湄公河遇害船員未涉毒

泰方稱取證工作已結束 軍警護航水道重開

■準備隨同湄公河聯合巡邏執法船隻出發的一些商船上的船員在關累港等候起程。 新華社

■中老緬泰湄公河聯合巡邏執法隊的緬甸警察在關累港準備出發。 新華社

香港文匯報訊（綜合中新社、實習記者芮田甜 昆明報道）全面負責中國船員湄公河遇難事件調查的泰國副總理差林表示，整個案件的調查取證工作已經完全結束，正在等待檢察院提起公訴。初步顯示中國船員與毒品無關，案件已進入司法程序。泰國軍方發言人汕森表示，整個案件將在軍事法庭開庭審理。報道稱涉案的9名泰籍軍人就是來自泰國第三軍區帕猛軍營下屬的第三裝甲團，現在他們被羈押在軍營中。

造成13名中國船員喪生的「10·5」慘案後停航至今的瀾滄江──湄公河航道10日正式復航，中老緬泰四國於當天開始在湄公河聯合巡邏執法，10艘滿載貨物的中國商船將在巡邏艇的護送下駛往泰國清盛港，實現首航。巡邏艇將護送他們到達金三角水域，然後由泰國水警接替護航，直到安全抵達清盛。預計船隊將於今晚七點左右，到達緬甸境內港口，兩天後到達湄公河金三角水域，往返行程約為480公里。

四國24小時聯合巡邏

中國公安部副部長孟宏偉，老撾人民軍副總參謀長波相，緬甸內政部副部長、警察總監覺覺吞，泰國國家安全委員會秘書長威謙出席儀式並講話。據介紹，按照中老緬泰湄公河流域執法安全合作機制，在中國關累港設立中老緬泰湄公河聯合巡邏執法聯合指揮部；在老撾、緬甸、泰國分設聯絡點，及時交流情報信息；建立四國主管部門湄公河聯合巡邏執法24小時聯絡渠道。

重點水道重點整治

代表中國參加聯合巡邏執法工作的是雲南省公安邊防總隊水上支隊，他們將與老撾、緬甸、泰國執法部門共同開展聯合巡邏執法。四國執法船將採取全線巡邏、定點待機、隨機巡航、伴隨護航等聯合巡邏方式，對限定巡邏水域組織開展巡邏，共同組織實施聯合行動，專項整治危害湄公河流域安全的突出治安問題，使湄公河真正成為「安全、和平、友好」的國際黃金水道。

中國公安部有關負責人表示，此次首航儀式的舉行，標誌着中老緬泰湄公河聯合巡邏執法合作機制的正式啟動，標誌着湄公河國際航道航運全面恢復。四國將在實踐中不斷完善聯合巡邏執法合作機制，進一步推動建立四國執法安全合作長效機制，切實打擊犯罪，更好地維護湄公河流域社會治安秩序。

兩月兩故障 A380再停飛

由北京飛往廣州的南航A380客機9日因機械故障而停飛，數百名乘客受影響。據悉，這是南航運營A380兩個多月以來，發生的第二起類似事故，有網友調侃，這架「大傢伙」有點「水土不服」。

9日上午，原定9時30分由北京飛往廣州的CZ3000趟航班臨時取消，該趟航班由南航新「迎娶」的A380飛機執飛，多名現場乘客回憶，根據機長解釋，此次停飛是因發動機故障而起。乘客王女士告訴記者，飛機上有近600名乘客，「我是第一次坐A380，剛開始覺得特新鮮」，在機艙內，她興奮地拍下了座椅、影像設備等細節，作為此次飛行留念。

入跑道不久即拖回檢修

9時30分，飛機開始進入跑道滑行，但沒多久，機長通過廣播宣佈，飛機出現機械故障，需要拖回停機坪檢修。「心裡咯登一下。」王女士稱，當時客艙乘客有些嘩然，但總體還算平靜。檢修進行了1個多小時，其間機長一度宣佈恢復正常，最後又表示「需要更高級別的專家」，航班只能取消。

■南航A380此前已故障停運過。 網上圖片

兩個多月內發生兩起機械故障，不少網友感慨「A380傷不起」，更有人調侃，南航的這架大傢伙在內地「水土不服」。今年10月15日，南航迎來國內首架A380客機，但試航12天後，A380在執飛10月29日北京至上海航班時，因襟翼動力驅動組件出現故障而停飛。由於需要從國外調運航材，南航只能安排了一架A330代飛航班。兩天後，A380才復飛。

