

艦載機首次現身航母海試

二次海試歷時13天 專家指主要測試航行性能及艦機融合

香港文匯報訊(記者 趙一存 北京報道)上月29日出海進行第二次試航的中國首艘航母「瓦良格號」,結束13天的海試於周日上午返回大連碼頭。有報道指,此次海試中除對首次海試中發現的問題進行再次驗證之外,還增加了新的試驗項目。據稱,航母艦載機殲15於上週飛赴航母測試海域,雙方進行了首次親密接觸。

不過專家認為,航母和艦載機並未進行合練,此次最有可能進行的是艦載機的海上適應性訓練。

早上7時45分的大連造船廠碼頭一片寂靜,卻又有一些異常。據內地《法制晚報》引述現場目擊者描述,出港進行試驗的航母位置上原本停留的一艘民用船正在拖船牽引下離開。

上午10點左右,航母的輪廓出現在人們視野中,隨後,在拖船的牽引下,緩緩入港。甲板上站滿了身穿海軍制服的人員,碼頭上也聚集了很多車輛。10時55分,造船廠內響起了震耳的鞭炮聲。

殲15海上適應性訓練

8月10日凌晨,中國第一艘航母平台首次出海試航,並於8月14日上午返航,共計5天時間。11月29日上午,航母平台第二次出海試驗。按照一般做法,航母試航可分為服役前試航和服役後編隊試航。服役前試航一般是測試航海性能,例如船體動力、指揮系統、水密艙密封性、雷達導航、通訊系統等性能。

根據《法制晚報》報道,第二次試航時間較長是因為項目多的緣故,除了對首次海試中發現的問題進行再次驗證之外,還增加了新的試驗項目。報道稱,在二次出海時,航母甲板上已經標註了飛機起降區域和起飛標誌線,而航母艦載機殲15也於上週飛赴航母測試海域,進行了親密接觸。

但該報道同時也引述空軍指揮學院教員、國際級試飛員徐勇凌觀點認為,此次航母艦載機進行的「應該是最基礎的訓練,對海洋環境的適應性訓練」。

徐勇凌描述,從空中看下去,陸地的機場就好像一個籃球場。相比,航母上的可用尺寸只有陸地機場的十分之一,對於駕駛員而言就是一個乒乓球台,風險度可想而知。《法制晚報》報道分析認為,航母和艦載機此次並沒



有進行合練,而最有可能進行的是艦載機的海上適應性訓練。

中國從「瓦良格」改建的航母平台服役成軍想像圖。

網絡上出現的所謂「瓦良格」航母搭載殲15艦載機海試圖。紅圈為航母艦載機殲15。

艦機融合尚需完善配套

中國國防大學教授李大光在此間接受媒體訪問時表示,航母海試一般需要2至3年,主要包括航行試驗、艦機融合等內容,艦載機測試則需要完善的配套系統,包括導航、起飛和降落阻攔裝置等。他還指出,中國航母平台是由國外廢舊航母平台改裝而來,相較於新艦而言,不確定因素更多,故需要反覆測試、改裝,第一步就要檢測拆裝重裝的發動機能否正常運轉。他認為,艦載機測試需要相對成熟的條件,目前中國的航母平台可能還在航行試驗階段。

11日中午12時左右,中國航母平台順利泊入大連港碼頭泊位。



11日,青島市奧帆中心碼頭,一名科考隊員抱着半年多沒有見面的女兒。



11日,「大洋一號」停靠青島奧帆中心碼頭。

「大洋一號」凱旋 實現十大突破

香港文匯報訊(記者 趙一存 北京報道)歷時一年,圓滿結束赴印度洋、大西洋和太平洋執行中國第22次科學考察任務的「大洋一號」科學考察船昨日凱旋青島奧帆中心碼頭。據悉,此次科考完成了長達6.4萬海里、9個航段的科考旅程,在中國大洋科考史上當屬歷時最長、航程最遠的一個航次。



據新華社報道,「大洋一號」在此次科考中實現了十大突破。第22次大洋科考總首席科學家陶春輝介紹,此次大洋科考發現了16處海底熱液區,南大洋5個,東太平洋11個;其中在南大洋發現的一處熱液區是目前世界在南大洋中脊發現的最南端熱液區,並首次在南大洋捕獲了疑似新物種深海魚和大量蝦蝦等熱液生物,對熱液區生態學研究意義重大。

此外,科考人員首次獲得不同深度水體中的微生物濾膜樣品和大空間尺度不同環境的基因資源樣品,為深海微生物多樣性研究和基因資源獲取提供了珍貴樣

品;首次獲取了多金屬結核環境特別關注區內大範圍、多站位、全深度的環境數據及生物和微生物樣品。同時,科學家首次在中印度洋獲取了密集的環境參數,為印尼貫穿流對印度洋環流及氣候影響研究提供了關鍵實測資料;在西南印度洋首次布放深海綜合系浮標觀測系統,連續採集氣象要素通過衛星實時傳輸;在東太平洋海隆布放並成功回收了深海錳系,獲得了熱液區長達111天的資料。

據了解,科考人員還首次使用無人艦潛水器完成南大洋非活動硫化物新區探測並取樣;首次開展中深鐵硫化物區試用並取得樣品,為硫化物礦區評價開展了技術儲備。此次科考中,自主研發的聲學深拖系統首次在洋中脊複雜地形熱液區獲得了高精度數據,為硫化物資源評價提供了新手段;中國首次在菲律賓相關區域開展了多波束全覆蓋海底地形地貌和海洋環境調查,測量面積達3726平方公里。

