多方面貢獻獲北京肯定 尤蘭田周俊明參加會見



■ 林 文 漪 (前排右六) 等與訪問團 合影留念。 香港文匯報 記者

香港文匯報訊 (記者 江鑫嫻 北京報道) 在中聯辦協助下,圓玄學院、博愛醫院 仁愛堂、仁濟醫院和蓬瀛仙館等5個香港慈 善機構組團訪京,昨日先後拜會國務院港 澳辦、民政部與中共中央統戰部,並與全 國政協副主席、台盟中央主席林文漪會 面。林文漪肯定了香港慈善團體在本港及 內地醫療、教育、福利、救災、扶貧等方 面的貢獻。同時,她希望香港慈善團體繼 續以高度的社會責任感,立場堅定、旗幟 鮮明地擁護「一國兩制」方針與基本法, 為保持香港繁榮穩定作出重要貢獻。中共

> 中央統戰部副部長尤蘭田,香 港中聯辦副主任周俊明等領導



林文漪:興學給當地帶來希望

獲悉是次到訪的5家機構已在內地捐資創辦超過 300間希望小學的消息後,林文漪對他們表達了由衷 的敬意。她表示,自己是一個教育工作者,深知知 識改變命運的道理,香港慈善團體在捐建學校的同



■香港慈善機構訪京團拜訪民政部

時,也給當地帶來了希望。

林文漪指出,目前中國內地處在可以「大有作為 的戰略機遇期」,希望香港慈善團體在為香港與內地 作出貢獻的同時,也能在內地尋得更多的發展機 遇,不斷提升慈善組織的實力。另外,林文漪表 示,「十二五」時期,中國將通過轉變經濟發展方 式來實現平衡的、持續的協調發展目標,未來會更 加注重把民生問題放在特別重要的位置,解決收入 問題、調整分配結構、促成區域之間的協調發展。

香港發展可助提升綜合國力

林文漪認為,祖國的發展是香港的堅強後盾,而 香港的發展是國家綜合實力提升不可缺少的一部 分,二者不可分割。中央政府推出的一系列挺港政 策有力地推動了香港的發展。求發展、求穩定、求 和諧未來仍是香港發展的主基調。只要抓住「十二 五」的機遇,香港一定會迎來更美好的明天。

湯修齊 :了解內地善業政策

香港文匯報記者江鑫嫻 攝

慈善團體訪京團團長、博愛醫院主席湯修齊向林 文漪介紹稱,是次聯合訪京團旨在加強與中央有關 部門的溝通和聯繫,及時了解內地慈善事業方面的 政策及發展。

訪京團昨日還拜會了民政部。民政部社會福利和 慈善事業促進司副司長徐建中介紹了近年來內地慈 善事業的發展。他並表示,香港的慈善體制更加成 熟,希望未來兩地慈善機構能多作交流,在人員培 訓、建立法律法規等方面取長補短。

73人組成的訪問團由中聯辦副主任周俊明擔任名 譽團長,新界工作部副部長張肖鷹任榮譽顧問,博 愛醫院主席湯修齊任團長。今日, 訪京團還將拜會 慈善總會及全國政協港澳台委員會等機構。



■訪京團代表向港澳辦副主任華建贈「慈善最樂 | 紀 念品 香港文匯報記者馬靜 攝

香港文匯報訊(記者 馬靜 北京報道) 香港5家慈善機構聯合訪京團昨日在拜會 國務院港澳辦官員時提到,香港慈善機構 捐助內地的希望小學開始出現「空心化」 現象,並對此表示擔憂。國務院港澳辦交 流司司長鍾毅就此回應道,中央和地方政 府會對希望小學進行長遠規劃和功能轉 換,確保慈善機構的愛心能夠物有所用, 不會浪費。

農民將孩子帶城上學

訪京團成員在會見中提到, 近年來內地 一些希望小學空置,香港一些慈善團體開 始擔憂愛心捐助會被浪費,不知今後是否 該繼續捐助希望小學。鍾毅坦言,內地一 些地區確實存在希望小學「空心化」問 題,導致這一現象的主要原因是農村勞動 力轉移至城市,進城務工農民將孩子帶到 城裡就學,還有一些貧困地區交通正在逐 步完善,村一級適齡學童被家長轉學到師 資力量更好的鎮級學校。

慈善機構愛心不會浪費

鍾毅表示,中央和地方政府已經關注這 學校進行長遠規劃,將希望學校規劃在真 正有需要的地方。此外,政府也在積極對 空置的希望學校進行功能轉化,一些希望 學校轉為農民培訓學校,成為農民提升知 識和技能的培訓場所,還有一些學校轉換 為農村醫院,幫助當地農民解決醫療救助 問題。鍾毅説,有關部門會採取相關措 施,保證慈善機構的愛心不會浪費,能做 到物有所用。

