

中老緬泰湄公河聯巡執法啟動

4國聯合指揮部昨成立 共護「黃金水道」安全

香港文匯報訊 綜合消息：中國、老撾、緬甸、泰國湄公河聯合巡邏執法聯合指揮部9日在雲南西雙版納關累港碼頭揭牌，此舉標誌着中老緬泰四國執法警務合作的新平台正式建立。

揭牌儀式上，四國聯合指揮官共同為聯合指揮部揭牌。中國公安部副部長孟宏偉在揭牌儀式上代表中國公安部對四國聯合巡邏執法聯合指揮部的成立表示祝賀，對為聯合指揮部籌備付出辛勤勞動的四國工作人員表示慰問，對關注和支持湄公河聯合巡邏執法的社會各界表示感謝。

近年湄公河治安問題突出

孟宏偉說，近年來，湄公河水域走私毒品、武器彈藥等犯罪活動較為突出，船舶遇襲事件時有發生。四國聯合巡邏執法是解決湄公河治安問題的重要措施之一，四國成立聯合指揮部是實現聯合巡邏執法的重要環節，各國參加人員使命光榮，責任重大。希望四國的官員能夠高度重視，充分協商，使指揮部真正發揮四國警方協同動作、交流情報的重要作用，為湄公河聯合巡邏執法做出貢獻。中方人員要努力提供更好的工作條件和保障，與大家一道，共同完成聯合指揮部的重要任務。

交流情報 協調聯合執法

為落實今年10月31日《湄公河流域執法安全合作會議聯合聲明》，繼續鞏固和加強與會各國執法安全部門的務實合作，切實打擊跨國犯罪，維護湄公河國際航運安全，中老緬泰四國執法安全部門代表於11月25日至26日在中國北京舉行中老緬泰湄公河聯合巡邏執法部長級會議。四國同意自2011年12月中旬開始，在湄公河流域開展聯合執法，以共同維護和保障湄公河流域安全穩定、促進湄公河流域經濟社會發展和人員友好往來；同意在中國關累港設立中老緬泰湄公河聯合巡邏執法聯合指揮部，四國派駐官員和聯絡官，根據本國司法管轄權和國際法規定，交流情報信息，充分協商統一協調各國執法船艇及執法人員開展聯合執法工作。

湄公河是一條流經中國、緬甸、老撾、泰國、柬埔寨、越南6國的国际河流，通航十餘年來已成為促進沿岸國家經貿往來和人員互通的「黃金水道」。今年10月5日，中國籍船舶「華平號」和緬籍船舶「玉興8號」在湄公河水域遭非法武裝分子劫持，兩艘船上共13名中國船員全部遇難。中泰兩國警方隨後展開調查，10月28日兩國警方就案件情況進行通報，9名犯罪嫌疑人的泰國北部防務陸軍第三軍區的9名軍人，案件基本破獲。泰國警察總監潘潘當表示，這9名軍人的所作所為係個人行為，與泰國軍隊和官方無關。



中國、老撾、緬甸、泰國湄公河聯合巡邏執法聯合指揮部9日在雲南西雙版納關累港碼頭揭牌。



雲南公安邊防總隊水上支隊9日在瀾滄江——湄公河雲南西雙版納關累港亮相。

中國首支護航支隊誓師

香港文匯報訊（實習記者 芮田甜 昆明報導）9日上午，雲南公安邊防總隊水上支隊在雲南西雙版納成立，將作為中國公安邊防部門第一支承擔國際河流聯合巡邏執法的隊伍，與老撾、緬甸、泰國執法部門共同開展湄公河聯合巡邏執法。中國公安部副部長孟宏偉出席了成立儀式。

香港文匯報訊（實習記者 芮田甜 昆明報導）9日上午，雲南公安邊防總隊水上支隊在雲南西雙版納成立，將作為中國公安邊防部門第一支承擔國際河流聯合巡邏執法的隊伍，與老撾、緬甸、泰國執法部門共同開展湄公河聯合巡邏執法。中國公安部副部長孟宏偉出席了成立儀式。

瀾滄江—湄公河今復航

水上支隊將於10日開始正式擔負湄公河聯合執法任務，9日即將出征的200餘名官兵在關累碼頭進行誓師：「遵守國際法規，尊重鄰國主權，忠誠履行神聖使命，堅決打擊違法犯罪，堅決維護和保護湄公河安全穩定。」

此外，記者從瀾滄江海事局獲悉，10日上午，10艘中國籍貨船將在雲南西雙版納關累碼頭舉行復航儀式，滿載礦石、鋼材、茶葉、大蒜等1,100噸貨物駛向泰國清盛港，停航兩個多月的瀾滄江—湄公河航運就此恢復常態化。10月5日，由中國駛往泰國的兩艘貨船在泰國清盛港附近水域遭非法武裝分子劫持，13名中國船員全部遇難。事件發生後，瀾滄江—湄公河航運全線停航。

