

美航申請破保 復牌暴瀉85%

全美第三大航空運輸公司美國航空集團(AMR)昨日依破產法第11章申請破產保護，以減少勞動力成本及削減債務。AMR稱，子公司美國航空(見圖)會在債務重組期間正常營運，美航和美鷹航空已出售的機票和預約仍然有效。截至昨日，美航是「911」襲擊以來唯一未有申請破保的美國大型航空公司，可惜晚節不保。

AMR昨日早段復牌後股價即時「大插水」，由1.62美元暴瀉近85%，至0.25美元。紐約證券交易

所稱，若股價跌至不尋常低位或失去價值，將暫停其交易，甚至除牌。AMR申請破保消息刺激其他國內航空公司股價造好，早段平均升近3%。

AMR稱，申請破保是希望建立具競爭力的成本及債務結構，以確保長遠經營能力及維持世界級旅遊服務。法庭文件顯示，截至9月底，AMR擁有247億美元(約1,925億港元)資產，負債296億美元(約2,307億港元)。AMR現持有約41億美元(約320億港元)現金及短期投資，用作支付賣方及

供應商。

集團同時任命霍頓為集團主席及行政總裁，接替即將退休的阿佩爾。

AMR上月宣布第3季再度錄得虧損，美航亦是去年唯一未能轉虧為盈的航空公司。集團上月已出現破產傳聞，股價一度急挫，但集團重申傳言不實。

■美聯社/彭博通訊社/美國有線新聞網絡/《紐約時報》/《華爾街日報》



惠譽先出手 標普傳周內下咒

美法信貸前景 齊降

美國減赤談判破裂，評級機構惠譽前日將美國主權信貸評級前景由「穩定」下調至「負面」，未來兩年有逾半機會摘下AAA最高評級。法國經濟大報《論壇報》引述消息報道，標準普爾可能在一周或10日內下調法國信貸前景至「負面」，並稱原定上周五公布，但因不明原因延誤。

標普本月初向部分客戶發電郵，誤報下調法國AAA評級，引發市場恐慌；穆迪上周亦警告，法國借貸成本增加、增長放緩威脅評級。法國現時仍享有AAA最高評級，但財政狀況在歐元區6個AAA國家中最差，市場憂慮這個歐元區第二大經濟體將成歐債危機的新犧牲品。法國昨日稱，仍維持明年經濟增長1%的預測。

歐15國銀行債評級臨降

惠譽

前日下調美國主權信貸評級前景至「負面」

標普

或一周內下調法國信貸評級前景至「負面」

穆迪

考慮下調歐洲15國的87家銀行債務評級

另一評級機構穆迪表示，歐債危機「迅速升溫」，威脅整個地區，故正考慮下調歐洲15國的87家銀行次級債、低級次級債和3級債的評級，次級債或平均降兩級，其餘債券或降一級。穆迪稱，名單包括法巴、法興、意大利裕信及西班牙桑坦德銀行等。投資銀行摩根士丹利前日也將美國大型銀行類股的評級，從「具吸引力」下調至「與大市一致」。

惠譽前日亦指出，儘管美國經濟及信用基礎仍然強勁，但跨黨派「超級委員會」未能就1.2萬億美元(約9.35萬億港元)的削減赤字協議達成共識，或推遲更多基礎改革，令惠譽對美及時採取措施應對公共財政問題的信心下降。惠譽繼續普及穆迪後下調美國前景，令3大評級機構全面看淡美國經濟發展前景。

美兩年內逾半機會失3A

惠譽雖仍維持美國AAA長期主權信貸評級，但指「負面」前景意味美國主權評級在未來兩年內，有「輕微高於一半」機會遭下調。美財政部發言人稱，惠譽的決定提醒國會領袖需採取平衡方式，在中長期內削減赤字，並避免修改10年內自動削減1.2萬億美元的既定方案。

■路透社/美聯社/法新社/彭博通訊社



■美法領袖奧巴馬(右)和薩科齊互稱好友，美國信貸前景被降，法國緊隨其後，可謂同病相憐。 資料圖片

德法爭歐央行執委一職



自歐洲央行成立以來，執行委員會首席經濟師一職一直都是德國囊中物，但近日傳聞法國有意打破「壟斷」，歐元區兩大經濟體交手將會是一場龍爭虎鬥。

《德國商報》昨日報道，央行前執委會首席經濟師斯塔克辭職後，德國預期會由德國副財長阿斯姆森(右圖)接任，但報章引述法國及央行消息指，法國正對此虎視眈眈，計劃推舉副財長克爾(左圖)出任。斯塔克原定於2014年5月任期屆滿，但他9月突然以「私人理由」辭職，外間則相信他因反對央行決定購買意大利和西班牙等國債而呈辭。

■法新社

匈加息半厘撐急挫匯價

國際評級機構穆迪上週下調匈牙利主權評級至「垃圾級」後，匈央行自1月以來首次宣布加息半厘，今日生效，息口更超越歐盟最高水平，以捍衛持續受壓的貨幣福林。

匈國央行將2周存款利率從6厘升至6.5厘，符合經濟師預期。匈國主權評級15年後再被穆迪調低投資級別，福林兌歐元本月跌至新低，債息跳升至逾9厘，信貸違約掉期(CDS)成本亦升至新高。央行宣布加息後，福林匯價未見反彈，兌歐元仍在307至310間徘徊。

