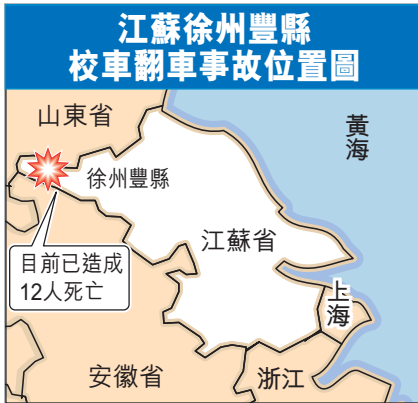


江蘇豐縣校車載71人墮河 至少12死



■事故搶救現場。 網上圖片

香港文匯報訊(記者 姜天蔚、汪曉秋 徐州報道) 內地再發生校車嚴重車禍。江蘇省徐州市豐縣首義鎮一輛載有71人的小學校車昨日下午晚失控翻入路邊河流,造成大批學童傷亡,當局派出消防車及重型吊車連夜打撈。本報記者昨晚11點電話聯繫到豐縣宣傳部副部長劉志,他確認已有12人死亡。

避電動車失控 當局全力搶救

豐縣首義鎮位於江蘇省最北部,緊鄰山東省濟寧市。據江蘇省和徐州市地方媒

體、官方微博發佈以及當地網絡論壇的消息綜合了解,事發地點為徐州市豐縣首義後屯北,首義小學一輛小學校車昨日下午6時左右,為躲避迎面而來的2部電動車失控側滑翻入河內。校車上共有1到6年級學生71人,死亡者大部分是學生。

事故發生後,當地政府立即全力展開搶救,出動數十輛警車、救護車、消防車、重型吊車等到場救援,並撈獲多具屍體。大批學生家長聞訊後也紛紛趕抵現場,為防止影響打撈及搶救工作,當局已封鎖現場。部分重傷者被送到豐縣和徐州市的多家醫院搶救。

中新社引述參與救援的一位田姓村民說:河水非常冷。當地氣溫在零下5度。當地村民都奮不顧身跳入河水中,從車裡拉出至少30多個孩子。

中國各地學校不久前因甘肅校車事故而進行了大規模的整頓。

今次發生車禍的首義小學學生所坐的這輛車是該校唯一的校車,前段時間因整頓校車而停開,昨天第一天恢復運行,就出了車禍。

上月甘肅幼兒園校車車禍釀21死

在今年11月16日上午,甘肅省慶陽市正寧縣榆林子鎮發生幼兒園校車車禍,共造成21人死亡(其中19人是幼童),調查發現,這輛限載9人的校車在事發時竟載有64人,屬嚴重超載。

國務院總理溫家寶11月27日在全國婦女兒童會議上要求加強校車安全。國務院法制辦公室前日公布了《校車安全條例(徵求意見稿)》,向社會各界徵求意見。

中韓漁事衝突 韓警一死一傷

學者歸咎劃界不清晰 韓方執法粗暴

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道) 據韓媒報道,兩名韓國海警在黃海海域執法時,與中國漁民發生衝突,一名海警身亡,另一名海警受傷,包括被指行兇的中國船長在內的9名中國船員被拘留,事件在韓國引發強烈反響。中國外交部發言人劉為民昨日表示,中方正進一步核實相關情況。有學者稱,劃界不清晰與相關事務部門缺失導致中韓漁事衝突愈演愈烈,韓國方面執法粗暴也是原因之一。



據韓聯社報道,韓國仁川海洋警察署表示,仁川海警署長李某等兩名特攻隊員當地時間12日早上7時在仁川市甕津郡小青島西南85公里海上扣押「非法捕撈」的中國漁船時,被中國船員揮舞的玻璃碎片刺傷。李某最終不治身亡,另一名海警腹部受傷。

