

世界中文報協年會獅城舉行

40家中文報紙出席 新加坡總統陳慶炎與會



陳慶炎會見王樹成等嘉賓。香港文匯報新加坡傳真

香港文匯報訊 世界中文報業協會第四十四屆年會昨日在新加坡舉行，來自世界各地逾40家中文報紙150位報業人士聚集獅城Hard Rock酒店，就年會主題「新內容/新平台/新契機——中文報業如何適應新媒體的發展」進行研討。報業協會主席、香港文匯報社長王樹成代表報協感謝新加坡聯合早報對舉辦這次年會的支持，倡議世界中文報業發揮自身優勢，應對新媒體挑戰。

李光耀邀與會者出席新書首發

本屆年會由新加坡聯合早報承辦，引起當地各界高度重視，新加坡總統陳慶炎博士到會並會見世界中文報協全體執委，與年會海外嘉賓合影留念。新加坡前總理李



陳慶炎與世界中文報業協會年會嘉賓合照。

香港文匯報新加坡傳真

光耀邀請海外嘉賓出席其新書《我一生挑戰：新加坡雙語之路》首發儀式。新加坡新聞、通訊及藝術部兼環境及水源部高級政務部長傅海燕到會致辭。

王樹成主持 鳳凰日報亞洲經濟加入

王樹成主持昨天的報業協會常年會議和第四十四屆年會。常年會議接納了馬來西亞鳳凰日報、韓國亞洲經濟

兩家報紙為新會員。目前，世界中文報業協會會員已近百個。

張曉卿胡以晨等參加會議

世界中文報業協會首席會長張曉卿出席會議並致辭。新加坡報業控股華文報集團高級執行副總裁胡以晨以東道主身份歡迎世界各地同行來獅城參加會議。台灣輔仁

大學新聞系副教授陳順孝、新加坡報業控股市場部高級執行副總裁馮元良、國際新聞設計協會中文分會總裁陸嶺立、新浪網微博事業部全球媒體拓展總監陳國柱、星島日報社長盧永雄、聯合早報總編輯吳新迪分別在兩日的大會上作演講。

為期兩天的世界中文報業協會將在今天結束，與會嘉賓除了參加大會研討外，還將由東道主安排參訪活動。



舞鋼市委書記高永華訪本報。11月28日，河南省舞鋼市委書記高永華(左四)等一行到訪香港文匯報，獲本報董事總經理歐陽曉晴(右四)、社長助理姜增和(左三)等熱情接待。

何鴻燊90壽辰 子女600萬捐公益

香港文匯報訊 著名企業家、慈善家、公益金名譽副會長何鴻燊11月25日慶祝90歲壽辰。為慶祝這個充滿喜悅的日子，何夫人藍瓊璽與5位子女超瓊、超鳳、超邁、超儀和猷龍在賀壽之餘，捐出港幣600萬元支持公益金，與本港逾210萬有需要人士分享這份快樂。

「賀禮捐公益」創善款新高

同時，何鴻燊的親朋賢達亦響應何家呼籲，將賀禮轉為善款共港幣90萬元，悉數捐贈公益金，令善款總數達到港幣

690萬元，為「賀禮捐公益」活動自2001年推出以來最高的善款數目。

曾鮑笑薇等送上祝福

捐款儀式於昨日舉行，公益金會長曾鮑笑薇與籌募委員會主席郭少明、籌募委員會聯席主席李業廣、余錦基、孫大倫以及名譽副會長黎明等向何鴻燊送上生日祝福。其間，曾鮑笑薇將精心準備的賀禮一幅親筆題寫的「壽」字書法作品贈送何鴻燊，祝他身體健康，心想事成。



何鴻燊及家人送上600萬元支票，由曾鮑笑薇等接收。

福建新跨越之廈門篇

中遠太平洋有限公司(01199, HK)與廈門海滄投資集團共同投資45.23億元人民幣建設的廈門遠海集裝箱碼頭15-17#三個10萬噸級泊位昨日正式投入運營。加上剛剛投入運營的18-19#泊位(新海達碼頭)，這5個泊位，2013年就可實現500萬標箱的集裝箱吞吐量，接近2010年廈門組合港全年的集裝箱吞吐總量，推動海滄港向世界一流的自動化港口加速邁進。作為規劃中的東南國際航運中心核心港區，海滄港再次成為業界矚目焦點。 ■香港文匯報記者 林舒婕、陳艷芳 廈門報道

根據規劃，到2016年，海滄港區集裝箱吞吐量有望突破1,000萬標箱，港口吞吐能力達到1億噸。香港文匯報特約通訊員林廣明攝

海滄：東南國際航運中心再添利器

中遠集團海滄投資集團攜手共建遠海碼頭昨正式投產

2011年上半年航運業界發佈的一份《2011年航運巨頭訂購大船調查分析》顯示，自2008年以來，已經交付的載箱量超過1萬標箱的超大型集裝箱船(U LCS)已經達到98艘，今後4年還將交付147艘。今年上半年，另有49艘13,000標箱的超大型船舶下水。

「隨著船舶大型化趨勢日益明顯，國際航運格局在未來幾年內一定會有明顯的轉變。」廈門遠海集裝箱碼頭張俊生總經理接受文匯報記者採訪時透露，中遠將廈門遠海碼頭規劃為全球交箱中心，也即是預先視海滄港為「基本港」。

