

廣深高鐵或下月底通車

香港文匯報訊(記者 唐苗苗、郭若溪 廣州、深圳報導)原定於深圳大運會之前開通的廣深港高鐵路廣州南至深圳北段,在沉寂數月後又傳出籌備開通的消息。記者獲悉,11月27日,已有月餘未跑車的廣深港高鐵路線上再次出現軌道檢測車。據鐵路系統內部人士及深圳市軌道辦稱,目前全線正按照12月內開通為目標,有望在明年春運前投入使用。

廣深港高鐵路廣州南至深圳北段早在今年上半年就已全線建成,並曾一度定在深圳大運會前的8月10至12日期間開通,但7·23甬溫線動車追尾事故發生後,鐵路系統開啟大範圍鐵路安全排查,該路段的開通也被擱置,

此後鐵路部門亦未向公眾更新線路進度及開通時間。

動車事故致停運檢測

相關工作人員透露,開通時間無音訊的幾個月裡,線路的試運行一直持續到今年10月26日。相關部門10月25日突然收到暫停試運行通知,通知上稱恢復時間另行通知。而就在11月27日,廣深港高鐵路線上再次出現軌道檢測車。相關工作人員將此次軌道檢測車上線看做線路籌備再次開通的信號。

有鐵路系統內部人士透露,此前暫停試運行的原因是線路需要更換部分信號設備,但此說法尚未得到鐵路部門的確認。另有說法指,暫停試運行是因為鐵道部一直未給出明確的開通日期,而暫停試運行主要出於成本考慮,減少不必要的消耗。

每月資金成本超億元

據資料顯示,廣深高鐵路總投入在230億元左右,如今這230億元遲遲未能創造價值。此前有媒體報道稱,廣深高鐵路已經陷入資金困局,目前其每月的成本支出在9000萬元左右。據了解,鐵道部從銀行獲得貸款年利率在6%左右,根據京滬高鐵路50%的銀行貸款和發債比例推算,廣深高鐵路年應付利息為14億元左右。此外按照高



■傳廣深港高鐵路廣州南至深圳北段開通日近。資料圖片
鐵項目3%左右的年折舊率推算,每年固定資產折舊費用在6.9億元左右。粗略推算廣深高鐵路每年成本約為20億元,每月資金成本或超億元。

1毫升血可斷早期肝癌

復旦學者研究新成果 準確率9成 極大提高患者生存率

據新華社29日電 只需抽取1毫升的血液,對於小於2公分的肝癌診斷準確率高約90%。記者29日從上海復旦大學附屬中山醫院獲悉,中國醫務人員發現了一種迄今為止特異性、敏感性和可操作性綜合優勢最為明顯的肝癌診斷新方法,有望改變目前肝癌篩查傳統方法,大大促進肝癌早發現、早診療,提高患者生存率。



復旦大學附屬中山醫院肝病研究所科研團隊與復旦大學病理系合作,經過3年攻關,終於在肝癌患者血漿中篩選到了由7個微小核糖核酸(microRNA)組成的早期肝癌診斷分子標記物。對於小於2公分的肝癌診斷準確率接近90%,對於甲胎蛋白隱性的肝癌的診斷準確率高達88%。研究成果被國際臨床腫瘤學領域最權威的學術期刊《臨床腫瘤學雜誌》發表並配發編者按。

微小核糖核酸區分

課題組研究發現,某些血漿生物標記物的表達量在肝癌患者與正常人、慢性肝炎和肝硬化病人之間存在顯著差異,通過高通量的芯片技術和實時熒光定量PCR技術篩選到7個肝癌相關的血漿微小

核糖核酸。論文第一作者周儉教授介紹說:眾所周知,乙肝、肝硬化和肝癌是中國大部分肝癌患者發展變化的過程。研究採用了三種不同的人群作為對照,包括健康人、慢性乙肝、乙型肝炎患者,將肝癌發展過程中不同時期的人群均納入了對照組,篩選出的微小核糖核酸能將肝癌與各類對照人群區分開來,更適合臨床應用。