9名中國船員被拘留

據韓聯社報道,12日下午,仁川海洋警察署的刑偵人員在將該中國漁船船長(42歲)押送到仁川市警署之後,對其進行了2-3個小時的初步審訊。該船長否認其曾對李某署長等兩名海警使用兇器,否認有罪。但韓國海警當局認為,認定其具有殺人嫌疑。據報道,韓國海警當局計劃一旦調查結束,將以殺人罪及傷害罪、違反專屬經濟水域法等罪名,對船長實施拘留。此外,韓國警方還以妨害執行特殊公務的罪名,對其他的8名船員實施拘留。

事發後,韓國總統府表示,會採取妥善措施,防止類似事件重演。韓國海警廳稱,目前韓國海警正在研究,如果再次發生中國船員攜帶兇器「負隅頑抗」事件,海警將會從逼近階段開始就使用槍支,並會採取

更加強有效的管制措施。

韓國漁業界譴責事件,要求中方道歉及保證不再發生類似事件。韓國外交部通商部第一次官朴錫煥12日則召見中國駐韓大使張鑫森,向中方表達「強烈抗議」。

中方正核實相關情況

中國外交部發言人劉為民昨日表示,中方正進一步核實相關情況,中方主管部門已多次採取措施,加強對漁民教育和對出海漁船的管理,制止越界捕魚和違規操作現象發生,同時希望韓方能充分保障中國漁民的合法權益,並給予應有的人道主義待遇。

劉為民表示,中方願與韓方密切配合,共同妥善處理。中韓兩國已簽署漁業協定,就漁業生產和管理作了相應安排。中方願與韓方共同努力,推動中韓漁業合作繼續健康發展。

劃界不清 協定難遵守

外交學院教授周永生對中通社記者表示,中國漁民刺傷韓國警察導致不治身亡,自然是不應該,但這在一定程度上也有韓國長期粗暴執法的原因。北京大學韓



■韓國海警在黃海海域與中國漁民發生衝突,被指「行兇」的中國船長被押送到仁川市警署。 美聯社

國研究中心特約研究員張璉魂對中通社記者表示,在這次韓國海警遇刺之後,中韓漁事衝突或將升級。對於漁事衝突愈演愈烈的原因,張璉魂認為首先是由於劃界不清晰,儘管2001年簽訂了《中韓漁業協定》,但嚴格遵守十分困難。

局,應理性冷靜處理這一個案。

韓方粗暴執法乃原因之一

另有學者指出,劃界不清晰與相關事務部門缺失導致中韓漁事衝突愈演愈烈,韓國方面執法粗暴也是原因之一。

資料顯示,今年3月,韓國海警扣押了兩艘中國漁船,在登船檢查過程中,由於中國船員「劇烈反抗」,海警開槍射擊導致一名中國船員腿部受傷。這是韓國海警首次向中國船員開槍。去年12月18日,一艘63噸級的中國拖網漁船與3,000噸級的韓國海岸警衛隊船隻相撞,事故造成一名中國船員死亡。

另外,從2004年到2007年4年間,韓國海警共計扣留2,037艘非法作業的中國漁船。此期間被捕的中國船員達20,896人,僅保釋金就交了213.55億韓圓(1元人民幣約合180韓圓)。

杭州推風情小鎮主題遊



香港文匯報訊(記者 潘恆、通訊員 王初 杭州報道)「休閒之都」杭州推「風情小鎮」主題旅遊線路。在2011中國風情小鎮與鄉村旅遊發展論壇暨第七屆浙西旅遊合作峰會上記者獲悉,2010年浙江省鄉村旅遊年接待遊客達到7,803萬人次,杭州目前已建成13個風情小鎮。

浙鄉村遊年收入54億

淳安千島秀水,建德清涼世界,桐廬富春山水,富陽運動休閒,臨安綠色健康。地處浙西的杭州富陽、臨安、桐廬、建德、淳安五縣(市),是浙江旅遊的「黃金地帶」。

近日,內地約130多名知名風情小鎮、旅遊部門和旅遊企業的代表齊聚杭州富陽,探討風情小鎮與鄉村旅遊發展,並建立中國風情小鎮戰略合作聯盟。

杭州在2009年首提建設風情小鎮,並要求成為新農村建設和旅遊西進的新亮點。以文化為主題,以休閒農業為主,或打造度假休閒型小鎮等,兩年後,三批13個宜居、宜業、宜文、宜遊,江南特徵明顯的風情小鎮初具規模,各有特點。