「雪鷹」號直升機 南極墜毀機員脫險

香港文匯報訊 綜合消息：國家海洋局9日發佈消息，「雪鷹」號直升機在南極執行考察任務時失事，機上兩名機組人員安全脫險。

據中國第28次南極科學考察隊報告，南極中山站當地時間2011年12月8日21：20分（北京時間2011年12月9日0：20分），考察隊配置的「雪鷹」號卡-32型直升機（B-7810）在執行「雪龍」號船至中山站物資吊掛運輸作業任務空載返回「雪龍」號船途中，在南極冰山間的海冰區上空突然失控，迫降未成功，該直升機墜落海冰上損毀。機上兩名機組人員安全脫險，並已被及時營救回「雪龍」號，其中一名有輕度擦傷。目前，海洋局已將事故情況報告國務院應急辦，並要求考察隊暫停各項作業活動，做好事故的相關善後事宜。

專家：機械故障可能性不小

中國極地研究中心主任楊惠根也表示，目前考察隊已形成了應急處理小組，會立即對失事直升機殘骸進行搜集，並設法對事故原因進行取證。

有着多年飛行經驗的航空指揮學院教官徐勇凌表示機械故障的可能性不小。「不排除發動機的機械性能出現一些故障。從報道上說是操控出現問題，實際上直升機沒有操控系統，於直升機而言，動力系統就是操控系統。我想可能是動力系統出了一定的問題。」

據了解，該架直升機於2008年12月從俄羅斯購進，於2009年正式列裝我南極考察隊，此次是該機第三次隨隊執行南極考察任務。



失事直升機「雪鷹」號的資料圖片。

中國完成首套煙草全基因組序列圖譜

據中新網9日電 據國家煙草專賣局網站消息，絨毛狀煙草和林煙草全基因組序列圖譜已經由中國煙草完成。這是全球第一套煙草全基因組序列圖譜，也是繼馬鈴薯和番茄基因組之後全球完成的第三種茄科植物全基因組序列圖譜，對煙草減毒具有十分重要的意義。總體上看，煙草基因組計劃重大專項的各項進展和成果均處於世界煙草科技前沿。

達高質量精細圖譜標準

國家煙草專賣局介紹，該絨毛狀煙草和林煙草全基因組序列圖譜是目前已知植物基因組序列圖譜中基因組最大、組裝精度最高、組裝結果最好的2個圖譜。絨毛狀煙草和林煙草是栽培煙草的兩個祖先種，絨毛狀煙草和林煙草全基因組序列圖譜的完成，具有重要的科學價值和戰略意義，標誌着煙草研究從此全面進入基因組時代。

據悉，絨毛狀煙草和林煙草全基因組序列圖譜是中國煙草同世界上測序能力最強、最具權威的基因組測序機構合作完成。全面達到國際公認高質量精細圖譜標準，是目前已知植物基因組序列圖譜中基因組最大、組裝精度最高、組裝結果最好的2個圖譜，居世界領先地位。

絨毛狀煙草和林煙草全基因組序列圖譜是中國煙草基因組計劃的一部分。中國煙草基因組計劃作為煙草行業的重大專項，於2010年12月啟動，是中國煙草舉全行業之力開展的重大科研攻關。

有助降低煙草危害

在已經獲得林煙草和絨毛狀煙草全基因組序列圖譜的基礎上，絨毛狀煙草和林煙草的遺傳圖譜和物理圖譜繪製、大量四倍體栽培煙草的基因組測序將有序開展。實施煙草基因組計劃，破譯煙草遺傳密碼，培育「優質、特色、低害、豐產、高效、多抗」的優質超級煙草品種，不僅能滿足捲煙工業的需要，更有助於從根本上降低煙草危害，是責任煙草的具體體現。

C919大型客機 通過國家級初評

香港文匯報訊（記者 劉坤領 北京報導）據工業和信息化部9日消息，國產C919大型客機項目初步設計正式通過49名院士、專家評審，具備了轉入詳細設計階段的基本條件。專家表示，大型客機研製項目將正式轉入詳細設計階段，各項研製工作將全面展開，標誌着國產大型客機取得重大成果。

根據通過專家評審的C919大型客機總體技術方案，C919飛機為單通道150座級中短程商用幹線客機，其基本型全經濟佈局168座，混合級佈局為158座，基本型航程為4,075公里，增大航程型航程為5,555公里。

