

維泰爾戰車故障益韋伯標尾會



紅牛疑出招

踢艾朗素出三甲

2011年F1周日在巴西站落幕，紅牛車隊的澳洲車手韋伯「受惠」於隊友維泰爾的戰車波箱出現問題，最終在煞科戰取得個人今季唯一的分站冠軍，為紅牛車隊以巴西站冠軍、亞軍為賽季完美收官之餘，個人在車手榜更以1分之微，後上反壓法拉利車手艾朗素成為年度總季軍，賽後法拉利車隊直言這全是紅牛車隊的小把戲，目的是要將艾朗素狠狠踢出三甲。

提 早成功衛冕總冠軍的維泰爾，在巴西站與隊友韋伯於首排出賽，個人今季更第15次獲排頭位，打破名宿文素在1992年保持的單季最多頭位出賽紀錄。維泰爾本有機會贏得個人今季第12個分站冠軍，可惜在第15圈發現波箱故障，無奈被車隊要求降低轉速，結果在第30圈被韋伯成功超越，保持領先優勢至終點。

維泰爾收官表現自比洗拿

韋伯賽後說：「這場比賽對我來說是一次很好的激勵。老實說，這個周末我感覺很好，維泰爾在排位賽很棒，但他在正賽遇到一些問題。」維泰爾受到波箱故障困擾，但仍能以第2名衝線，這名2屆世界冠軍賽後自比已故巴西車王洗拿在1991年勝出巴西站時的表现：「我感到就像洗拿在1991年時那樣，當時他也需要在這裡處理波箱問題，但與他完全不同的是，他是巴西人，他仍需要去勝出巴西站。」

受惠維泰爾的戰車出現故障，韋伯最終奪得巴西站冠軍，並一舉在車手榜超越艾朗素成為年度總季軍，事件的巧合令法拉利車隊不禁生疑，賽後更在微嘲諷指這是紅牛車隊內部的小把戲，目的是讓韋伯獲得一次分站冠軍，並令其車手榜積分超越艾朗素，將艾朗素踢出三甲之列(詳見附表)。

艾朗素：賽果取決於對手

原有機會爭奪年度總亞軍的艾朗素，最終只能以「梗頸四」完成賽季，艾朗素賽後無奈表示：「這又是一場由開賽、車隊策略和工作各方面都做到完美的比賽。最終結果更多的取決於對手，而非我們自己，因為我們已經做到最好。失去年度總季軍不是大問題，總冠軍才是唯一的目標。」另外，為法拉利出戰第100場比賽的巴西車手馬沙，周日在家鄉只能以第5名完成。

香港文匯報記者 蔡明亮

紅牛車隊今季繼續威到盡。路透社

維泰爾將在巴西站的表現自比洗拿。法新社

紅牛車隊在煞科戰包攬冠、亞軍。法新社



艾朗素(左)賽前慶祝馬沙第100次為法拉利上陣。路透社

2011年F1車手榜

名次	車手(效力車隊)	分數
1	維泰爾(紅牛)	392
2	畢頓(麥拿倫)	270
3	韋伯(紅牛)	258
4	艾朗素(法拉利)	257
5	威美頓(麥拿倫)	227

2011年F1車隊榜

名次	車隊	分數
1	紅牛	650
2	麥拿倫	497
3	法拉利	375
4	平治	165
5	雷諾	73

只列前5名

舒麥加轟洗拿仔欠經驗

7屆世界冠軍舒麥加在收官戰因與雷諾車手般奴洗拿(洗拿仔)相撞，最終只以第15名完成賽事，賽後這名德國車神指責洗拿仔欠缺經驗釀成意外。

舒麥加甫開賽即在首個彎位意圖超越洗拿仔，可惜被後者的前翼刮到後輪胎胎胎，結果洗拿仔被罰要駛入維修站，而舒麥加則被迫返回維修站換胎，最終舒麥加以第15名完成賽事，而洗拿仔則排第17位。賽後舒麥加

