、東風輕型商用車、東風裕隆等項目總計投資300億元。此外，還將從資源支持上充分做足商品計劃，涉及到東風商用車的14個整車平台和4大關鍵總成，東風乘用車的18款狹義乘用車、3個系列微車、3大系列發動機、4大系列變速箱以及其他自主品牌的20款乘用車和1個系列微車。

朱福壽亦表示，集團將開始把海外事業作為自主事業的重要內容，進一步強化海外事業佈局。他坦言，由於客觀歷史原因，東風汽車在海外出口方面一直缺乏統一的戰略規劃，海外市場是重要增長點，也是公司管理上的空白點。今後將首先解決體制上的框架問題，以東風公司國際事業部為平台，從產品、市場、形象和業務方面統籌規劃海外事業，構建東風特色的海外事業發展模式，力爭到2016年，自主品牌出口量佔自主品牌銷量的10%左右。

地產股領跌 滬指失守2300

香港文匯報訊 (記者 袁毅 上海報道) 滬深股市昨延續弱勢調整走勢。早盤兩市雙雙低開，地產、券商、銀行等權重板塊集體殺跌，滬指跌破2300點整數關，深指亦刷新低點。午後市場觀望氣氛濃厚，地產板塊持續殺跌，兩市股指不斷創出新低，收盤滬指報2291點，跌23點或1.02%，成交365億元(人民幣，下同)，創三年來新低；深證成指收報9376點，跌103點或1.10%，成交339億元。滬指創下33月新低，深指也錄得17月新低。

上周五中央政治局會議勾勒明年經濟發展方向：提出實施積極的財政政策和穩健的貨幣政策同時，還強調要保持政策連續和穩定性，處理好保持經濟平穩較快發展、調整經濟結構和管理通脹預期三者關係，並提出調控要更有預見性，根據經濟發展進行政策微調。與去年會議區別，出現了「堅持房地產調控政策促進房價回歸合理水平」的表述。受此打壓，地產板塊跌幅居首，相關產業水泥和建材跌幅也超過2%，萬科與保利地產分別大跌3.2%與3.5%，海螺水泥跌2.9%。

保險紡織機械板塊收漲

服裝、傳媒板塊也表現低迷；只保險、紡織機械板塊勉強收漲。分析人士指出，明年政策如此定調，究其原因，是明年經濟走勢尤其是外圍環境充滿不確定性，如果過早全面放鬆貨幣政策，將給經濟埋下通脹重啟、資產泡沫的隱患，不利於平穩運行。



近百名專家學者出席城市轉型與發展論壇。

香港文匯報訊 (記者 孟冰 實習記者 李昕遙 重慶報道) 由中國社會科學院與重慶市政府共同主辦的城市轉型與發展論壇近日在渝開幕，該論壇圍繞「加快老工業基地轉型，推進新型城市化發展」的主題，旨在破解城市轉型發展難題。全國人大常委會原副委員長、著名經濟學家成思危，重慶市長黃奇帆，中國社會科學院副院長武寅，國務院西部地區開發辦原副主任曹玉書等嘉賓出席論壇。

實現三個「外轉內」

成思危指出，2008年國際金融危機給我們一個教訓，就是必須轉變經濟發展方式。「十二五」期間要努力實現三個「外轉內」：一是經濟增長要更多地依靠國內消費拉動，而不是過多地依賴外貿；其次，經濟要從外延式的增長轉向內涵式的增長；第三，要從外生型動力向內生型動力發展。重慶市長黃奇帆表示，重慶在此期間清晰展現「產業轉型」、「交通物流轉型」、「封閉的內陸地區向開放高地轉型」、「中心城市服務功能的轉型」與「城鄉統籌轉型」。

大渡口區轉型成花園城

大渡口區是重慶城市轉型的典型代表。大渡口區因重慶鋼鐵公司(1053)的存在而設立行政區劃，與重鋼政企相依40餘年，其工業總產值一半以上、財稅收入三成以上、近兩成的第三產業年增加值皆來自重鋼，但由於重鋼污染嚴重，各種高檔樓宇工業或者服務業不適合在此發展，大渡口漸漸成為重慶落後城區的代名詞，亟待轉型。黃奇帆表示：四年前重慶下決心將重鋼搬到長壽，因此大渡口區在「十二五」進入徹底轉型、脫胎換骨的階段，轉型後將成生態宜居的地區、商務積聚區與交通物流樞紐。大渡口區委書記盛慶農、區長方佳軍也就該區未來發展進行介紹，盛慶農表示，該區將着眼於新興產業，力爭建成生態宜居的花園城。

