

「兩彈一星」元勳黃緯祿逝世 終年95歲

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報導)「兩彈一星」元勳、中國著名火箭與導彈控制技術專家和航天事業的奠基人之一，中國科學院資深院士，國際宇航學院院士黃緯祿，於2011年11月23日在北京逝世，享年95歲。

黃緯祿於1916年12月18日出生於安徽省蕪湖市，1940年畢業於國立中央大學電機系，1943年赴英國留學，1945年進入倫敦帝國學院，學習無線電專業，獲碩士學位。1947年回國後，黃緯祿曾在資源委員會無線電公司上海研究所任研究員。

新中國成立後，黃緯祿在重工業部電信局上海電工研究所、通信兵部電信技術研究所任研究員。1957年轉

入國防部五院二分院，先後任國防部五院、七機部任職。他曾擔任航天部二院科學技術委員會主任、二院技術總顧問、航天部科學技術委員會副主任、型號總設計師等職。

黃緯祿長期從事火箭與導彈控制技術理論與工程實踐研究工作，對導彈研製過程中重大關鍵技術問題的解決，大型工程方案的決策、指揮及組織實施發揮了重要作用。他開創固體戰略導彈先河，奠定了中國火箭與導彈技術發展的基礎。

首枚潛地導彈總設計師

20世紀50年代末至60年代初，中國涉及導彈技術的眾

多學科和技術領域尚處於空白狀態。黃緯祿主持突破了中國液體戰略導彈控制系統的仿製、自行設計等重要關卡，相繼解決了遠程和多級導彈的多項理論和工程技術問題，令中國液體戰略導彈控制技術提高到新的水平。

20世紀70至80年代，在沒有任何國外實物和資料可借鑒的情況下，黃緯祿成功地領導和主持研製出中國第一枚潛地固體戰略導彈、第一枚陸基機動固體戰略導彈，並突破中國水下發射技術和固體發動機研製技術，填補中國固體戰略導彈技術的空白。黃老探索出的中國固體火箭與導彈發展正確道路，為航天事業作出卓越的貢獻。



黃緯祿是中國首枚潛地導彈總設計師。網上圖片

香港文匯報訊(記者 王添翼 北京報導)中國第一艘航空母艦昨日再次出海，開展相關科研試驗，預料試航一周。中國國防部新聞事務局昨日透露，今年8月「瓦良格」號順利完成首次出海試驗後，按計劃返回船廠繼續實施改裝和測試，目前已完成有關工作。有專家預料，航母二度海試或將首次配合進行艦載機起降測試。此外，有內地媒體報道，「瓦良格」號新塗裝與現役艦艇顏色相同，可以基本確定是其服役後的顏色。

昨日中午時分，在6條拖船的協助下，中國航母平台從遼寧省大連海域駛入航道，向遠海駛去。同第一次航母出海選在光線昏暗的凌晨不同，航母此次選擇在光照充足的午間離港。

甲板畫升降標誌線

據中新社報道，經過3個多月的改裝和測試，中國航母平台再次出海試航，預計此次試航約為一周左右。據遼寧海軍局對外發佈的遼航警0165號公告，11月29日12時至12月5日24時，一艘編號為「OC30000-1#」船隻，將在遼寧省與山東省之間的黃海北部海域進行航海試驗，各船舶被要求在此時間內禁止駛入該海域。

內地《法制晚報》援引大連當地軍事愛好者的描述稱，從外觀看，航母最大的變化是船底和甲板經過了重新塗裝。該媒體稱，甲板應該是防滑塗料，顏色從淺灰到深灰，並且完整畫上了飛機起降區域和起飛標誌線，船底則塗上了標準的海軍紅。新塗裝與現役艦艇顏色同樣，可以基本確定是其服役後的顏色。