仍憤憤不平地說：「他明顯就是缺乏經驗。要是沒有這次事故，我們就能在最後一站享受一場美妙的比賽，多拿積分。相撞後，我只能拚命追前，還希望最好能下雨，結果事與願違。」

蓮花車隊位列十大勁賺

另外，下季將改名為卡特姆車隊的蓮花車隊，連續第2年在車隊榜排名第10位，新賽

季將可分得3600萬美元收入，較上季多賺2800萬美元。車隊班主費南迪斯說：「這對我們來說別具意義，我們的收入由不足800萬增至3600萬。這是2年來努力的成果，亦是我們的目標。連續2年以第10名完成，我們做到了。」而明年將改名為馬魯西亞F1車隊的維珍車隊周日宣布，將起用現年21歲的法國車手皮克取代岩布斯奧，與格洛克拍檔出戰2012年賽季。

香港文匯報記者 蔡明亮



蓮花車隊連續2年以第10名完成賽季。路透社



費達拿超越蘭度和森柏斯的5冠紀錄。路透社

費達拿年終賽6冠創紀錄

榮耀無限的費達拿周日又創造一項新紀錄，在擊敗法國球手宋加稱霸年終賽後，「瑞士天王」以6冠成為年終賽史上奪冠次數最多的球手，對此這名30歲的傳奇球手表示「感覺真是特別。」

今年在四大滿貫顆粒無收的費達拿，周日與世界排名第6位的宋加激戰3盤後，終以6:3、6:7和6:3的盤數，在個人第100場決賽捧得職業生涯第70個冠軍獎盃。第6個年終賽冠軍到手，令費達拿超越奪得5冠的前輩蘭度和森柏斯。

對於又一紀錄，衛冕成功的費達拿說：「這個感覺真是特

別，整個賽事期間，我一直盡力不去想這件事，我只是竭力讓自己在巴塞爾和巴黎兩站比賽後恢復狀態，然後希望自己能小組出線。」當6冠終成事實，費達拿自言「這感覺真是太奇妙了，我知道這算是我最偉大的成就之一。」

仍渴望勝利

職業生涯拿下多個冠軍獎盃和創造驕人紀錄，征戰男子網壇10多年的費達拿坦言仍渴望勝利。他續稱：「我覺得我比任何人都熱愛這項運動，所以我絕對不會有一天早上醒來，突然就說我不喜歡網球。我為此做出很多犧牲，每天都要付出很多努力，但我卻是那麼享受，因為像今天這樣的時刻就是我所得到的回報，而且是我的團隊、我的家人一起，這更是無比珍貴。」

以年終賽冠軍結束2011年賽季，費達拿表示更加興奮地期待新賽季的來臨：「我很高興這

個賽季終於結束，因為真是又長又折磨人，不過我同樣開心而樂觀地期待著未來。」

新華社



球迷舉起紙牌恭賀費達拿闖進100場決賽。路透社

短訊

奧蘇利雲收穫超聯第10冠

前世界第一哥奧蘇利雲(見圖)周日在2011年超級聯賽決賽，以總局數7:1大勝首次打入決賽的中國球手丁俊暉，實現超級聯賽第10冠的美夢，獲得6.1萬鎊獎金，而自實行限時出杆以來，奧蘇利雲在當中8屆超級聯賽全部打入決賽，並取得7冠1亞的驕人成績。奧蘇利雲賽後高興地表示：「丁俊暉今日有機會，但他錯過了，他運氣不太好，或許今夜不屬於他吧，第10個冠軍感覺還爽。」丁俊暉則說：「他打得很好，當對手是奧蘇利雲時，必須打出最好水平，否則很難擊敗他。」



梁文沖落實征香港高球賽

香港高爾夫球公開賽昨日宣布成功邀請中國首席高球手梁文沖、香港球手黑純一(見圖)及印尼新星許金龍參賽。賽事下月在粉嶺舉行，總獎金高達275萬美元。以代表中國出席2016年里約熱內盧奧運為目標的梁文沖，將於下月2日和世界排名第2位、北愛爾蘭球手麥基爾羅伊在粉嶺香港高爾夫球會，為香港特殊奧運高爾夫球代表隊執教一場高球工作坊。