天津十年引資537億美元

香港文匯報訊 (記者 李欣、通訊員 王磊 天津報道) 記者從天津市商務委獲悉，中國入世十年間，天津累計實際利用外資537億美元(下同)。2001年，天津實際使用外資22億元，2010年達108.5億，首次突破百億。截止2010年底，天津累計實際使用外資超過670億，其中濱海新區447億，各區縣179億，中心城區44.6億。入世以來，世界500強投資天津項目不斷增多。

昆山筆電業轉型臨「十字路口」

香港文匯報訊 (記者 周永峰 昆山報道) 多年位於中國百強縣之首的江蘇昆山，以「製造業立市」，更被稱為「台資的搖籃」。在各地的「轉型升級」聲中，昆山市委書記管愛國今年不止一次表示，昆山不要「被轉型」，要做產業主動轉型的探路者。然而，昆山一向引以為傲的筆電產業正面對着西部重慶的競爭，昆山轉型之路面臨着「十字路口」。

蘋果衝擊奪走明星工程

「世界上筆記本電腦一半來自昆山。」昆山市發展和改革委員會的中層幹部奚震威說。然而，昆山筆電產業其實正悄然變化。昆山統計局數據顯示，首9月全市機電產品累計實現進出口總額535.5億美元，同比下降0.1%。其中出口總額347.1億美元，同比下降2.3%，拉低全市出口2.1個百分點。機電產品佔出口商品85%以上，是昆山出口的支柱產品。昆山統計局將數據下滑歸咎於受蘋果公司的iPhone和iPad的替代衝擊，「特別前幾年流行的上網本原本是昆山出口增長的重要動力，但今年在蘋果產品的衝擊下已基本上銷聲匿跡。」據昆山當局一位人士透露，「筆電的產業鏈是昆山一手操辦的明星工程，但自去年不少筆電大佬已被重慶陸續挖走。」

筆電企業悄然告別昆山

2008年全球金融危機，昆山當局傾其所能拿出真金白銀全力托市，使筆電產業安然過冬。然而筆電企業現在卻「薄情寡義」地告別昆山。重慶市長黃奇帆曾公開表示，重慶要打造「世界級筆記本電腦產業基地」。據重慶當地媒體報道，今年以來，惠普、宏碁、華碩等知名廠商已經落戶重慶，三大品牌佔全球份額的46%；全球前六大代工企業廣達、仁寶、緯創、英業達、富士康、和碩全部入駐重慶，其所生產筆記本電腦產量約佔全球份額90%以上。270家零部件企業已經入渝，預計在兩年內零部件企業可達500餘家。

奚震威：研發定留在昆山

昆山勞務局一位官員分析，大佬的逃離說明昆山已失勢，光重慶人力資源成本就能虜獲企業的芳心。一位出身商務系統人士透露，重慶除了成本、物流等優勢，補貼力度也大於昆山。「企業『背叛』也屬正常。」

奚震威承認筆電產業部分移師重慶的事實，但他認為筆電產業並不是整體高端的產業，產業鏈上大部分插件初中生產都能操作。「轉移重慶後，昆山總部經濟將會顯現，筆電研發這一塊必定還留在昆山。」奚震威未有透露現在的筆電產業到底帶走多少。記者向昆山宣傳部提出向相關部門求證目前筆電產業具體情況則被婉拒。

轉型之路遇到「立體壓力」

昆山市委書記管愛國在近日接受媒體採訪時表示，昆山發展雙驅模式：一是推動製造業高效整合。二是搶佔新興產業發展先機。據了解，目前昆山把發展戰略性新興高端產業作為第一方略。據新興產業聚集的昆山市高新區王雲飛介紹，高新區擁有「1+3+N」的創新體系：1院為昆山工業技術研究院，3園為陽澄湖科技園、新城北產業園、吳淞江產業園，N平台為多個信息技術平台。

對知識產權保護力不足

蘇州大學一位不願透露姓名教授認為，新興產業的發展並不會牽扯昆山官員多少精力，因為它是實驗室經濟，人才、資金、產業孵化、院校支撐內地都有一套模板，昆山經濟實力雄厚，在新興產業的招引上競爭對手寥寥。但一個不爭的事例是，政府希望一些台資企業轉型，做自己的品牌，但台資們習慣為品牌商做代加工。因為代工廠只需要跟着品牌企業轉，而品牌需要持續推進，這是一個燒錢過程，加之大陸對知識產權保護力度不足。一位手機核心接插件製造商說，「如果政府再來談轉型的事，我就先轉移了。」



隨着「回鄉潮」顯現，昆山各大招工中介門庭開始冷落，用工成本激增讓昆山製造企業頭痛不已。

香港文匯報記者周永峰攝

但是昆山轉型之路遇到了「立體壓力」，「人力成本、產業政策、國際形勢……，奔跑中的昆山該是冷靜下來的時候了。」該教授說。