環保部准建潮汕機場

香港文匯報訊（記者 唐苗苗 廣州報道）由於補充環評報告各項審批手續已全部補齊，各項整改措施及時落實到位，環保部於12月2日發佈擬對廣東揭陽潮汕機場工程環境影響評價文件作出批覆的公示。12月9日，環保部正式批覆揭陽潮汕機場工程環境影響補充報告。據揭陽潮汕機場建設領導小組辦公室介紹，揭陽潮汕機場工程正式恢復建設及機場啟用前的各項準備工作，揭陽潮汕機場將在12月15日投入使用。

揭陽潮汕機場建設領導小組辦公室有關負責人表示，目前，揭陽潮汕機場工程建設施工和各項設施設備的調試工作正在全力推進，現已進入機場投入使用前的最後準備階段。揭陽潮汕機場計劃於12月15日投入使用。

香港賽夫盾集團總部落戶濱海

香港文匯報訊 據濱海新區政務網消息，4日，香港賽夫盾集團總部項目在天津濱海高新區舉辦開工儀式。天津市委副書記、濱海區委書記何立峰，區長宗國英等領導出席。

據介紹，香港賽夫盾集團是融技術研發、加工製造、產品銷售於一體的高新技術企業，主營產品為高阻隔計生用具、醫用手套及其它新型乳膠製品。其主打產品天然乳膠高阻隔計生用具，是當前同類產品中唯一可以有效阻隔艾滋病病毒、乙肝病毒的產品，並獲世界衛生組織推薦。此次在濱海高新區設立的公司總部，包括研發、生產、銷售和結算中心。

項目一期預計投資8億元人民幣，建成後將成為內地一流、年產能力25億隻的生產研發基地，達產後實現年產值30億元人民幣以上。

該項目的建設，將有力推動「國家生物醫藥國際創新園」高端產業的加快聚集，對濱海新區及該市生物醫藥產業發展起到積極的促進作用。

現役最大戰艦交付

中國海軍「井岡山艦」交艦命名儀式在廣東省湛江市海軍基地舉行。「井岡山艦」是一艘綜合船塢登陸艦，用於成建制輸送登陸及其武器裝備，實施快速、立體、機動登陸作戰，艦長210米，寬28米，排水量1萬9000噸，已成為目前中國海軍噸位最大的作戰艦船。 中廣網

天航首架A320冠名「于家堡號」

香港文匯報訊 （記者 李欣、通訊員 向海兵 天津報道）7日，天津航空公司首架A320客機──「于家堡號」冠名儀式在津舉行。

據介紹，通過冠名彩繪、內部裝飾、客艙雜誌等各種載體，天津航空將A320包裝為濱海新區于家堡金融區的展示平台。冠名後，該機將首度飛往三亞。目前，天津航空已擁有「新浪微博號」、「鴻星爾克號」、「威海號」等系列彩繪飛機。

于家堡金融區位於濱海新區核心地帶，是中心商務區的重要組成部分，佔地面積386萬平方米，東、西、南三面環水，總建築面積950萬平方米，致力於打造一流的金融環境。自2009年推介至今，已有美國洛克菲勒財團、法國蘇伊士集團、美國林肯藝術中心等眾多國際頂尖企業入駐合作。

■天津航空總裁辛笛（右）為天津新金融投資公司總經理賈亮頒發「于家堡號」榮譽機長證書 香港文匯報記者 李欣 攝

逾50火車站春運實名驗票

據《法制晚報》10日報道 2012年春運，鐵路部門將在北京、上海等50多個站點推行驗票實名制。鐵道部部長盛光祖表示，春運從2012年1月8日開始，社會各界對鐵路春運提出更高的要求，鐵道部將全力應對。

在7·23事件發生之後，確保安全成為鐵路部門的重中之重，也是春運工作最核心的任務。盛光祖指示，要抓緊對主要行車設備集中進行整修，消除安全隱患，保證設備運行狀態良好，尤其確保高鐵設備絕對安全可靠。同時，盛光祖表示，要在解決倒票問題上，保證售票公平公正；受理旅客投訴等六個方面做出明顯改變。

