

綠色能源 中國動力

第二十期

中國長江三峽集團公司特刊

《中國三峽工程報》

《香港文匯報》合辦

三峽水庫

達175米年度蓄水目標

■大壩與高峽平湖（劉華攝）



175米是三峽水庫最高正常蓄水位。按三峽水庫調度方案，三峽水庫進入正常運行期後，水庫水位每年在145米至175米之間運行。每年6月10日，水庫水位降至145米，汛期根據防洪需要攔蓄洪水，9月開始蓄水，水位逐步抬升至175米，175米水位運行時間約2個月，次年1月以後，根據下游通航和供水需要，加大下泄流量，水庫水位逐步消落，到6月10日降至145米汛限水位。

今年是三峽工程自2008年啟動試驗性蓄水以來的第四年，去年10月26日，三峽水庫首次成功蓄水至175米。按照國家防總批覆，今年三峽水庫175米試驗性蓄水於9月10日正式啟動，蓄水起始水位約為152米。中國三峽集團嚴格按國家防總批覆的2011年試驗性蓄水實施計劃，本着「安全、科學、穩妥、漸進」的原則，科學調度，統籌考慮防洪、航運、發電及水庫上下游需求，穩步推進蓄水進程。

蓄水期間，中國三峽集團加強了樞紐安全、泥沙、地震、水質等方面的監測，還開展了多項機組實驗，加強了機組設備設施的巡檢力度。監測結果表明，今年蓄水期間，三峽樞紐各建築物運行正常，庫區未見因蓄水誘發的重大庫岸滑坡險情和地震地質災害，幹流水質穩定。



■向家壩1號機轉子12日成功吊裝就位（高峰攝）

世界最大水輪機組進入總裝

香港文匯報訊（王波、高峰 報道）11月12日10時許，世界上單機容量最大的水輪發電機組——向家壩水電站1號機轉子順利吊裝到位，1號機組是向家壩水電站整體安裝進度最快的機組，也將是中國三峽集團金沙江流域水電開發項目中首台投產發電的機組。

向家壩工程建設部機電安裝項目部副主任涂陽文告訴記者，向家壩水電站1號機轉子直徑18.97米，磁軛高3.58米，重達1,976噸，整體起

吊重量超過2,100噸。當日9時許，記者在向家壩右岸水電廠機組安裝間看到，隨着指揮哨聲響起，2台起吊能力均為1,200噸的大型橋機吊着巨大的轉子緩緩移向基坑。經過移動、下放、調整、定位，轉子順利「坐」在基坑下機架上。1號機組轉子吊裝就位，是向家壩水電站機組安裝的重要里程碑，標誌着向家壩水電站機組安裝取得重大階段性進展，正式進入總裝階段，為確保該機組明年投產發電奠定了良好基礎。

向家壩水電站分為右岸地下電站和左岸電

站，共裝機8台單機容量為80萬千瓦水輪發電機組，這是目前世界上單機容量最大的水輪發電機組。向家壩水電站以發電為主，同時可改善上、下游通航條件，結合防洪和攔沙，兼顧灌溉，並且具有為上游梯級電站進行反調節的作用。

在完成三峽工程建設任務之後，國家授權中國三峽集團負責金沙江下游水電開發，主要包括向家壩、溪洛渡、白鶴灘、三峽水庫四個巨型電站。這四個電站總裝機容量約4,600萬千瓦，是國家「西電東送」的骨幹電源工程。



■向家壩縱向圍堰爆破瞬間（高峰、秦明虎攝）

向家壩二期縱向圍堰成功爆破

香港文匯報訊（王波、高峰 報道）11月10日中午12時，向家壩水電站二期縱向圍堰廠房段成功爆破，隨着左岸導流缺口即將填築加高和右岸大壩不斷湧築上升，向家壩水電站將在明年汛前具備大壩全線擋水條件。

當日上午11時55分，在拉響三次警報後，爆破總指揮、向家壩工程建設部主任彭岡發出爆破指令。「轟、轟、轟」，近3,000發雷管、13噸炸藥、數百響連爆，僅僅5秒鐘，隨着朵朵青雲騰空，二期縱向圍堰被魔幻般地斬去了一段。

向家壩二期縱向圍堰於2008年11月在向家壩主河床截流前修建完成。二期縱向圍堰與二期上、下游土石圍堰共同形成二期基坑，發揮擋水作用。隨着向家壩工程建設的推進，作為臨時建築的二期縱向圍堰的擋水使

命已經完成。據了解，爆破拆除計劃分兩個階段進行。此次爆破拆除為第一階段，即在2011年12月前將縱向圍堰廠房段（堰頂高程303米~296米）拆除至高程279米，拆除方量約2.05萬立方米。第二階段在2013年底將下游部分（二期基坑內導牆下游段和三期基坑內導牆下游段）堰段拆除至高程259米，拆除方量約8萬立方米。

三峽今年貨物通過量逾9,000萬噸

香港文匯報訊（向陽 報道）高峽平湖，黃金水道。自三峽水庫蓄水以來，長江航運事業飛速發展，每年通過三峽船閘和三峽樞紐的貨運量持續增長。今年前10個月，通過三峽樞紐的貨物達到9,092萬噸，超過2,010年全年水平。

三峽工程從2008年開始試驗性蓄水。隨着

水庫水位的抬高，長江航運的優勢進一步顯現。從2008年起，三峽過壩年貨運量相繼突破了6,000萬噸、7,000萬噸和8,000萬噸，實現了「三級跳」。今年前10個月，三峽船閘和三峽樞紐貨運量分別為8,428萬噸和9,092萬噸，均超過2010年全年水平，創歷史新高。據有關人士預測，進入冬季，川江航運還將迎來以電煤運輸為主的小「旺季」，今年三峽樞紐年貨運量超過1億噸已成定局，這也將是三峽通航達到的又一歷史高度。

