

內地客e道 元月20秒通關

加快常訪港人士過境 關員一眼關七壓力更大

香港文匯報訊 (記者 鄭佩琪) 內地訪客人數有升無降，今年1月至10月已錄得4,500萬人次。每逢節慶假期，大批內地客來港，香港各管制站難免出現長人龍。為加快管制站「通關」速度，香港入境處將於明年1月起推出內地經常訪港旅客「e-道」，將於下周一(5日)接受合資格人士登記(見另稿)。內地客使用「e-道」過關只需20秒，較傳統櫃位縮短55秒。香港入境事務主任協會歡迎新措施，但承認

關員要更「金睛火眼」監察「e-道」情況，例如提防內地孕婦成功經「e-道」闖關，工作壓力反而加重。



內地經常訪港旅客「e-道」明年1月率先於羅湖管制站及落馬洲支線管制站推出，前者將有13條新建的內地經常訪客「e-道」，後者則有8條，全部由現有的「e-道」改建而成；明年6月前，該款「e-道」將分階段擴展至香港國際機場、深圳灣、中國客運碼頭及港澳客輪碼頭管制站。

由於落馬洲及文錦渡管制站正進行改善工程，該兩個管制站的內地經常訪客「e-道」及登記處將於工程完成後投入運作，屆時全港各管制站將合共提供85條內地客「e-道」。

提升通關效率3倍

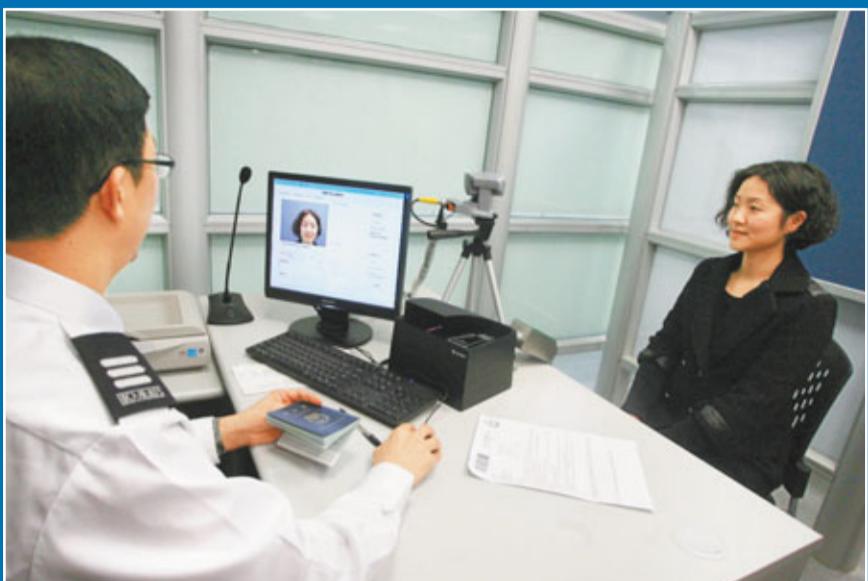
每條新建「e-道」耗資90萬元，而改建成的「e-道」則需8萬元，整項計劃耗資4,400萬港元。經改建的「e-道」將變成多功能「e-道」，不單供已登記的內地客使用，也可供港人使用。入境處助理處長(資訊系統)周康道昨日表示，現時內地訪客使用傳統櫃位過關需時75秒，使用「e-道」則縮減至20秒。他說，港人「e-道」服務不受影響，推出內地經常訪客「e-道」，相信有助提升管制站處理訪客的能力及效率，加快「通關」速度。

入境處派員督導e道

內地經常訪港旅客「e-道」投入服務後，入境處會安排1位督導人員監察3條「e-道」，入境處人員也會抽查訪客，維持執行有效的出入境管制。至於如何防止內地孕婦未取得香港醫院預約確認書前，便登記使用「e-道」，避開使用傳統櫃位，或造成入境漏洞。入境處回應指，管制站人員為登記者辦理手續前，會查問對方是否有預約確認書，如有便一併紀錄在案；有關「e-道」閘機的熒光幕也會顯示過關的孕婦是否已有預約登記，如沒有，會按照現行程序處理。

防止有人藉機闖關

入境事務主任協會主席李學廉表示，歡迎有關措施，相信可減輕管制站前線人員的工作量，尤其是負責櫃位的人員。惟李學廉說，入境處主任級職員負責監察整體「e-道」情況，將來更多內地客轉用「e-道」，更加要「一眼關七」，有可能加重主任級職員的工作壓力，「以前只需監察港人，將來也要監察內地人，工作複雜性大為提高」。他說，將密切留意新措施使用後的情況，如發現人手不足，會向管方反映。



■登記者須即場填寫表格，並提供通行證及簽注作證明，入境處職員會為登記者拍照及採集指紋，完成登記後，登記者會獲得一張「e-道」標貼，須貼於通行證封底，整個過程需時約5分鐘。