據海軍信息化專家諮詢委員會主任尹卓介紹，依照航母建設的一般規律，此次海試除基礎測試、針對上次試航後修正的問題進行再測試外，極有可能將重點放在艦載機的海上起降。

檢測艦載機攔阻索

他表示，航母停靠的碼頭周圍環境設施複雜、淨空條件不足，最為重要的艦載機起降測試，需要在海上完成。該項測試將檢驗艦面航空設施與艦載機的匹配程度，包括：實地檢測艦載機「着艦」的輔助裝置—攔阻索是否裝配合適，彈射裝置是否能夠適應多機種的起飛要求等。

據業內專家向媒體介紹，正式出海前，航母在停靠碼頭的前提下，需進行高、中、低壓電路檢測，對艦載通訊設備、雷達等進行檢測，以確保其安全，一些液壓管路也要進行測試，檢驗是否能正常運轉。

此後，航母將出海進行動力系統測試，檢驗其極速水平、旋回半徑、制動及慣性數據，這將是其停靠碼頭、改變航向的重要參數，此外工作人員還將對船體控制動力的信息化機械設備、故障檢測設備進行測試。

外交部：走和平道路

結束上述基礎測試後，重點將放在艦載機的測試上，除艦載機起降設施外，相關地勤人員配合及手動設施的性能，亦在測試範圍。此外，艦載機與艦載機之間的聯絡、導航是否能將艦載機引導至制定區域，都需要在海試中得到解決。

此外，在被問及中國航母平台第二次出海試航目的時，中國外交部發言人洪磊昨日在記者會上重申，中國堅持走和平發展道路，奉行防禦性的國防政策。中國始終是維護地區和世界和平的重要力量。

遼首用無人機監測海域

香港文匯報訊 據新華網報道，從11月下旬開始，遼寧省啟用無人機對海域海島進行試點監測。截至本月28日，已完成對大連、錦州、營口三市部分海島、沿海區域的監測。據悉，這也是中國沿海省份首次利用無人機開展海域監測。

遼寧省海域動態監視監測中心主任方朝輝表示，通過試點航拍，今後將逐漸覆蓋全省15餘萬平方公里海域和506個近海海島實施全面監控，確保海洋經濟持續健康發展。據悉，遼寧省海洋與漁業廳已對無人機監測航拍予以立項，明年有望投資1,000萬元推進這項工作開展。

無人機機動靈活

「以往對海域和海島的監測，大都通過衛星拍攝和人工實地測量。」方朝輝說，與前兩種方式相比，無人機優點明顯。

例如，機動靈活、易於起降、低空大比例尺製圖、小區域高分辨率，以及遙感數據獲取效率高等技術優勢，還可針對重點水域、岸線、海島(礁)等進行重點和大頻次監測。方朝輝說，今後將在陸地監測基礎上，逐步實現無人機航空監測、海上執法船監測三位一體立體監測，特別是對一些難以實地監測或用海面積較大的區域規劃用海項目進行有效監控，減少違法違規用海現象的發生，還將為海洋功能區劃、海岸保護與利用規劃等提供信息和數據支撐。

中國航母再出海 艦載機或試飛

新塗裝與現役艦相同 預料試航一周

中國第一艘航空母艦昨日再次出海，開展相關科研試驗，預料試航一周。中新社

中國國防部新聞事務局稱：11月29日，中國航母平台再次出海，開展相關科研試驗。遼寧海軍局29日10時33分發佈的航海公告顯示，11月29日12時至12月5日24時，一艘編號為「OC30000-1#」船隻，將在遼寧省與山東省之間的黃海北部海域進行航海試驗，各船舶在此時間內禁止駛入該海域。外界預料，該區即為中國航母試航區。

試航區面積約為4,013平方公里

資料來源：中新社

中國第一艘航母今年8月順利完成首次海試。資料圖片

航母形成戰力 需時八至十年

香港文匯報訊(記者 王添翼 北京報導)中國著名軍事評論家彭光謙少將向香港文匯報記者表示，中國航母平台此次出海，應是其建造進程中「多次調試」中的一次。航母是集成了最頂級軍事技術的現代化戰爭平台，具有的龐大的協同系統。「這就要求，在正式投入使用前，它必須經過多次的測試調校。」據介紹，航母的試航肯定不等於航母已經有了戰鬥力。按照世界大國航母發展的經驗來看，航母進行試航，一般要經過2至3年的時間，而擁有戰鬥力一般要有8至10年的時間。