據新華社報導，中國商飛公司與中國飛機租賃有限公司8日晚在香港簽署20架C919大型客機訂購協議，至今訂單總數達到215架。



中國自主研製的C919大型客機模型。

浦東機場將建兩新跑道

香港文匯報訊（記者 錢修遠 上海報導）據此間《新聞晚報》報導，上海浦東機場第4、第5跑道工程日前獲得國家發改委批准，預計到2015年，浦東機場將實現兩座航站樓，5條跑道的規劃佈局，旅客年吞吐量達到3,000萬人次，成為亞太地區的樞紐航空港。

據了解，第4跑道按2020年機場運輸航班飛行起降65萬架次需求設計，主要建設內容包括按飛行區指標4E標準，項目總投資25.8億元。

據介紹，4E是目前國際機場上的最高等級標準，能夠起降包括A380在內的世界上各類大型飛機。目前，浦東機場的3條跑道中，第1跑道是4E級，能保障波音

747-400同類型飛機及其以下機型，第2、第3跑道均是4E級標準。

第5跑道或試飛國產大飛機

而第5跑道將按照飛行區指標4E標準，在第4跑道東側最靠海的位置，將於2014年底前投入使用，項目總投資46.5億元。

有知情人士透露，第5跑道的建設時間節點與國產大飛機的研發進度緊密結合，或將成為國產大飛機C919的試飛跑道。此前，中國商用飛機公司曾介紹，C919的首飛時間也是2014年。

殲7戰機漸退出一線作戰

據中通社9日電 據中國航空報報導，殲7系列戰鬥機正逐漸退出中國一線作戰部署。

報導稱，臨近年底，位於安徽某地的空軍某部加大了訓練力度。殲7系列戰鬥機，曾經是中國空軍的主力戰鬥機型，隨着部隊裝備更新換代的加速，殲7系列戰鬥機正逐漸退出一線作戰部署，其主要作戰任務也開始轉變。



殲7系列戰鬥機曾經是中國空軍的主力戰鬥機型。

菲方談解決南海爭端 相信中國採和平方式

據中通社9日電 菲律賓總統府發言人9日表示，菲律賓相信中國仍然致力於以和平方式解決南海領土爭端。

菲律賓ABS-CBN廣播電視集團網站9日報導稱，菲律賓總統府發言人陳顯達9日表示，他相信中國仍致力於其和平義務，因為中國在不久前菲律賓總統阿基諾三世訪華時對總統重申了這一立場。

「我們相信中國政府在西菲律賓海（即南海）問題上堅持和平解決之道。這一立場得到了中國駐菲大使及進行雙邊會談的中菲領導人的肯定。」陳顯達說。他還稱，菲律賓堅持以多邊渠道解決領土爭端的政策，也堅持菲律賓對非爭議島嶼的主權。

陳顯達稱，「菲律賓外交部曾闡述過我們的政策，即：屬於我們的，就是我們的，存在爭議的，我們可以商量。」

嫦娥三號 擬於2013年發射

據中通社北京9日電 中國科學院院士歐陽自遠日前表示，將於2013年左右發射的嫦娥三號探測器有三大亮點。在8日舉行的2011「北京銀河論壇」上，歐陽自遠詳細介紹了嫦娥工程的後續發展情況。

將首創三項月球研究

據歐陽自遠介紹，嫦娥三號由着陸器和月球車組成，在月球表面軟着陸後，聯合開展着陸器的就位探測和月球車的巡視探測。在嫦娥三號配置的多種科學探測儀器中，有三台儀器都將實現國際上首次科學探測。

一是在着陸器的頂部安裝了一台近紫外光學望遠鏡，將實現國際上首次利用月基光學望遠鏡開展重要天體光變的長期連續監測和低銀道帶的巡天觀測。主要監測致密雙星、活動星系核、短周期脈動變星等。

二是在着陸器的頂部安裝了一台極紫外相機，將對地球周圍的等離子體層產生的30.4nm輻射進行全方位、長期的觀測研究。這是國際上首次在月面上利用極紫外相機對地球空間等離子體層實施大視域一次性的極紫外成像，從整體上探測太陽活動和地磁擾動對地球空間等離子體層極紫外輻射的影響，研究等離子體層在空間天氣過程中的作用，並能提高中國空間環境監測和預報能力。

三是在月球車的底部安裝一台測月雷達，這是國際上首次直接探測30米深度內月壤層的結構與厚度和數百米深度內月殼淺層的結構。

嫦娥五號探樣返回任務

據介紹，嫦娥四號是嫦娥三號的備份星。而根據中國探月工程「繞」、「落」、「回」三步走戰略，探月工程三期主要實現探樣返回，其主要任務由嫦娥五號月球探測器承擔。嫦娥五號主要科學目標包括對着陸區的現場調查和分析，以及月球樣品返回地球以後的分析與研究。