香港文匯報記者莫雪芝 攝



■已登記的內地訪客使用專屬「e-道」時，須使用已登記的通行證及簽注，並於閘機核對指紋。

香港文匯報記者莫雪芝 攝

56萬內地客符e道登記資格

香港文匯報訊 (記者 鄭佩琪) 香港入境處明年陸續於各管制站為經常訪港的內地旅客提供「e-道」，登記服務下周一(5日)開始。登記者必須年滿18歲或以上；持有效的往來港澳通行證，並附有效的一年多次赴港簽注，包括探親、個人旅遊或商務；登記前12個月內曾訪港3次或以上，以及在香港沒有不良犯案紀錄。入境處估計，有56萬名內地旅客合資格登記，其中47萬人是深圳常住居民。

21櫃位料日登記2000人

香港入境處於6個管制站的入境大堂設立登記處，包括羅湖、落馬洲支線、深圳灣、中國客運碼頭、港澳客運碼頭及香港國際機場，合共21個登記服務台，

預計每天可為2,000多人登記。登記者須即場填寫表格，並提供通行證及簽注作證明，入境處職員會為登記者拍照及採集指紋，完成登記後，登記者會獲得一張「e-道」標貼，須貼於通行證封底，整個過程需時約5分鐘。

過e道閘機領入境標籤

已登記的內地訪客使用專屬「e-道」時，須持有已登記的通行證及簽注，完成入境檢查後，內地訪客須於「e-道」閘機領取一張入境標籤，載有個人資料、入境日期、逗留條件及期限。入境處提醒，已登記使用該「e-道」的內地訪客，如日後更換通行證或簽注，必須親往有關的登記處辦理更新資料手續，不然無法使用



■完成入境檢查後，內地訪客須於「e-道」閘機領取一張入境標籤，載有個人資料、入境日期、逗留條件及期限。

香港文匯報記者莫雪芝 攝

「e-道」過關。內地訪客如有疑問，可前往深圳市內11個通行證辦證受理點索取相關資料，或瀏覽香港入境處網頁www.immd.gov.hk。

拍賣行破產 欠政府千七萬

香港文匯報訊 (記者 文森) 一間協助政府拍賣廢棄物料及充公所得物品的拍賣行破產，但尚欠當局1,700萬元債務及訟費。由於當局無法追討欠款，昨日向立法會財委會申請撤除該筆債務，獲得財委會通過。涉事的一名監察不力會計主任，被當局警誡及罰款。

事發在1996至1998年間，當時的政府物料供應處以招標形式聘用一間拍賣行，為政府變賣廢報的政府物資及充公貨物。招標合約訂明拍賣後15天內，拍賣行要向政府繳付收益，但該行在1996年間舉行了58次拍賣會，最後的15次拍賣會沒有向政府繳付收益，連利息共欠政府1,580萬元。負責的政府會計員直至招標合約完結後，才向上司報告。

財經事務及庫務局副秘書長何佩玲表示，該間協助政府拍賣廢棄物料及充公物品的拍賣行已破產，無法追回政府拍賣所得的款項，因此申請撤帳。政府已對事件中一名監察不力的會計主任，作出警誡及罰款。當局亦已檢討收回款項的安排。立法會議員梁鈞英批評政府要在事件中反省，最後財委會以24票贊成、7票反對，通過撤除該筆1,700萬元無法追討的債務。

沙田鄉會索車公廟業權

香港文匯報訊 (記者 歐陽麗珠)

香火鼎盛的沙田車公古廟爆出業權糾紛。古廟原屬沙田九約原居民所有，直至上世紀30年代，因村民爭奪古廟利益爆發衝突被法庭判歸港府管理。不過，沙田鄉事委員會突指當年的判決有誤，並成立小組向港府追討古廟的業權，更稱不排除就此採取法律行動。民政事務局回應指，當局早前與地政總署達成原址換地協議，把原本屬於車公廟內的地段交還政府，以換取政府批出原址及毗鄰政府土地，作廟宇擴建之用。

百村代表開會提議興訟

沙田鄉事委員會昨日舉行村代表大會，約100人出席。沙田鄉事委員會指出，上世紀30年代，港英殖民地政府因為村民爭奪車公古廟的利益經常爆發衝突而介入，由華民政府司法院接收車公廟兩名司理人掌管的業權。會上，多數村民支持收回車公古廟的業權，也有村民提議跟港府打官司，甚至提出在明年年初二到

車公廟示威。

沙田鄉委會主席莫錦貴則出示了年老鄉民提供的文件，證明車公廟在1929年時，土地註冊業權屬於「沙田九約大眾」，並稱沙田原居民今次爭奪車公廟業權，目的並非為私利，「不是貪圖香油錢，取回業權也不是為興建骨灰龕。」

