

首見證千載興衰 運河博物館

三維技術展民俗 助力大運河申遺

作為世界上開鑿時間最早、規模最大、線路最長的人工運河，中國大運河的申遺工作已經進入倒計時。始建於春秋時期的中國大運河，和萬里長城並稱為中國古代的兩項偉大工程，聞名於全世界。大運河地跨北京、天津、河北、山東、江蘇、浙江、河南和安徽8個省市，溝通海河、黃河、淮河、長江、錢塘江五大水系，對於促進中國經濟發展和文化繁榮起過重要作用。

位於山東聊城的中國運河文化博物館，是中國第一座以運河文化為主題的博物館，該館通過眾多史料和文物，系統介紹運河發展史、科技史以及沿岸地區的重要文化面貌和文化內涵，見證了中國運河的千載興衰。

香港文匯報記者 殷江宏 山東報道 香港文匯報記者殷江宏攝



中國運河文化博物館陳清義館長接受訪問。



歷代開鑿運河的文獻記載。香港文匯報記者殷江宏攝



展廳內再現古代開鑿運河的景況。香港文匯報記者趙錚攝

中國運河文化博物館於2004年11月在山東聊城動工建設。博物館總建築面積1.6萬平方米，分為陳列區、收藏區和研究及學術交流區3個功能區域。展覽面積近7,000平方米，展品1萬餘件。館內陳列以「運河推動歷史，運河改變生活」為主題，集中展示運河的古老歷史、自然風貌和民俗風情。

七千平米展區冠同行

據館長陳清義介紹，當前國內已開放的以運河文化為主題的博物院有3個，聊城中國運河文化博物館是規模最大，開館最早的一個，也是唯一一家由國家文物局批覆的「國字號」博物館。據其透露，目前運河沿線多個城市計劃興建類似博物館，但為了避免重複建設和內容雷同，國家有關部門將會進行干預。

記者在現場看到，博物館除了展出一些重要文物和圖片外，還通過多媒體、人體感應、三維動畫等多種高科技手段，運用聲、光、電等現代科技元素，融合運河文化和歷史，將運河文化生動地展現世人面前，給人以穿越時空之感。

中國大運河，包括京杭運河、隋唐運河和浙東運河等，被視為中華民族的生命之河、智能之河，是除長江以外的另一條「黃金」水道。大運河自春秋時期創建，隋唐至明清持續興盛、近代衰落、現代逐步復興，前後歷經2000餘年，時間空間跨度之大為世所罕見。至今，大運河山東濟寧以南段仍有1,100多公里正常通航。最為著名的京杭大運河，是世界上開鑿最早、最長的一條人工河道，全長1,747公里，是蘇伊士運河的16倍，巴拿馬運河的33倍。

聊城段科技含量最高

在運河沿線城市中，聊城是受運河文化影響比較早的地區。隋代開鑿的京杭大運河流經聊城的西部，元代會通河縱貫聊城腹地，為聊城帶來了數百年的經濟和文化的繁榮，形成了豐富的運河文化資源。最為難能可貴的是，聊城是運河文化遺產較為集中的地方，至今仍保存17座古船閘、3個古碼頭和臨清漕關、山陝會館等與運河相關的古建築，古民居、古城鎮、古街巷等，這也是聊城興建運河博物館的重要原因。

據陳清義介紹，運河聊城段也是整個運河中科技含量最高的一段。由於地勢原因，運河聊城段所經過的地區南北落差較大，且無水源補給，為了確保運河暢通，元明清時相繼在這一段河道上興建了三十餘處船閘。因此，聊城現存的古船閘、碼頭、古橋，是研究運河開鑿、營建、調度、營運的重要遺存。

大運河35城市整體申遺

陳清義表示，運河文化博物館的設立，不僅展示了運河文化的博大精深，更使諸多運河文物有了立身之所，對於研究和傳承運河文明，弘揚大運河的歷史文化，乃至運河申遺均具有重要意義。

當前，大運河沿線的北京、河北、山東、河南等8個省35個城市的大運河遺產將整體申報世界遺產，並爭取在2014年列入世界遺產名錄。此前，大運河保護和申遺省部際會商小組第三次會議原則通過了《大運河遺產保護和管理總體規劃》和《大運河申報世界文化遺產預備名單》。這份預備名單包括了8個省35個城市的132個遺產點和43段河道。按照規劃，2012年9月完成申遺文本提交預審，2013年8月前所有遺產點段完成準備工作並接受國際專家的現場評估。

不過，有專家表示，目前大運河保護和申遺工作中還存在遺產保護、環境整治等系列問題，運河兩岸有些城市重開發輕保護，不斷進行大規模建設活動亦嚴重威脅着運河遺產本體。



位於山東聊城的中國運河文化博物館，展覽面積近七千平方米。香港文匯報記者趙錚攝

中國運河源遠流長

運河是人類文明的重要標誌。古往今來，運河總是伴着一方經濟文化的繁榮而彰顯雄偉的身姿，釋放著濟世利民的無窮魅力。運河的貫通，帶動了城市帶、經濟帶和文化帶的興起。

春秋戰國時期

春秋戰國時期，諸侯爭霸，戰爭不斷，為了保證軍事運輸需要，吳、楚、魏、齊、秦等國相繼開鑿運河。公元前486年，吳王夫差開鑿的南接長江，北入淮水的邗溝，是有確鑿記載年代最早的一段。其後三年，吳國相繼開鑿胥水，將沂水、古濟水連通。魏惠王十年，魏國開通黃河至淮河的鴻溝，基本形成中國早期運河的雛形。