目前，三峽工程2011年175米試驗性蓄水已經成功。今年蓄水期間，三峽船閘日均運行29.4開次，平均每開次貨運量9,822噸，每艘次貨運量1,890噸，較2010年同期分別增長14.2%、17.2%和39.8%。數據顯示，截至10月30日，三峽船閘貨運量已達4.4億噸，加上翻壩轉運貨物，通過三峽樞紐的貨運總量達5.3億噸。

曹廣晶 獲能源年度人物獎

香港文匯報訊（黃華 報道）11月11日，2011（第三屆）中國能源企業高層論壇暨能源年度評選頒獎典禮在北京舉行。中國三峽集團董事長、黨組書記曹廣晶獲2010-2011能源年度人物獎。

中國能源企業高層論壇由國務院國資委擔任指導單位，《能源》雜誌社主辦，本屆論壇主題是「企業轉型與可持續發展」。能源年度評選旨在表彰在能源領域具有技術革新並為低碳、環保事業做出卓越貢獻的企業和以創新精神在企業發展過程中為社會做出重要貢獻的企業領袖。

能源年度評選共分為三個獎項，分別是「2010-2011能源年度人物獎」、「能源企業低碳之星」和「能源裝備科技進步獎」。各獎項依據能源行業綜合案例及影響力分析，通過嚴格篩選得出候選企業及個人提名，最後經由40多家內地一線媒體的資深能源編輯記者、上百位專家學者組成的評審團共同投票選出。

經過最終評定，中國石油化工集團公司董事長傅成玉，中國三峽集團董事長、黨組書記曹廣晶，中國國電集團公司總經理朱永茂，山東能源集團有限公司董事長兼總經理卜昌森，中國電力國際發展有限公司董事長李小琳，新疆廣匯實業投資（集團）有限公司董事局主席孫廣信摘得「2010-2011能源年度人物獎」。

陳飛 獲聘港大土木系榮譽教授

香港文匯報訊 11月15日，中國三峽集團總經理陳飛率團訪問了香港科技園和香港大學，並應邀作了題為《水電與中國可持續發展》的學術演講，被聘為香港大學土木系榮譽教授。

11月15日上午，應香港科技園和香港科技大學副校長李行偉邀請，陳飛在香港科技園高錕會議中心出席了主題為「能源效率和可持續未來的能源管理」的2011年創新科技亞洲學術年會開幕式，並發表了主題演講。11月15日下午，應香港大學副校長譚廣亨邀請，陳飛率團訪問香港大學，分別與譚廣亨、香港大學工程學院院長譚國煥會談，與香港大學工程學院和土木系師生座談，並受聘為香港大學土木系榮譽教授。

在香港大學魯賓詩樓報告廳，陳飛向200餘名師生作了題為《水電與中國可持續發展》的學術報告。陳飛在報告中提出，大力發展水電，是解決中國21世紀經濟社會可持續發展面臨的水資源、能源、糧食、環境四個重大問題的有效途徑。水電作為清潔再生能源，對於保證能源安全可靠供應、優化能源結構、促進節能減排具有重大意義；水電兼具調峰節能、儲能節能等特性，是能源可持續發展的重要基礎。陳飛說，三峽工程的興建，實現了中華民族根植長江水患的夢想，巨大的綜合效益造福民生，促進了長江流域經濟社會可持續發展，三峽工程成為中華民族偉大復興的標誌性工程。在學術報告會上，陳飛分別就學生們在三峽工程建設、生態環境、三峽工程與氣象、移民搬遷等方面提出的問題進行了解答。

三峽國際 在京揭牌

香港文匯報訊（嚴藝 報道）10月30日，中國三峽集團全資子公司——長江三峽國際投資有限公司（以下簡稱：三峽國際）落戶北京市海澱區，並在京舉行揭牌儀式。中國三峽集團董事長、黨組書記曹廣晶和北京市委常委、海澱區委書記趙鳳桐共同為三峽國際揭牌。

集團總經理陳飛在揭牌儀式致辭中說，三峽國際是中國三峽集團所屬中水電公司、國際合作部、馬來西亞沐若項目為基礎，集優勢力量組建的新公司。三峽國際落戶海澱區，說明中國三峽集團的國際化將在這裡開始一個新的起步。他說，目前國際市場風雲變化，跟內地市場有着巨大差別。三峽國際要按集團公司的戰略目標，緊緊圍繞三個市場，即周邊國家的水電開發、國際著名河流和歐美發達國家的清潔能源市場，做強做優投資、建設、運行和諮詢四個板塊。他強調，幹好國際工程，既要抓得住機遇，又要扛得住風險，不但要抓住市場、資源和產品三個要素，而且還要抓住人才。他希望三峽國際全體團結一心，真正把三峽標準、三峽精神和中國文化推向全球。

中國三峽集團總經理助理、三峽國際總經理陸國俊在揭牌儀式上報告了三峽國際建組情況。他說，三峽國際今年3月份開始籌備，8月30日完成註冊登記。三峽國際在籌備組建過程中，已緊鑼密鼓地開展國際投資業務的各項工作，目前正在開展前期工作或者正在進行追蹤的海外水電、新能源投資項目已達25個。中國三峽集團通過成功組織建成三峽工程，不僅在國際上樹立了三峽品牌的良好形象，而且在大型工程建設方面積累了豐富經驗，鍛煉了一批優秀人才隊伍。目前，集團公司的海外市場競爭力、影響力不斷增強。