■路透社/法新社/彭博通訊社

中國中東沒興趣 EFSF增火力恐難達標

歐元區財長昨日召開會議，料將通過歐洲金融穩定機制(EFSF)槓桿化指引，以便有需要時援助意大利或西班牙，同時討論批出希臘下一筆80億歐元(約829億港元)援助貸款及愛爾蘭的貸款。不過，由於中國及中東等國投資歐債興趣不大，相信EFSF難以達到提高火力的目標。

路透社周日取得文件顯示，EFSF詳細方案已準備就緒。文件制定了EFSF干預一級和二級債市、擴大政府預防性信貸額度、基金火力槓桿化，以及投資和融資策略規則。

EFSF料為投資者擔保3成

美聯社前日取得指引草案文件，顯示歐元區計劃利用EFSF，為財困國提供20%至30%的債券信

用擔保，實際比率視乎市場環境而定。指引稱，EFSF不應純粹為流動性工具，而是有效及全面的預防危機工具。

指引確定後，總值4,400億歐元(約4.6萬億港元)的EFSF，在未來幾個月開始向公私營投資者集資。根據計劃，EFSF規模可擴大至1萬億歐元(約10.4萬億港元)，但當局明顯已調低預期，稱危機蔓延導致達標比較困難。有官員曾表示，一旦槓桿化細節獲得通過，預料最快明年1月開始運作。

另外，美國總統奧巴馬在財長蓋特納陪同下，前日與歐洲理事會主席范龍佩、歐盟委員會主席巴羅佐等會面。奧巴馬表示，華府隨時準備援助歐元區，但無透露實際方案。

■路透社/美聯社/法新社/《衛報》/《華爾街日報》

歐洲逼本國銀行買債救亡

歐債投資者買少見少，國債找不到買家的部分歐洲國家如意大利和葡萄牙等，正向本國銀行施壓，要求買債，充當最後貸款人角色，或至少停止拋售本國國債，使銀行的歐債投資規模進一步上升。

《華爾街日報》昨日報道，西班牙等國的銀行向國家及地方政府提供的貸款正大幅增加，凸顯財困國擔心一旦國債沒買家，借貸成本將升至失控。銀行則進退維谷：投資者和監管部門希望他

們拋售歐債，政府卻竭力確保他們不這樣做。

意債息7.89厘嚇死人

另外，意大利昨日順利拍賣總值75億歐元(約779億港元)的不同年期國債，3年期債息升至7.89厘，遠超上月的4.93厘，是歐元區創立以來新高；10年期債息也升至7.56厘新高。

■路透社/法新社/美聯社/彭博通訊社/《華爾街日報》

fb傳明年上市 市值望破千億美元



社交網站facebook何時上市備受市場關注，消息人士透露，fb正討論最快今年向美國證券交易委員會(SEC)提交申請文件，計劃明年第2季進行首次公開募股(IPO)。據悉fb計劃籌集資100

億美元(約779億港元)，期望市值可衝破1,000億美元(約7,793億港元)，遠超惠普及3M。

fb創辦人兼行政總裁朱克伯格(見圖)曾公開稱對上市興趣不大，但近期態度軟化。他月初表示，fb終有一日會上市，但不急於一時，強調公司精英薈萃，以股票獎勵他們是最好的做法。報道稱，「朱仔」仍未作最終決定，上市安排可能有變數。

消息指，fb已制定內部招股書，準備隨時上市，但公司尚未決定由哪些銀行承銷，而fb最終估值及IPO集資規模，將取決於市場情況及歐洲經濟形勢。知情人士透露，fb首席財務長埃貝斯曼正與矽谷銀行家磋商IPO事宜。fb發言人Lany Yu對傳言不予置評。

Groupon失手 被質疑科網估值過高

美國最大團購網站Groupon本月3日進行IPO，共集資8.05億美元(約62.7億港元)，但截至前日的5個交易日，股價累跌42%，令外界質疑科網公司估值是否過高。

■法新社/《華爾街日報》

聯儲局密助抗海嘯 大行勁賺1013億



金融海嘯期間，美國聯儲局(見圖)向銀行業提供大量借貸，幫助大行渡過難關，局方和各大行一直拒絕透露這次美國史上最大拯救行動規模，但近日卻曝光。《彭博市場》雜誌發現，銀行藉這些低息借貸獲利130億美元(約1,013億港元)，但獲救兼獲利後卻以游說手段力抗當局監管。有民主黨議員要求聯儲

局主席伯南克出席聽證會解釋。

該刊根據「資訊自由法案」，取得局方多達2.9萬頁的文件，以及逾2.1萬筆交易記錄，發現截至2009年3月，局方共動用7.77萬億美元(約60.6萬億港元)拯救金融系統，是當年國內生產總值(GDP)逾半；2008年12月5日的短短一天，銀行合計向局方要求1.2萬億美元(約9.4萬億港元)。

報道稱，摩根大通、美國銀行、花旗集團、富國銀行、高盛和摩根士丹利等6大行，合共取得局方63%緊急借貸。局方稱幾乎已回收所有貸款，且未蒙受虧損。但該刊稱，納稅人付出不只金錢，局方的秘密融資使銀行業變得更龐大，也更難監管。

■彭博通訊社