隨後記者了解到，實名制有兩種範圍，一種是購票環節的實名制，將在主要線路全面推行；在驗票環節上的實名制，將在北京站、北京西站等50多個站點推行。

2010年，鐵道部試點進行了實名制售票，並在2011年春運期間將實名制售票範圍擴大。此前，在武漢、廣州、成都下屬站點實施驗票實名制，今年的範圍更為擴大。

卡特：美困境無關人民幣匯率

香港文匯報訊（記者 古寧 廣州報道）美國前總統吉米·卡特(見圖)10日在廣州表示，美國此次面臨的危機並不是源於中國，而是由於自身的原因，最主要的是美國沒有很好地處理自己的債務問題。「每隔4年美國政客都有壓力要批評中國，美國與八十多個國家都有貿易逆差，難道去怪每個國家？這是我們債務的問題，而不是匯率的問題」。

卡特是在廣州「2011沃特金融峰會」上做上述表示的。有100家擬上市企業，400位企業高管、300位全球機會投資人齊聚此次峰會。在10日舉行開幕式上，廣東省副省長陳雲賢、中國人民對外友好協會會長李小林、美國沃特財務集團主席兼首席執行官蒂姆·沃特致辭。

吉米·卡特於1977年至1981年期間任職美國總統，也正是在他任職美國總統期間，其與中國領導人鄧小平促成了中美建交。卡特在演講中不失幽默，「我的生日也是中華人民共和國的建國之日，所以我的年齡比中華人民共和國要年長一點」。

卡特稱，鄧小平和他30年前也有一些觀點和計劃到目前都沒有實現。美中兩個國家正面對全球的共同問題，兩國能夠通過合作，共同進一步推動人權的發展，能夠通過和平而不是戰爭，確保彼此合作應對全球氣候變暖的問題。

日首相料25日訪華

香港文匯報訊 據日本新聞網報道，日本首相官邸透露的消息說，首相野田佳彥計劃在本月25日至26日訪問中國，以便趕在年內實現第一次訪中的計劃。

原定於本月12日-13日的訪中計劃，因為中國方面的要求而推遲。雖然國會已經在9日閉幕，但是稅制改革案和第四次補充預算的編制等一大堆重要課題，使得野田佳彥在年內日程排的滿滿。首相官邸稱，目前能夠調整出來的時間是25日開始。所以計劃把訪中的時間放在25和26日兩天。結束北京之行後，28日再前往印度訪問。目前，兩國外交部門正就野田佳彥的此次訪中問題的細節和會談內容，進行最後的磋商。

扶桑返還中國8隻朱鸝

■生活在日本佐渡朱鸝保護中心內的中國朱鸝。 網上圖片

香港文匯報訊 據共同社電，日本環境省10日為把出生在新潟縣佐渡市朱鸝保護中心的17隻朱鸝中的8隻返還給中國，在送往上海的新潟機場舉行了交接簽字儀式。

此8隻朱鸝分別為中方2000年和2007年向日方提供的「美美」、「華陽」和「溢水」與日本朱鸝配對後於去年之後誕生的。返還後將由中國浙江省相關單位負責飼養。簽字儀式上，日本環境省野生生物科科長龜澤玲治致辭稱：「希望通過朱鸝繁殖合作擴大日中友好關係。」

基於「中方提供的朱鸝產下的幼鳥日中兩國平分」的日中相關備忘錄約定，本次為第5次返還。2002年至今日，日本已向中國共返還了36隻，日本國內現有朱鸝211隻。

中印磋商防務安全

據人民網10日報道 副總參謀長馬曉天9日與印度國防秘書夏爾馬共同主持了中印第四屆防務與安全磋商。在坦誠友好的氣氛中，雙方就地區安全形勢、兩國兩軍關係以及兩國軍隊建設情況等共同關心的問題深入交換了意見。

雙方認為，作為世界上兩個最大的發展中國家，中印兩國在維護世界和平，保持地區穩定，促進各自經濟社會發展等方面有着廣泛的共同利益。雙方同意，在未來的歲月中，為使兩軍關係步入健康穩定的發展軌道，雙方應着力把握「增進互信、友好相處、擴大合作、穩定邊防」等重點問題，進一步增進相互了解，加強各領域交流與合作。

應印方邀請，馬曉天率軍事代表團於8日抵達新德里出席中印第四屆防務與安全磋商。駐印度使館臨時代辦張越、國防部外事辦公室副主任關友飛等出席了此次磋商。