秦漢時期

秦統一全國後，開通了溝通湘漓二水的靈渠，把長江和珠江水系溝通起來，成為中國南方重要的人工河。西漢開鑿了從長安到潼關入（黃）河的漕渠。東漢則是對汴河進行疏通和治理。東漢末年，曹操又開鑿了白溝、平虜渠、利漕渠、睢

陽渠等一系列運河，形成了一條縱貫河北平原的水運航路。

魏晉南北朝時期

曹魏政權建立後，繼續對境內運河河道進行維護。孫吳政權，除利用長江、太湖等水利外，也開早了破岡瀆，整修了江南運河。東晉與南北朝時，南方政權建都建康，江南水運大致按孫吳時規模發展。北魏時建都洛陽，運河大致沿襲了曹魏佈局。

隋唐時期

隋統一全國後，隋文帝開鑿了廣通渠和山陽瀆，隋煬帝即位後，遷都洛陽。為了加強對南北方的控制，開鑿了以洛陽為中心，北至涿郡（今北京），南到餘杭（今杭州）的大運河。唐代開鑿了三門水道，並對隋代遺留下來運河加以疏浚、整理、擴充，建成更為完善的水運網絡。

宋金時期

北宋定都開封後，整修開鑿了汴河、惠民河、廣濟河、金

水河以及江淮運河、江南運河、浙東運河、御河等重要運河水道，把江浙、兩淮、荊湖等南方地區與河北、京畿等北方地區連接起來。南宋建都杭州後，重點是整治了江南河道。金代則對御河進行重點維護和疏浚。

元代時期

元建都北京後，為了縮短南糧北運的距離，先後開鑿了濟州河、會通河、通惠河，並對其他運河河段進行整治、疏理，使運河直接貫通南北，從而把南北方各大經濟區域更加直接緊密地聯繫起來，奠定了明清運河的規模和走向，也初步建立運河管理機構和制度。

明清時期

明遷都北京後，在元代運河基礎上，着重對會通河、中運河、里運河等重要運河段進行整治改造，並開鑿了南陽新河、洳河。清代繼續啟用了明代運河，並把治河作為當時政府三大要務之一，不惜耗費巨資全力經營，使大運河和漕運進入全盛時期。

資料來源：中國運河文化博物館



博物館內的清代中國大運河水流方向示意圖。香港文匯報記者殷江宏攝

世界5名河促進經濟發展

除了中國大運河外，目前世界共有5條著名的運河，在商業上，肩負着促進各地經濟發展的使命。在地理上，貫通了歐洲、亞洲及美洲等地，縮短航運的距離及時間。

蘇伊士運河：處於埃及西奈半島西側，橫跨蘇伊士地峽，處於地中海側的塞得港和紅海蘇伊士灣側的蘇伊士兩座城市之間，全長約173公里。這條運河允許歐洲與亞洲之間的南北雙向水運，而不必繞過非洲南端的好望角，大大節省了航程。

基爾運河：又名北海—波羅

的海運河，是貫通北海與波羅的海的重要水道。位於德國北部。全長98.7公里，河面寬103米，深13.7米，建有7座高橋（約43米），可通行海輪。建成後，北海到波羅的海的航程縮短了756公里之多。在商業上，現為北海與波羅的海之間最安全、最便捷和最經濟的水道。

巴拿馬運河貫通兩大洋

巴拿馬運河：位於美洲大陸中部，全長81.3公里，是一條溝通太平洋和大西洋的船閘式運河。整個運河水位高出兩大洋26米，設有6座船閘，素有世界橋樑的美譽。運河的開通使美洲東西海岸航程縮短了

7,000至8,000海里，亞洲到歐洲的航程縮短4,000到5,000海里。

伊利運河：美國紐約州西北部運河。從伊利湖岸的布法羅，經莫霍克谷地，到哈得孫河與奧爾巴尼。長581公里，寬12米，水深1.2米。1817年始建，1825年竣工。以後曾數度擴建，從1909年起經改建後，運河長544公里，寬45米，水深3.6米。成為紐約州運河系統的主要水道，對美國中西部的經濟開發和紐約市的發展起很大的作用。

莫斯科運河：1947年前稱「莫斯科—伏爾加河運河」。在俄羅斯首都莫斯科北面，連接莫斯科河與伏爾加河。起自伏爾加河右岸的杜勃納，抵莫斯科西北莫斯科河左岸。長128公里，建於1932-1937年，建有



位於德國北部的基爾運河，是貫通北海與波羅的海的重要水道。資料圖片

水閘9座、水庫6處、水電站多座，使莫斯科同下諾夫哥羅德、莫斯科同聖彼得堡間航程分別縮短110公里和1,100公里。