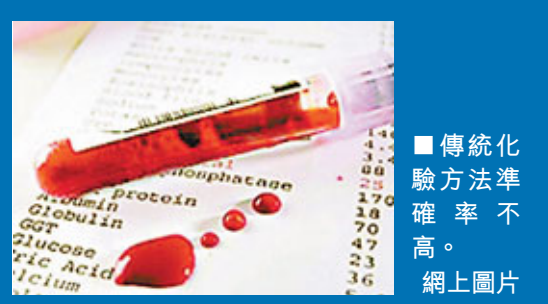
成本僅百元易推廣

據論文通訊作者樊嘉教授介紹,這一全新的診斷方法在臨床應用中具有明顯優勢。首先,微小核糖核酸在血漿中能耐受RNA酶的降解,非常穩定;其次,檢測方便,只需抽取1毫升血即可在數小時內得出結果,創傷性小,利於連續動

態檢測和人群的大規模篩查;另外,檢測技術要求簡便、成本低,僅100元左右,易於推廣應用。「特別是新方法可以診斷小於2公分的早期肝癌,使一大批原來由於缺乏有效診斷而失去治療機會的肝癌患者得到及時治療。與中國肝癌患者普遍5年生存率約7%相比,小於2公分的早期肝癌往往可以通過切除、射頻消融等方法獲得根治,5年生存率高於90%。」

正申專利製微芯片

目前這一成果正在申請中國、美國、日本和歐盟等的專利。研究人員將進一步研發含有7個微小核糖核酸檢測探針的微芯片,在肝癌高危險人群中開展大規模的篩查。



超6成肝癌患者初診已入中晚期

肝癌因惡性程度高,被稱為癌中之王。中國是肝癌高發國家,全世界50%以上的新發和死亡肝癌患者發生在中國。肝癌起病隱匿,超過60%的肝癌患者在初次就診時已經進入中晚期,從而失去根治性治療的機會,總體5年生存率只有7%左右。目前臨床上常用的肝癌診斷標記物為甲胎蛋白,簡稱AFP。然而,甲胎蛋白診斷肝癌的敏感度和特異度並不十分理想,臨床上有40%的肝癌患者甲胎蛋白並不升高,呈現陰性。

扶老人判賠7萬 穗律師團義助

香港文匯報訊(記者 敖敬輝 廣州報導)在交通事故認定書無法確定事故責任的情況下,攙扶老人的浙江「90後」被判賠錢,廣東公益律師團決定進行法律援助。28日下午,中國好人網公益律師團抵達金華,與吳俊東正式簽署各項授權委託書,並與吳俊東一起向浙江金華市人民檢察院遞交抗訴申請書。

據悉,去年11月23日,吳俊東開車外出途中發現車後有兩位老人騎電動車摔倒,他停車去攙扶,並打電話讓父親前來把老人送到醫院救治,他跟隨交警前去做事故筆錄。誰知兩位老人竟然認定是他駕駛的車輛撞倒並向法院提起索賠訴訟。金華市東城區法院一審判決吳俊東賠償兩位老人數萬元,今年8月30日,金華中院二審判決維持原判。隨後,吳俊東接到了強制執行通知,如拒不執行,他和父親將被行政拘留。

「聽到判決之後很震驚!」吳俊東說,之前以為這件事和自己無關,根本判不下來,他甚至連律師也沒請。後來他去諮詢律師,不少人都覺得這個案子判得荒唐。據媒體報道,朱永平提出,此案一審及二審的判決均存在問題。首先,根據本案中交通事故證明書和金華公安局物證鑑定所的鑑定書已經得出結論:「對兩車是否碰撞、刮擦無法證實,現有證據不能證明事故成因」,沒法認定兩車無碰撞或刮擦;兩名第三方證人「均沒看到撞車」。

穗警「清網」1700逃犯自首

香港文匯報訊(記者 敖敬輝 廣州報導)今年下半年以來,全國展開省市浩大的「清網」追逃專項行動,其中,廣州警方取得積極成效。記者獲悉,「清網行動」半年以來,廣州警方共抓獲在逃人員3000多名,其中投案自首1700多名,佔抓獲人數的60%。