統計數據顯示，2010年，海滄全港貨物吞吐量達2,558萬噸，其中集裝箱230.4萬標箱，港口集裝箱吞吐量躍居廈門組合港半壁江山，佔福建省1/5。

一站式「基本港」 航運巨頭齊聚海滄

目前世界排名前列的丹麥馬士基、法國達飛、香港新創建、中海及和記黃埔(00013, HK)等世界知名航運商、碼頭運營商均已落戶海滄。為海滄港贏得青睞的基礎性指標，是其優越的自然地理條件。資料顯示，海滄區三面臨海，海岸線長達26公里，其中水深10米以上的深水岸線10餘公里，可停靠第七代超巴拿馬型集裝箱船舶，港口資源得天獨厚。

從地圖標示上可以清晰地看出，廈門港緊鄰國際航運的主航線，船舶無須繞行。佔據半數以上貨物吞吐量的海滄港，就位於兩側陸地之間，形成優良的停泊條件。

據了解，遠海碼頭位於海滄保稅港區C區，擁有14號至17號4個10萬噸級泊位，除14號泊位因配合排洪系統施工暫未投用，其餘3個泊位均按計劃投用。遠海碼頭岸線長1,508米，陸域縱深810米，泊位前水深15米，結構預留至17米，實際吞吐能力可達到300萬標箱。張俊生說，原有的船舶運營模式是逐站停靠。但隨著超大型集裝箱船舶的投用，船公司只需要在基本港的臨近港開關3,000到5,000標箱的航線，將貨物聚集到基本港，勢必大大降低成本。

獨闢蹊徑新思路 競爭性談判贏先機

據海滄保稅港區總經理陳桂山介紹，包括遠海碼頭、新海達碼頭在內的6個10萬噸級泊位，水工結構按停泊15萬噸級集裝箱船設計，是廈門建港以來規模最大、投資最大、岸線最長的一次嘗試。「在項目建設過程中，我們改變了『先招商引資，後合資建港』的傳統思路，通過競爭性談判，成功引進中遠太平洋、香港新創建、法國達飛輪船等世界知名港口運營商和航運商，共同

合作經營。」

事後證明，這一獨闢蹊徑的創新思路，既加快了工程建設的進度，提前一年引入戰略合作夥伴和航線、物流貨源，同時加快了建設資金的回籠。

廈門市委常委、海滄台商投資區黨工委書記、區委書記鄭雲峰在海滄區第三次黨代會工作報告時指出，要深化行政管理體制改革，深入構建投資區、保稅港區和行政區「三區合一」的高效管理體制。切實做到權責一致、分工合理、決策科學、執行順暢、監督有力。

「港口是海滄最為獨特的優勢，也是海滄各項經濟工作的重中之重。」海滄台商投資區管委會主任、代區長吳南翔告訴記者，圍繞建設「東南國際航運中心」的目標，在市委、市政府的領導下，海滄區東南國際航運中心建設指揮部已成立並開始運作，加快完善海滄港區軟硬件設施建設，構建海西國際集裝箱運輸樞紐，發展現代港口物流產業，推進保稅港區體制機制創新。

根據規劃，到2015年，海滄港區集裝箱吞吐量有望突破1,000萬標箱，港口吞吐能力達到1億噸。在硬件建設日臻完善的同時，達到高效、準確的現代化、智能化通關水平，亦是體現港區競爭力的重要指標。

三位一體 臨港經濟向好

海滄保稅港區是海西目前唯一封關運作、也是全國目前真正具備出口加工、保稅物流、現代港區「三位一體」功能的保稅港區。香港文匯報記者了解到，海滄保稅港區封關運作一年來，整體運行態勢良好，主要經濟指標屢創新高。

官方公佈的數據顯示，今年1-10月份，港區貨物吞吐量1675萬噸，比增12%；集裝箱吞吐量204萬標箱，比增10%。貨物吞吐量預計全年可達2,100萬噸，其中集裝箱280萬標箱，分別比增13.2%和22%。

口岸業務蒸蒸日上的同時，保稅港區的加工業務也節節攀高。今年1-10月份，區內加工製造企業累計完成工業總產值50億元，同比增長42%；進出口總額達11億美元，比增48%；預計全年可完成工業產值60億元，比增10%；進出口額13億美元，比增44%；可實現稅收1.5億元，比增230%。

嘉里物流中心擬2013年投用 勾勒「大物流」格局

記者走進位於海滄的港嘉里物流(廈門)有限公司，只見大型推土機正在忙着平整土地，「到2013年初，嘉里物流中心就可以正式投入使用了」，公司行政經理林松欣喜地告訴記者。作為亞太地區最具領導地位的第三方物流供應商之一，嘉里物流於2010年正式進駐海滄保稅港區，「之所以入駐海滄，除了公司業務上的考慮之外，廈門經濟特區、國家級台商投資區以及保稅港區政策的優勢，加上廈門市委、市政府、海滄區委、區政府全力打造的親商環境，讓我們對佈局海滄充滿信心。」林松告訴記者。

海滄港的吸附效應日益彰顯，眾多知名物流企業紛沓而來，建發、國貿、裕雄、海投等大型後方堆場，為海滄港拓展了腹地，增強了魅力。法國電力、中糧、中鐵等世界500強企業紛紛入駐，「大物流」格局正在形成。