

# 少將：中國軍力增 有助南海維權

## 昔日國弱南海諸島遭侵佔 如今國強海軍能遠海作戰

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道)中國國防大學戰略教研部教授徐焰少將(見圖)日前撰文指出,新中國從成立後在南海的維權行動一直是積極的,過去只是因海空力量太弱出現過「心有餘而力不足」的局面。進入21世紀後,中國經濟的大發展帶來財力和科技水平大幅增強,新下水的新型驅逐艦、護衛艦和潛艇使海軍開始具備了遠海作戰能力,過去最大的弱項即缺乏空中掩護問題也因新型戰鬥機、戰鬥轟炸機和空中加油機的列裝得到解決,如今中國的國力軍力已遠非昔比。



■中國經濟的大發展帶來財力和科技水平大幅增強,新下水的新型驅逐艦、護衛艦和潛艇使海軍開始具備了遠海作戰能力。圖為南海艦隊演習。 資料圖片

### 應對美「軟制衡」 宜採強有力手段

香港文匯報訊(記者 趙一存 北京報道)昨日,全國政協常委、北京大學國際關係學院副院長賈慶國在接受本報記者採訪時表示,關於南海問題,當前在很多人看來,一方面認為中國有擴張主義苗頭,故此有必要採取措施反制中國,另一方面則認為去年中國與周邊國家出現了大面積關係惡化的趨勢,為他們提供了「軟制衡」中國的機會。針對上述問題,賈慶國認為,中國應採取強有力手段與周邊國家達成「共同開發」的理念。

賈慶國強調,只要「共同開發」的局面打開,中國與周邊國家的關係就會出現明顯緩解,「這樣美國就沒有機會了」。賈慶國指出,去年以來,中國與周邊國家的關係出現的惡化趨勢,給美國提供了可乘之機。目前,對奧巴馬政府來說,需要調整對中國的戰略,從過去的戰略互信轉變為當前的「軟制衡」,即與中國周邊國家建立合作關係並予以加強,以此制衡中國。他進一步指出,這些國家涉及日本、韓國、東盟等幾個國家以及印度。

### 與諸國共同開發 杜絕美可乘之機

賈慶國表示,事實上,美國一直都在亞洲,所謂的「重返亞洲戰略」,其實是誇大了美國的影響,實際上美國根本沒有能力來挑撥中國與周邊國家之間的關係。賈慶國最後指出,中國要試圖說服甚至壓服周邊國家接受「共同開發」的理念。他表示,這些涉及中國權益以及國內政治的問題,甚至可以不排除採取一些武力手段來解決,比如派出軍艦並明確告知對方,有爭議領土必須合作開發,否則誰都不能開發。他強調,在這一問題上,中國並無太多妥協的餘地,但只要「共同開發」的局面打開,中國與周邊國家的關係就會很快得到緩解,而美國也就沒了可乘之機,故此,在這一問題上,中央最高權力機構需要做出一個綜合和正確的判斷,以及強有力的執行手段。



東南亞部分國家侵佔南海島礁示意圖

南海島礁和海域歸屬爭端已經持續了數百年,中國維護南海權益的鬥爭,也是一個關乎着民族感情的敏感問題,也牽涉到長期歷史形成的複雜國際關係。徐焰日前在《學習時報》撰文,全面回顧分析了近代中國的國力衰弱,令本應屬於中國的南海島嶼長期被幾國分別控制的局面。他指出,目前島礁之爭的實質就是開發海洋資源權之爭。

### 轟美操縱諸國 不斷攪局南海

徐焰在文章中批評美國從「遏制」新中國的政策出發,故意鼓勵一些國家侵犯中國的海洋權益。他認為,南海、釣魚島爭端和「台灣」的種子,很大程度上是在歷史上由美國種下的。

文章稱,上世紀70年代,面對當年幾國分別佔領南沙島嶼,中國都沒有能夠採取軍事行動,重要原因是那裡距離海南島也有千公里以上,此時解放軍的戰鬥機最遠作戰半徑不過400公里,到達西沙留空時間都不夠,對南沙群島更是鞭長莫及。解放軍海軍也缺少能夠遠航的大型軍艦,同時又受強國海軍牽制,難以到南沙海域採取行動。