今年8月31日,廣東省高級人民法院、省人民檢察院、省公安廳、省司法廳聯合發布《關於敦促在逃犯罪嫌疑人和脫逃罪犯投案自首的通告》,在逃犯罪嫌疑人在2011年12月31日前向廣東省各級司法機關投案,並如實供述自己的犯罪事實的,依法可以從輕或者減輕處罰;投案自首後,對可能判處五年以下有期徒刑的,依法可以辦理取保候審、監視居住等非羈押性強制措施。脫逃罪犯在前述規定期限內向廣東省各級司法機關投案自首的,依法可以從輕或者減輕處罰。

黑龍江煤企員工燒死上司

據新華社29日電 記者29日從黑龍江省鶴崗市得到證實,黑龍江龍煤集團鶴崗分公司一中層幹部因工作糾紛被下屬在辦公室澆汽油燒死。據當地警方初步判斷,此案係犯罪嫌疑人在因對工作處置不滿而報復殺人。目前,事件起因正在進一步偵查中。

據了解,被害人為鶴崗礦務局南山礦綜採區一區長,犯罪嫌疑人名為李某某,為綜採一區機電隊支書書記,二人為上下級關係。當地警方初步認定,李某某於27日早5時左右因對工作安排不滿到被害人辦公室理論,雙方發生口角,李某某便將隨身攜帶的汽油澆在被害人身上點燃,致使被害人和其本人被燒。被害人被同事送往醫院後,於當日醫治無效死亡。李某某也被嚴重燒傷,現在當地進行醫治,警方已對其實施監視居住。

當地警方經偵查初步認為,該案係犯罪嫌疑人在因對工作不滿而實施報復殺人。目前,案件正在進一步偵查中。

安徽河南逾百人染丙肝

據新華社29日電 安徽省渦陽縣近日發生丙肝聚集性疫情,據安徽省衛生部門初步調查,此次疫情中發現的丙肝陽性者均在河南省永城市馬橋鎮一個體診所接受過靜脈推注治療,疫情可能是因不安全注射引起。據永城市衛生局負責人介紹,截至28日,他們對馬橋鎮部分居民調查,也已發現104例丙肝抗體陽性,確診6例丙肝患者。有報道稱此次感染的多為兒童。據悉,丙肝較乙肝更易演變為肝硬化、肝癌。



■安徽渦陽的病患在接受丙肝治療後拿着化驗單。

村無牌診所不換針頭

安徽省衛生廳28日通報,安徽省亳州市渦陽縣丹城鎮近日發生一起丙肝聚集性疫情,目前56人經初篩檢測陽性,經採集其中16人進行核酸檢測,13人為丙肝病毒陽性。渦陽縣丹城鎮老天村地處安徽和河南永城交界處。經查,這些丙肝感染患者均曾不同頻次到相鄰的河南永城市馬橋鎮苗淺村吳文義診所接受靜脈注射治療,群眾反映該診所醫生在實施醫療的過程中不更換針頭針管,連續給就診者靜脈注射藥物。

據安徽省衛生廳28日通報,安徽省亳州市渦陽縣丹城鎮近日發生一起丙肝聚集性疫情,目前56人經初篩檢測陽性,經採集其中16人進行核酸檢測,13人為丙肝病毒陽性。

當天,永城市衛生局正組織檢驗人員給當地村民體檢。據永城市衛生局副局長左玉安介紹:「接到渦陽縣衛生局通報後,我們立即成立了調查組。初步調查,吳文義不是村醫,沒有在市衛生局備案。近日,我們對馬橋鎮6000多名居民進行流行病調查,截至28日,發現104例丙肝抗體陽性,確診6例丙肝患者。丙肝疫情是否由該診所引發,還需要調查和證據。」