還沙田九約原居民公道

他續指，是次「爭產」是要還沙田九約原居民公道，目前希望先與政府談判爭取回業權，「如果民政局不理會，唯有把事情告知所有村民，也不排除提出法律訴訟」。沙田鄉委會並決定成立小組跟進事件，該會又決議倘成功收回業權會成立慈善信託基金管理，屆時並會邀請政府派員監察運作。

92年民政局與地署換地

民政事務局發言人證實，1932年最高法院把古廟判歸政府管理，由華人廟宇委員會一直處理日常運作至今。發言人表示，民政局



■現時的沙田車公廟是92年民政局法團與地政署達成換地協議後重建的。

資料圖片

法團在1992年與地政總署達成換地協議，將車公古廟地段交還政府，以換取政府批出車公古廟及毗鄰土地作擴建之用，其後當局花費4,000多萬元建成現時的新車公廟。發言人表示，車公廟業權問題要追溯至上世紀30年代，需要花大量時間整理文件，且案件可能會進入司法程序，局方需諮詢法律意見，再詳盡回覆沙田鄉委會。



昨晨市區13.4度

■BB出門冬裝上陣。

香港文匯報記者劉國權 攝

季候風今晨仍然持續影響廣東地區，本港天氣相當清涼，今天市區最低氣溫約13度，料

下周一，氣溫才逐步回升。

天文台：下周初回暖

天文台署理高級科學主任鄭元中表示，天文台昨晨錄得最低氣溫13.4度，是今年入冬以來最低氣溫，而荃灣可觀天文中心更錄得跌至10.5度。香港天文台表示，東北季候風今晨仍然持續影響廣東地區，本港天氣相當清涼，今天市區最低氣溫約13度，料米少約37%。

驟然轉冷4長者猝死

香港文匯報訊 (記者 杜法祖) 受一股強烈東北季候風影響，香港昨晨錄得入冬以來最低氣溫13.4度，最少有4名男女長者疑抵不住寒冷猝死，警方調查後相信死因均無可疑，不排除4名事主因低溫引發隱疾出事。

大埔康樂園一名59歲姓姚女子，昨晨家中起床後坐在沙發休息，至上午7時許被46歲外傭發現其昏迷不省人事，連忙向屋苑保安員求助報警，救護員到場將女事主送院搶救，惜證實不治。現場消息稱，女死者沒有特別病歷。

一名79歲老婦昨晨8時17分在長沙灣李鄭屋邨仁愛樓家中暈倒，家人發覺報警，惟老婦送抵明愛醫院證實不治，據悉老婦患有老人病。

觀塘協和街151號協和大廈，一名86歲姓葉老翁昨晨被家人發現暈倒，報警送抵聯合醫院證實不治，警方調查獲悉老翁一向體弱多病，認為事件並無可疑。

另一名64歲姓吳老翁，昨晨7時37分在藍田平田邨行至商場對開突感不適暈倒，途人發現報警，惟送院證實不治，家人透露其近日患病。

西港島線引入混合鑽挖機

■梳士巴利表示，西營盤至上環站隧道宜使用「泥漿式混合地層隧道鑽挖機」。

香港文匯報記者劉國權 攝

香港文匯報訊 (記者 謝雅寶) 港鐵斥資8,000萬元引入「泥漿式混合地層隧道鑽挖機」及2個金屬製鑽頭建造西港島線，並在西營盤至上環站之間鑽挖地下隧道，至今已鑽挖及組裝93米，預料2013年首季完成鑽挖工程。港鐵表示，該款鑽挖機可一邊鑽挖，一邊組裝隧道壁，而且在地底進行挖掘能有效減少噪音、泥塵及地面震動。

千噸巨鑽 日掘6米隧道

「泥漿式混合地層隧道鑽挖機」由德國及內地製造，在南沙進行裝嵌，機身全長約70米，逾1,000噸重。西港島線土木工程建造經理梳士巴利表示，西營盤至上環站的上行及下行隧道全長809米，屬混合地層，適宜使用該款鑽挖機。它可同時進行開鑿、挖掘、運送泥石及組裝隧道壁等工序，每天可鑽挖及組裝6米地下隧道，自9月30日動工至今，已由西營盤西湖里鑽挖及組裝93米隧道通往上環德輔道西。梳士巴利解釋，鑽挖機前端裝有金屬製鑽頭，主機身後有一列拖車，可提供動力及支援系統。鑽挖機啟動後，會將泥漿泵到鑽頭上，用作潤滑劑，其後鑽挖機將泥漿、沙石等物料運送至主機身內進行處理及分解，收集到的廢料及泥漿，分別會送往堆填區及循環再用。

早7晚11開工 減少滋擾

被問及鑽挖工程會否造成噪音及影響環境時，梳士巴利預料，有關工程會產生2.5萬立方米的泥頭，但由於鑽挖工程在地底進行，且只會在早上7時至晚上11時動工，港鐵又增設大型隔音罩，能有效減少約50分貝噪音。同時，工地已設置24小時「自動感應監測系統」及逾100個獨立監測點，24小時視察鑽挖機的運作及附近樓宇的狀況。