2002年11月,中國同東盟簽署了《南海各方行為宣言》,「強調通過友好協商和談判,以和平方式解決南海有關爭議。」不過,徐焰指出,如何落實這一宣言還存在許多難題,對南沙群島「菲律賓入侵最早,越南所佔最多(共29個島礁)、馬來西亞所佔最肥」這一歷史形成的局面還維持至今沒有打破。

### 中國國力增強 改被動變主動

徐焰表示,中國反對以武力或以武力威脅解決領土爭端,維持國家權益卻不能沒有武力。徐焰強調,過去中國在南海問題上所處的被動局面,歸根結底是國家的發展落後所造成。近些年中國的快速發展,使過去在南沙海域爭奪中軍事力量「夠不着」的困難逐步得到了克服,遠海石油鑽探的難題也逐步得到解決,可以說時間對中國更有利。

徐焰認為,有了強有力的維權能力,中國在下一步的南海開發和維權中就有可能挽回過去喪失的一些歷史機遇。

### 南海周邊國家海軍力量盤點

- 中國**  
新加坡南洋理工大學拉惹勒南國際研究院早前發表的一份題為《南海日益變化的力量分佈:對處理及避免衝突的影響》報告指出,中國在南沙群島內永暑礁上部署了一部J-17C型雷達。另外,內媒指,目前,中國海軍擁有63艘潛艇,包括6艘核潛艇;另有26艘驅逐艦、56艘護衛艦、172艘導彈艇、427艘獵潛艦、41艘佈雷船,以及大量的運兵船和登陸艇。
  - 越南**  
海軍目前擁朝鮮製小型潛艇2艘,護衛艦6艘,輕型護衛艦5艘,導彈、魚雷快艇和巡邏艦39艘,掃雷艇14艘,登陸艇6艘,小型登陸艇23艘。2010年2月,訂購了6艘「基洛」級常規動力潛艇。
  - 菲律賓**  
海軍主要由老舊的美國二戰時期軍艦組成,擁有一艘二戰時期的「坎農」級護衛艦。除此之外,還擁有一些嚴重過時的Jacinto級護衛艦、Rizal級掃雷艦等。同時,還使用了大量小型巡邏艇、部分兩棲攻擊艦。未來,計劃從美國海岸警衛隊購買「漢密爾頓」級巡邏艇。
  - 印尼**  
海軍擁有6艘「艾哈邁德-亞尼」級護衛艦,還從荷蘭達門造船廠訂購了「西格瑪10514」級護衛艦,目前僅有1艘在建,且有望於2014年開始服役。此外,還擁有一些輕型護艦。
  - 馬來西亞**  
海軍擁有的2艘「萊庫」級導彈護衛艦和2艘「吉打」級輕型護衛艦,是馬軍艦隊的主力。
  - 文萊**  
海軍非常弱小,擁有4艘機械化登陸艇,給了它很小的兩棲作戰能力。
- 資料來源:綜合新華網及東方網

### 南海爭端 因油而起

新聞通識 南海南沙群島是中國南海四大群島之一,也是面積最廣、位置最南的群島。它南北長550多海里,東西寬約400海里,分佈着230多個島嶼、沙洲、礁灘。目前,中國南沙群島共約40多個島礁被其他國家所佔。其中,屬於中國控制的只有9個,越南佔領南沙島礁29個,菲律賓派兵先後佔領了9個(也有說10個),

馬來西亞先後佔領了5個(也有說6個)。文萊、印尼各自宣佈了對中國海疆的「主權」,文萊的3個油田中有2個就在中國海域內。20世紀中期以前,中國一直聲稱擁有南海的主權,而且沒有引起過其他國家的爭議。自從大量勘探海底石油天然氣資源以後,圍繞南海海域及島嶼的主權爭論,一直被視為亞洲最具潛在危險性的衝突點之一,環繞南海有



■南海島礁俯瞰圖。 資料圖片

中國、文萊、馬來西亞、菲律賓和越南等政治實體宣稱對南海諸島或其中一部分擁有主權。 資料來源:互動百科

# 中方促菲公平妥處6中國船員

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道)菲律賓海軍2日以「非法捕撈」為由扣留了6名中國漁民。菲海軍稱在中國漁船上發現十幾隻海龜,並將於5日對中國漁民提起指控。美聯社4日稱,如果罪名成立,中國漁民將面臨最高20年的刑期。據悉,中方已就事件向菲方提出交涉,要求菲方盡快公正妥善處理。