■11月29日,在安徽醫科大學第一附屬醫院傳染病科,一名接受檢查的兒童躺在媽媽懷裡擦眼淚。

粵政府負債7502億 還債多靠賣地



■廣東不少地方靠賣地還債。資料圖片

香港文匯報訊(記者 唐苗苗 廣州報導)廣東省審計廳日前提交給廣東省十一屆人大常委會三十次會議的一份《關於廣東省地方政府性債務審計結果的報告》顯示,截至2010年底,廣東全省地方政府性債務餘額為7,502.96億元。據悉,廣東總體債務可控,但其中有20個市級政府和57個縣級政府合計1802.12億元的債務餘額,承諾用土地出讓收入作為償債來源,對土地出讓收入依賴較大。

審計結果顯示,從舉借債務的層級看,全省地方政府性債務餘額中,省本級861.35億元,佔11.48%;21個市本級4,215.65億元,佔56.19%;121個縣(市、區)2,425.96億元,佔32.33%。從舉借債務的區域分佈看,廣東省本級和珠三角9市的政府性債務餘額為6,550.24億元,佔地方政府性債務餘額的87.30%;東西兩翼及粵北山區12市的政府性債務餘額為952.72億元,佔地方政府性債務餘額的12.70%。從債務來源看,來源於銀行貸款6,314.89億元,佔84.17%。

審計結果表明,截至2010年底,廣東的省、市、縣三級地方政府負有償還責任的債務率為55.73%,加上地方政府負有擔保責任的或有債務後債務率為64.22%,低於多數國家確定的100%的控制標準,廣東省債務風險總體可控。但廣東省審計廳廳長藍佛安稱,廣東有7個市本級和1個縣(市、區)政府負有償還責任的債務率高於多數國家確定的100%的控制標準;截至2010年底,有20個市級政府和57個縣級政府合計1802.12億元的債務餘額,承諾用土地出讓收入作為償債來源,對土地出讓收入依賴較大等。

海南中巴撞卡車 11死4重傷

據中新社29日電 記者29日晚從海南省交警總隊獲悉,29日16時許,海南省海榆中線190公里處五指山市境內發生一起重大交通事故,一輛拉沙的工程車和一輛載客的中巴車相撞,造成11人死亡,4人重傷,9人輕傷。



■事故現場。新華社

據負責現場救援的五指山市公安局消防支隊消防官兵介紹,海榆中線190公里處的路段坡度較大,一輛由五指山市開往定安縣的中巴車載有24名乘客,在轉彎過程中,由於車速較快,和迎面行駛來的工程車相撞,兩車司機當場死亡。目前,事故的原因正在調查當中。

校車事故查明 霧中超載且逆行

據中新社29日電 中國國務院安委會29日對本月16日發生的甘肅正寧校車交通事故進行了通報,並強調要加大校車購置經費投入力度,引導學校(幼兒園)購置符合國家安全技術標準的校車;要創新校車經營管理模式,完善公共財政支持補貼政策,提高校車的普及應用程度。

本月16日,甘肅省慶陽市正寧縣林子小博士幼兒園一輛運送幼兒的校車(核載9人,實載64人),由西向東行駛至正寧縣周公路時,與由東向西行駛的一輛重型自卸貨車發生正面相撞,造成包括19名幼兒在內的21人死亡、43人受傷。據初步調查分析,事故原因是校車嚴重超員,在大霧天氣下逆向超速行駛,導致事故發生。

安委會稱,該事故暴露出一些地區存在車輛違法嚴重超載、非法擅自改裝車輛以及有關部門在校車安全管理方面責任不落實、措施不到位、監管有漏洞等突出問題。

事故發生後,輿論掀起了一場針對校車安全的大討論。國務院已責成有關部門迅速制訂校車安全條例,抓緊完善校車標準,做好校車設計、生產、改造、配備等工作,並建立相應管理制度。要全面開展中小學和幼兒園校車安全隱患大排查。對於存在安全隱患的校車要立即停用維修。對於校車超速、超員等違法行為實行「零容忍」,發現一起,處理一起。同時,嚴把運輸經營者市場准入關、營運車輛技術關和駕駛員資格關。