重視軟件提升教師培訓

此外,鍾毅還提到,有關部門非常重視 希望學校的軟件提升,關注基層教師培訓問題,每年 相關部委都會抽調基層教師進行培訓,也會在當地開 設遠程網絡培訓課程,以提升基層學校師資水平。

酟



珠海近幾年來加快產業轉型升級成效顯著,尤其 是裝備製造業發展取得重大突破,成功引進了中航 通飛、中海油、三一重工、玉柴動力等一批「上天 入海」的重大項目,加之北車集團的到來,使珠海 先進製造業實現從「上天入海」到「海陸空」齊頭 並進的飛躍,為率先轉型升級、建設幸福珠海注入 了新的動力。珠海產業轉型升級之所以取得這麼顯 著的成效,主要得益於珠海堅持走不一樣的發展道 路,堅持走高端發展、創新發展、錯位發展、科學 發展的路子。

■香港文匯報記者 歐曉紅、張廣珍 珠海報道



■珠海依托海港、空港,重點發展以中航通飛、 中海油、北車軌道交通為代表的高端製造業。



■珠海重點扶持一批具有自主知識產權、自我品牌和 核心競爭力的「兩少兩有兩高」民營科技企業發展。

吸引龍頭企業落戶 堅持高端發展

是珠海的一張生態名片■藍天白雲、青山綠☆

大 海搶抓央企新一輪戰略佈局、民企蓄勢待發等重大機遇,引進了一 批突破當前、決定未來的龍頭項目,其中投資超過百億元(人民 幣,下同)的項目有17個。目前,珠海已吸引26家央企在此投37個項目, 近三年來與央企簽約投資額超2000億元。據悉,珠海積極引進了以中航通 飛、中海油、長隆等為代表的影響力大、帶動性強、成長性好的優質項 目。其中,中國最大的航空製造企業——中航工業集團公司將在珠海打造 世界級的通用飛機產業基地,長隆集團耗資百億將在橫琴打造長隆國際海 洋度假區,中國海洋石油總公司將在高欄港建設全球最大海洋工程裝備製 造基地。

凸顯珠海優勢 堅持錯位發展

立足珠中江經濟一體化,珠海積極推動產業由跟蹤型同構型向引領型錯 位型轉變。一方面充分依托海港、空港,珠海重點發展以中航通飛、中海 油、北車軌道交通「海陸空」立體發展為代表的與周邊城市錯位發展的高 端製造業。另一方面,充分利用生態優美、海域廣闊、海島密佈的自然稟 賦資源優勢,珠海突出發展獨具特色的海洋休閒旅遊業。此外,充分發揮 毗鄰港澳的區位優勢和橫琴新區的獨特地位,珠海着力發展高端商務服務

堅持經濟發展與環境保護雙贏

珠海積極探索建設生態文明新特區,爭當科學發展示範市,積極探索科 學發展的珠海模式,走一條與其他珠三角城市不一樣的發展道路。因此, 珠海始終堅持經濟發展與環境保護雙贏,堅定不移地實施「四個百分百」 生態建設行動,着力建設人口均衡型、資源節約型、環境友好型社會。據 了解,珠海堅決提高產業項目的節能准入門檻,出台了高耗能行業限制 類、禁入類、淘汰類投資項目指導目錄,對203類高耗能項目實施准入限 制,杜絕新增高耗能項目。

加大財政投入 堅持創新發展

珠海頒佈了珠海市首部促進科技創新的特區法規——《珠海經濟特區科 技創新促進條例》,意味着以立法的形式明確了財政對科技投入的穩定增 長機制,即每年安排財政科技投入佔一般預算支出的比例達到5%以上, 科技研發專項資金的比例達到一般預算支出的3%以上。同時,大力推動 工程技術研究開發中心、重點實驗室、科研機構及公共實驗室建設,不斷 完善自主創新基礎條件。另外,重視和保護知識產權,在珠海高新區成立 全國首個知識產權法庭,提升知識產權司法保護水平。

構建和諧環境 堅持「雙型」並轉

珠海堅持以產業轉型促進社會轉型,調整經濟管理體制,將經濟管理權

限上移,社會管理重心下沉,推動鎮(街)轉型,形成市一級主要抓規劃 統籌和政策引導,區一級主要抓經濟社會發展和城市管理,鎮街一級主要 抓社會管理和公共服務的政府職能分層管理新體系。特別是鎮街一級黨委 政府機構,由過去抓園區建設和經濟工作為主轉向以抓社會管理和公共服 務為主,主要精力放在抓基層打基礎上來,有力地促進了社會和諧。



■珠海已引進了以中航通飛、中海油、長隆等為代表的龍頭項目