作戰指揮區司令佩尼亞的話稱,被扣留的中國漁民來自中國海南省。12月1日,在距離巴拉望島南端巴拉巴海峽一沿海村莊約1.5海里處,菲軍方發現中國漁船,隨後執法隊在海軍巡邏艇的帶領下追上中國漁船。

### 中國船員或囚20年

《每日問詢者報》稱,目前菲方已經沒收中國漁船,被扣留的中國漁民已經被帶往普林塞薩港,菲海軍將對他們進

行指控。報道稱,菲海軍在中國漁船上發現3隻活海龜、9隻死海龜及漁網和相關設備,「這些海龜屬於國際禁捕的珍稀瀕危動物」。美聯社4日稱,巴拉望島緊鄰南海,但目前尚不清楚出事地點是否屬於爭議海域。如果罪名成立,中國漁民將面臨最高20年的刑期。

據了解,中國駐菲律賓使館已派員探視了被扣中國漁民。對於中國漁民被扣留報道,中方外交部發言人洪磊周一回



■菲律賓海軍聲稱在中國漁船上發現十幾隻海龜。 美聯社

# 12國民俄遇車禍 1罹難11傷

香港文匯報訊 據俄羅斯媒體報道,當地時間3日清晨5時左右,一輛帶篷卡馬斯貨車在阿穆爾州澤伊斯克區發生意外,結果導致1名中國公民遇難,另外11名中國公民受傷。俄媒體5日援引當地交管部門的消息說,初步調查結果顯示,該宗事故由汽車失控造成。事故發生後,受傷人員被用直升機運送到澤伊斯克中心醫院救治。據醫院方面透露,11人中1人傷勢嚴重,他將被送往阿穆爾州醫院接受治療。其餘10人的傷勢為中等。據悉,所有這些中國公民都是持旅遊簽證進入俄羅斯的。

# 英首迎大熊貓 250萬建兩宮



大熊貓「甜甜」 大熊貓「陽光」

香港文匯報訊(記者 王珽 北京報道)一對象徵中英兩國友誼的大熊貓——「甜甜」和「陽光」乘坐「聯邦熊貓快遞號」飛機,從家鄉四川出發,經過長達26小時的飛行於當地時間4日中午抵達英國北部城市愛丁堡。據悉,愛丁堡動物園已耗資25萬英鎊(約合人民幣250萬元)為牠們準備了舒適的新家(「西宮」和「南宮」)。

媒體報道,2011年初,中英正式簽署了為期10年的大熊貓保護研究合作協議,由臥龍中國保護大熊貓研究中心挑選兩隻大熊貓「陽光」和「甜甜」參加合作。雌性熊貓「甜甜」和雄性熊貓「陽光」出生於2003年,來自中國保護大熊貓研究中心四川雅安碧峰峽基

地,正值生育能力旺盛期,他們將在愛丁堡動物園的新家居住10年。愛丁堡動物園的專家希望這對「青梅竹馬」的熊貓能在此期間成功配對生育寶貴。

### 蘇格蘭官員:適應能力不錯

目前,兩隻大熊貓均食慾旺盛、身體健康、精神狀態良好,「陽光」體重達到126千克,「甜甜」則有98千克。為確保兩隻大熊貓順利度過適應期,中國保護大熊貓研究中心主任助理、獸醫專家馮純香,以及兩隻大熊貓的「奶爸」謝浩護送牠們到達愛丁堡動物園。據了解,這也是大熊貓17年來首次來到英國。熊貓上一次出現在英國的動物園是1991年。據BBC中文網站報道,蘇格蘭的官員表示,剛剛抵達愛丁堡動物園的熊貓甜甜和陽光正在「很好地適應」新家,目前還在「倒時差」階段。

### 6個月後迎客 收益料增七成

據悉,愛丁堡動物園已耗資25萬英鎊為牠們準備了舒適的新家,新建的熊貓館分為「西宮」和「南宮」,分別由「陽光」和「甜甜」居住。這對熊貓將度過6個月的檢疫隔離期,然後和公眾見面。有預測稱,大熊貓的到來將為愛丁堡動物園多創造70%的收益。

**熱烈歡迎**  
**海南省省委書記羅保銘**  
**代省長蔣定之率團蒞港**  
**熱烈祝賀**  
**第十二屆世界海南鄉團聯誼大會**  
**第三屆世界海南青年大會**  
**暨2011海南(香港)經貿·旅遊·文化活動週**  
**圓滿成功**

**恒通資源集團有限公司**  
**施子清**  
 致意