浙江省旅遊局副局長許澎介紹,2010年浙江省農業樂鄉村旅遊村已達2,490個,直接從業人員87,659人,年接待遊客達到7,803萬人次,營業收入54億元。

各村鎮推各自特項目

杭州富陽推黃公望風情小鎮,依托良好人文和自然環境,以培植書畫產業和提升農業樂兩個主題,休閒、旅遊、茶文化、茶產業等多個發展項目。臨安推慢享生活休閒遊,余杭推禪茶生態風情遊和水鄉親子風情遊。

旅遊專家認為,鄉村旅遊在旅遊業中佔有重要地位,已成為當今世界旅遊業發展的一個重要趨勢,打造風情小鎮是突破傳統的旅遊資源開發理念,創新旅遊產品,促進鄉村旅遊的轉型升級。



■13個風情小鎮之一的蕭山市長河鎮山村。

民眾輿論介入 衝突有升級之虞

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道) 韓國指中國漁民襲擊韓國海警,造成一死一傷事件,引發兩國民眾和輿論高度關注。中共中央黨校國際戰略研究所教授張璉魂向本報指出,單純事件本身令人遺憾,是雙邊關係中的個案,但民眾和輿論的強力介入,可能令事件面臨升級之虞,類似問題頻發及處理不善,甚至還可能演變成嚴重的外交和政治事件。

張璉魂指出,中國漁船越界捕魚,只是單純的經濟行為,過去韓國方面也均以「非法捕撈」罰款處理,但隨着中國海軍從近海向遠洋的成長,韓國國內一些聲音開始將中國漁民單純的經濟行為與海軍的迅速崛

起聯繫起來,甚至誤將中國漁民的行為理解為背後還有中國政府支持的其它意圖。

兩國政府面臨強大壓力

張璉魂稱,在韓國國內要求嚴格對中國漁船進行打擊的強大的輿論壓力下,韓國近來也加大了對中國漁民的查處力度,並專門制定了新法律條文。而今次事件,相信會進一步激起韓國國內民眾對華不滿情緒,韓國政府除了外交上抗議外,應該還會按照韓國法律對中國漁民進行審判和處理。

張璉魂認為,兩國民眾和輿論的強力介入,令兩國政府面臨強大壓力,韓國方面也會不得不做出外交姿態,但相信雙方都認識到事件不應影響到中韓關係大

60家企業集體落戶濱海北塘 中國：南海爭議無礙與東盟合作

香港文匯報訊(記者 鄧哲 天津報道) 近日,天津濱海新區北塘經濟區入駐企業集體簽約儀式舉行,來自國內外的60家企業正式落戶。天津市委副書記、濱海區委書記何立峰、區長宗國英等出席。

據了解,此次集體落戶北塘的60家企業包括美國史丹利百得公司、迪卡儂集團、中國聯通天津分公司、天津濱海三星電子體驗中心等,註冊資金額達30億元人民幣。

北塘經濟區位於濱海新區核心地段,是濱海生態廊道和沿海城市發展軸的交點,



■何立峰(後排右五)、宗國英(後排右四)出席簽約儀式。 香港文匯報記者鄧哲 攝

且早在清朝初年就以鮮美的海鮮、獨特的烹飪方式遠近聞名,是我國北方一座歷史悠久、底蘊深厚、才俊輩出、遠近聞名的漁港古鎮。

額達到572億美元,已超過2010年全年的總額,預計全年將突破700億美元,同比增長26%。作為中國經濟最活躍的地區之一,天津濱海新區八大支柱產業的雄厚基礎為濱海新區的對外貿易發展提供了堅實的全面保障。