「因為中國是在一片空白中發展自己的航母，經驗相對欠缺，要組建最終像美國那樣擁有核動力航母的戰鬥群，尚有相當大的距離，但相比其它航母國家，我們擁有的很多頂尖技術優勢是他們所不具備的」，彭光謙說。

「成軍」比「成器」更艱難

軍事科學院教授王長勤撰文指出，航母乃國之重器。其之重，既在技術物化的「器物之重」，更在訓練升華的「效用之重」。故此，一國的航母工程，既是一個建而「成器」的技術工程，更是一個訓而「成軍」的人才工程。

他認為，航母訓練中，像航母艦長、艦載機飛行員這類重點對象，應強調其實操訓練。航母艦長不僅是航母上所有航海和航空人員的最高指揮員，也是航母上一切事務的第一決策者。

根據美國的經驗，經過「多重孵化」式培養和篩選，一名海軍飛行員或海軍空勤軍官要成為合格的航母艦長，至少需要20年的時間。而艦載機飛行員，最少需要8年以上的時間，才能成為能夠獨立起降，並執行海上作戰訓練任務的基本合格的艦載機飛行員。

王長勤指出，這一漫長的「成才」時間，與美國3年左右即可建造一艘航母的「成器」時間，共同證明了航母「成軍」何其艱難。在着力發展航母建造的同時，應同步開展相關人才的儲備及訓練。

華船赴日以東海域 再查核污染

香港文匯報訊(記者 劉曉靜 北京報導)由國家海洋局組織的專業海洋環境監測隊乘「向陽紅09」監測船28日於青島起航，再次赴日本以東公共海域實施西太平洋海洋環境放射性監測工作。

據悉，本航次監測工作由國家海洋局第三海洋研究所牽頭，國家海洋局北海分局和國家海洋技術中心共同參與。監測隊員共計30餘人，計劃執行任務35天，總航程約5,000海里。

國家海洋局表示，中國再次在西太平洋公共水域實施的放射性監測工作，是在首次西太平洋海洋環境放射性監測的基礎上繼續深入掌握日本福島核洩漏事故對西太平洋及中國海洋環境的影響，構建西太平洋海洋環境監測預警體系的重要航次。

事實上，在福島第一核電站發生核洩漏事故後，國家海洋局曾於6月16日至7月4日派出專業監測隊進行監測任務。



「向陽紅09」監測船28日於青島起航，再次赴日本以東公共海域實施西太平洋海洋環境放射性監測工作。新華社

韓媒：遊濟州華客增三成

香港文匯報訊 據韓聯社報道，前往韓國濟州島的遊客史上首次突破800萬人次。濟州島觀光協會29日發佈有關統計表示，截至28日，訪問濟州島的遊客同比增加14.7%，共達805.9780萬人次。其中國內遊客同比增加12.9%，達到711.2094萬人次；海外遊客則同比猛增30.7%，達94.7776萬人次。訪問濟州島旅遊的遊客中選擇自助遊的遊客劇增，截至10月底，自助遊遊客同比增加26.2%，達到529.0541萬人次。同期，來訪濟州島的中國遊客達到47.7639萬人次，同比猛增30%。

中方代表：中國人均排放靠後

香港文匯報訊 據中國網報道，中國代表團副團長、首席談判代表蘇偉11月28日下午在南非德班氣候變化會議現場接受今日中國雜誌社記者提問時表示，不能籠統地說中國就是最大的排放國。

儘管目前中國的年排放量超過了美國，但是蘇偉認為，不能籠統地說中國就是最大的排放國，而是應該把中國的排放總量放在多種因素裡來考慮，包括人均、歷史累計的排放、中國特殊的發展階段，因為中國的發展階段也與發達國家不一樣。如果按照人均歷史累計排放，中國還是排得很靠後的。