環保部強制減排 將與各地簽責任書

據中國之聲《新聞和報紙摘要》報道 環保部相關負責人透露,環保部將與各地政府及國企一把手簽訂節能減排目標責任書,強制落實減排目標。

環保部今年初確定的減排任務是包括化學需氧量、氨氮、二氧化硫和氮氧化物在內的四種主要污染物排放量比2010年下降1.5%。但環保部污染物排放總量控制司司長劉炳江表示,從目前檢測結果來看很難完成既定任務。

據了解,下一步環保部將會同有關部門對化工行業,尤其是氮處理行業開展重點治理。對於那些不能按時完成重點工程項目建設的地區和企業集團,將會給予限制項目審批的處罰措施。

劉炳江說:將減排的重點工程列入各地區和重點央企集團減排目標責任書。繼續強化污染減排約束性指標在政府經濟考核和國有企業業績管理中的地位,將減排目標完成情況和政策落實情況作為領導班子和領導幹部綜合考核評價的重要內容,實行問責制和一票否決。

劉炳江透露,在本月20日召開的全國環保大會期間,環保部將與各省長、部長以及央企一把手簽訂節能減排目標責任書。

中國東盟對話 加強防務安全

據中廣網11日電 第二屆中國—東盟防務與安全對話將於11日開始,到本月14日在北京舉行,此次會議主題為「中國與東盟:安全、互信與合作」。中國與東盟各國防務部門和防務研究機構代表,以及東盟秘書處代表將與會。

中國—東盟防務與安全對話由「中國與東盟高級防務學者對話」擴展而來。去年3月的首屆對話,首次邀請東盟各國防務部門有關官員以個人名義參加。專家指出,這種「一軌半」性質的對話,具備更大靈活性,有利於加強政策探討,是公共外交的重要組成部分。目前東盟的一些國家存在「經濟靠中國、安全靠美國」的心理,對所謂「中國威脅」心態複雜。中國應繼續堅持和諧周邊外交方略,提出安全合作設想,例如加強湄公河流域安全合作,同時在南海問題上清晰表達關切。

值得注意的是,中國今年軍事交流呈現出更加頻繁、積極的態勢,從中美軍方高層頻繁互動、中日時隔3年重啟防務安全磋商等都得以印證。專家認為,今年中國周邊並不平靜,國際局勢也蘊含大量不確定性因素,這使得中國更需要通過同各國磋商溝通,加強透明,增信釋疑,積累共識,消除猜忌,管控風險,避免誤判,這也將成為中國軍事交流發展的趨勢和方向。

國防部回應東非駐軍報道

據《南方都市報》11日報道 據外媒報道,東非島國塞舌爾外長亞當日前表示,塞方已邀請中方在塞建立軍事基地。不過,中國國防部新聞事務局就此回應時僅表示:正在了解相關情況。

中國國防部長梁光烈12月初對塞舌爾進行了訪問。據外媒報道,塞舌爾外長亞當正是在此期間對媒體表示,塞舌爾已邀請中國政府在馬埃島設立軍事基地,以加強打擊海盜。亞當稱中國正在考慮可行性,因為中國在區內擁有「經濟利益」,而且正在致力打擊海盜。

報道一出,中國建海外軍事基地的話題再次引起熱議。事實上,自2008年中國海軍艦艇編隊開始在亞丁灣、索馬里海域護航後,外界關於中國將在海外建軍事基地的猜測一直不斷。不過,總後勤部司令部戰勤計劃局副局長彭振海今年3月在國新辦新聞發佈會上否認了上述猜測。他表示,中國海軍護航行動後勤保障採取自我保障與靠泊補給相結合的方式,綜合運用出航攜行、海上補給、靠泊補充的方式方法組織實施。

錢學森圖書館開館

據新華社11日電 在錢學森同志誕辰100周年之際,錢學森圖書館11日在上海交通大學建成開館。中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席胡錦濤對錢學森圖書館建成開館作出重要指示。

胡錦濤總書記強調,建立錢學森圖書館是一件很有意義的事情。要充分發揮這個圖書館在開展思想教育、普及科學知識、培養優秀人才等方面的積極作用,進一步引導廣大幹部群眾特別是青年教師和學生,努力學習錢學森同志愛黨愛國的政冶品格、嚴謹求實的科學態度、開拓進取的創新精神、無私奉獻的高尚情操,共同為推進中國特色社會主義事業而不懈奮鬥。

中共中央政治局常委李長春專程到上海出席錢學森圖書館開館儀式,並為錢學森塑像揭幕。

原安徽省長王三運 調任甘肅省委書記

據新華社11日電 中共甘肅省委11日上午於此間召開領導幹部大會,宣佈了中共中央關於調整甘肅省委主要領導職務的決定:王三運(見圖)任甘肅省委委員、常委、書記;陸浩不再擔任甘肅省委書記、常委、委員職務。

王三運,男,漢族,1952年12月生,山東單縣人。1990年任共青團貴州省委書記;1995年任貴州省貴陽市委書記;1998年任貴州省委副書記、貴陽市委書記;2001年任四川省委副書記、省委黨校校長;2004年任福建省委副書記、省委黨校校長;2007年任安徽省委副書記,省政府副省長、代理省長、黨組書記;2008年任安徽省委副書記,省政府省長、黨組書記。

這是今年10月以來第三位異地出任甘肅省委的高官。此前,中國文化部原副部長、黨組副書記歐陽堅出任中共甘肅省委副書記,內蒙古自治區政府原副主席連輯出任甘肅省委宣傳部部長。



「雪鷹」抵中山站 「雪鷹」直升機機體成功運往南極中山站。圖為兩輛PB240雪地車同時拖拽直升機機體。