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道) 第二屆「中國-東盟防務與安全對話」,周一在北京開幕。中國國防部外事辦公室副主任慈國瓏少將在開幕式上指出,當前南海地區還存在一些爭議,但這並不是中國與東盟之間的問題。他強調,南海爭議應由直接有關的主權國家通過友好協商和談判解決,不應該讓外部勢力以任何借口介入南海爭議,不應該讓該問題影響中國與東盟的團結合作,更不應該讓該問題影響東盟自身團結。

此次對話會的主題是「中國與東盟:安全、互信與合作」,來自包括東盟10個國家以及中國的代表參加了此次對話會。據中國國防部網站消息,在為期兩天的會議中,各方將就「美國亞太政策的新變化」、「中國與東盟在地區安全框架下的安全合作」、「推進中國與東盟在非傳統安全領域的合作」等主題進行深入交流探討。

應從戰略高度 全球視野看待

在周一上午開幕式上,中國軍事科學院院長劉成軍指出,中國與東盟之間的關係上升為戰略夥伴關係,政治、經濟、軍事等各方面的合作不斷加深,地區局勢總體向好。但是,隨着全球政治、經濟一體化



■中國人民解放軍軍事科學院院長劉成軍上將在第二屆「中國-東盟防務與安全對話」會上致辭。

中新社進程深入推進和國家、地區利益訴求日益多樣,各國面臨的共同問題不斷增多,需要協調的領域不斷擴展,從而對國際合作提出了新的要求。

慈國瓏說,中國與東盟整體防務安全合作面臨着新的發展契機。他指出,中國與東盟國家同處世界的東方,有着相似的歷史經歷,面臨着相似的發展任務,在許多重大國際和地區問題上有着相同或相近的立場和看法。在政治多極化、經濟全球化的今天,中國和東盟都應從戰略的高度和全球的視野來看待雙邊關係。

慈國瓏強調,中國一貫主張國家不分大小、貧富、強弱,都是國際社會的平等成

韓中日FTA談判 日媒料明夏啟動

據《日本經濟》11日報道 韓中日三國最早明年夏天正式啟動自由貿易協定(FTA)談判。

據報道,韓中日FTA產官學聯合研究第七

次會議將於本月14日至16日在韓國平昌舉行。屆時三國將從工作組層面正式開始討論FTA事宜。該報援引一位日本政府官員的話報道說,三國將於明年春天在中國召開峰

會,積極倡導「互信、互利、平等、協作」的新安全觀,尊重多樣文明、謀求共同發展,中方願與東盟一道,共同推動地區防務與安全機制的建設。

通過磋商溝通 加強透明釋疑

「中國-東盟防務與安全對話」由「中國與東盟高級防務學者對話」擴展而來。去年3月的首屆對話,邀請東盟各國防務部門有關官員以個人名義參加。有專家向媒體指出,目前東盟的一些國家存在「經濟靠中國、安全靠美國」的心理,對所謂「中國威脅」心態複雜。中國應繼續堅持和諸周邊外交方略,提出安全合作設想,例如加強湄公河流域安全合作,同時在南海問題上清晰表達關切。

今年以來,中國軍事交流呈現出更加頻繁、積極的態勢。僅最近幾天,除中國東盟間的對話外,第12次中美國防部防務磋商,及中印第四屆防務與安全磋商也先後舉行。專家認為,今年中國周邊並不平靜,國際局勢也蘊含大量不確定性因素,這使得中國更需要通過各國磋商溝通,加強透明,增信釋疑,積累共識,消除猜忌,管控風險,避免誤判,這也將成為中國軍事交流發展的趨勢和方向。

會,就FTA談判日程達成一致,然後早則明年夏天正式開始談判。報道還說,日本首相野田佳彥將於17日同韓國總統李明博舉行首腦會談時,談論這一問題。在日本宣佈加入由美國主導的自由貿易協定——《跨太平洋戰略經濟伙伴關係協定》(TPP)後,中國也開始積極推進韓中日FTA。