港將包攬深圳風箏衝浪三甲

香港文匯報訊(記者 李昌鴻 通訊員周清和 深圳報導)「2011深圳風箏衝浪巡迴賽」周日在惠州雙月灣站落下帷幕，來自香港的陳嘉倫榮獲冠軍，而另2名港隊選手黃炳良和劉志威則分別獲得亞軍和季軍。風箏衝浪以風箏為動力，帶動衝浪者在海面上滑行，職業選手還能通過控制風箏的運動，在海面上完成跳躍、翻滾等高難度動作。

智能球鞋見飛馬4將優劣



飛馬球員昨日公布對南華一役的個人數據。香港文匯報記者潘志南攝

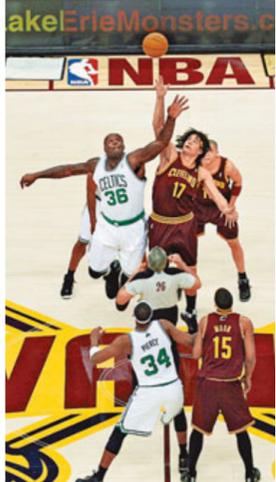
香港文匯報訊(記者潘志南)天水圍飛馬球員李康廉、卡尼祖、伊達及高梵昨日出席adidas全球首對智能球鞋宣傳活動，在早前對南華的聯賽中，4人已穿上植入了晶片的智能球鞋比賽，昨日分別公布他們的比賽數據，讓他們更了解自己，並讓教練更了解每一個球員的優劣。

李康廉少回防

數據顯示，伊達是役全場共跑了7千米，與歐洲球員一場比賽跑9千米有差距，他坦言自己加把勁可以達到歐洲球員的要求。至於高梵的數據突顯了體力，全場有64次衝刺，時速30公里，飛馬教練陳曉明認為數據可以為球會部署更多戰術。至於李康廉就從360度動作數據中，看到自己轉身和起步次數偏低，反映出回防欠密度。

這對智能球鞋可以搜集最快速度、衝刺次數和移動距離等數據，陳曉明指出在2003年，香港足球總會為球員搜集比賽時數據，但只能用「人盯」肉眼看和粗略評估，如今就更精準和全面。

NBA縮水球季賽程緊迫



縮水球季將於聖誕節開戰。

隨著NBA班主日前與球員達成初步勞資協議後，新球季的66場賽程也已初步確定，常規賽在12月25日聖誕節揭幕，明年4月26日結束，與以往常規賽4月中旬收場相比，新球季常規賽結束時間向後推遲了約2周。

據報，新球季每隊各有66場常規賽，其中48場將在球隊所屬的分內進行，比上季僅少了4場，不過餘下的18場比賽將與對岸的球隊交手，這意味着有個別球隊在新球季可能無法涉足到每一個NBA城市。

鑒於新球季時間短、場數多，每隊每個月要比以前多打2場比賽，而且每支球隊至少要有1次要一連3日進行3場比賽，為節省時間，季後賽次圈的休息日也將壓縮。

新球季賽程壓縮後，季中舉辦的全明星賽能否保留成了疑問。有報道指NBA仍將繼續安排魔術在其新球館承辦2012年第61屆全明星賽，不過具體舉辦日期目前尚不能確定。根據勞資雙方達成的初步協議，新球季的訓練營和自由球員市場將於12月9日同時開放。

占士取消回鄉表演賽

新勞資協議要付諸實行，尚需球員和班主雙方過半數的表決，但新球季復賽在即，早前籌辦一連4站「回鄉表演賽」的勒邦占士、韋迪和基斯保羅等球星，已決定取消下月1日在占士家鄉的阿克倫大學的慈善表演賽，為縮水球季作準備。

香港文匯報記者 蔡明亮