

實業興邦 牽引未來

中國鐵路工業在哪兒發源？在唐山，在唐車！
中國北車唐山軌道客車有限責任公司（唐車）的前身唐山機車車輛廠，始建於1881年，是晚清洋務運動中伴隨中國第一條鐵路——唐胥鐵路的修築而誕生的。2011年，唐車迎來130周年華誕。在唐車130年的發展歷程中，曾誕生了中國第一台蒸汽機車——「龍號」；中國第一輛專用客車——「鑾輿龍車」等無數

個第一。
從1994年中國鐵路第一次大提速至今，唐車為中國鐵路6次大提速都批量提供了新型客車。2008年，作為國家首批91家創新型企業之一的唐車公司，製造的時速350公里CRH3動車組為內地首創，代表着世界高速動車組製造技術的先進水平，引領着中國鐵路客運進入高速時代。
■文：張帆 吳可超 圖：吳宏道

接軌世界 自唐胥始

溯晚清，作為清廷倚作畿疆門戶、恃若長城的股肱重臣李鴻章，深知責任愈巨，視野要愈闊。綜觀世界各國的發展，李鴻章痛感中國之積弱不振，原因在於「患貧」，得出「富強相因」，「必先富而後能強」的認識，將洋務運動的重點轉向「求富」。洋務運動推動的新式工業企業的建立與發展，對煤炭的需求空前增加，所以在他的主導下，於1881年出資在胥各莊（今河北唐山市豐南區）唐胥鐵路終端和運煤河碼頭附近建立修車廠。

「中華鐵路，師夷之技，源唐胥始，於龍號起，幾多艱難，歷經風雨。」如果說現在縱橫在中華大地上的鐵路網是中國的龍脈，那麼「龍號」機車就是中國鐵路裝備製造業的發端，改變了中國陸路交通牛馬大車運輸的格局，推動了中國鐵路的發展。在人們的簇擁中，「龍號」機車一聲長鳴，拉響了中國鐵路史上的第一聲汽笛，劃破了中華大地幾千年的沉寂，而這一切距今已過百年……
130年來，唐車公司歷史上創造了無數個中國鐵路領域的「第一」，如中國首台蒸汽機車，首輛客車，首輛貨車，首輛軌道檢查車，首批高級公務車，首輛特種車，首列內燃動車組，首列70%低地板城軌車，首列擺式列車。同時，為越南、美國、緬甸、馬來西亞、加納、蒙古、哈薩克斯坦、孟加拉、土庫曼斯坦、安哥拉等國家設計製造所需車型。

從「中國製造」到「中國創造」

如果說一百多年前的唐車接軌世界多少有些被動和無奈，那麼今天的唐車已成為中國民族工業的驕傲。它不僅要接軌世界，更要引領未來。曾經「夾縫中求生存」的唐車，形成了具有自主知識產權的焊接、組裝、調

試技術體系和質量體系，員工掌握的工藝標準和製造技術業界領先，唐車人說出了越來越多「該項技術只有我們擁有」等自信的話。
經過幾代人的奮鬥，如今被命名為全國首批「創新型企業」的唐車公司，已經形成了高速動車組、城軌車、普通客車、特種車4個系列的产品體系，年新建客車千餘輛。連續五年，唐車不斷開拓市場，產品升級換代，年銷售收入從2006年的14億元（人民幣，下同）增長到2010年的102億元。依托唐車的國家級企業技術中心，建立了時速350公里及以上高速動車組標準體系，具備高速動車組系統集成、鋁合金車體、轉向架、列車網絡控制系統等關鍵技術的自主創新能力。唐車



■唐車公司設計製造的CRH380BL型高速動車組高級商務車廂



■中國北車股份有限公司董事長崔殿國（右二）、總裁吳國華（左二）、唐車公司董事長余衛平（右一）在唐車公司檢查指導工作。

完成了由傳統客車製造企業到高速動車製造商這一華麗轉身，公司培養的管理、技術、技能操作等層面的各類專家拔尖人才790餘人，人員水平結構實現了質的飛躍，在最短時間內，消化吸收了世界先進技術，成功實現了從「中國製造」到「中國創造」的歷史性跨越。130年的唐車見證了中國鐵路接軌世界的堅定和自信，也踐行着唐車回饋國家、造福社會的諾言。

站在新起點描繪未來

目前，CRH3高速動車組在京津城際鐵路投入運營20列，佔運營車輛總數的100%；在武廣高鐵路投入運營44列，佔運營車輛總數的67%；在滬寧高鐵路投入運用16列，佔運營車輛總數的54%；新一代「和諧號」CRH380BL動車組佔京滬高鐵路運營車輛總數的58%；高速鐵路市場表現，見證了唐車的實力。

站在130年的新起點上，公司董事長余衛平如此描繪唐車的藍圖：在構築軌道裝備高端產品基地，建設國際一流的創新型企業，引領軌道裝備製造業發展的戰略構想指引下，唐車公司正在向成為綠色、智能、人文一體化交通解決方案提供商的目標前進。

■唐車公司設計製造的CRH380BL型高速動車組



百年唐車 演繹火車傳奇

唐車：「中國第一代高鐵工人」

事實上，唐車的動車業務並非一直領先，而是從無到有、後來居上，用十年積澱、十年奮進，從追隨者成為今天高速鐵路領頭者。

2005年，在鐵道部統一部署下，唐車公司與德國西門子公司簽署技術引進合同，打造時速350公里高速動車組。為順利推進時速350公里動車組項目，唐車公司認真分析了自身的現狀特點，確立了以一流人才、一流技術、一流管理、一流體制機制和一流文化為標誌的產品製造技術平台。「五個一流」目標，成為唐車發

展的新挑戰。「挺直脊梁，自強不息！」面對機遇和挑戰，唐車人骨子裡那種不因困難低頭的抗戰精神再次迸發出來！

32歲的孫斌斌，中國北車資深專家、唐車公司A類拔尖人才，取得世界上國際焊接教師資格的第一位女性。2006年至今，她先後獲得了「國際焊接技士」、「國際焊接技師」和「國際焊工教師」資質，為高速動車組生產一線輸送了400多名出色的國際鋁焊工。

超越了「連續5萬根接線無差錯」最高紀錄的女工高向麗，充滿自信而堅定地對大家說：「別人能做到的，我們也一定能做到！」在她的帶領下到目前為止，唐車已有30多位普通工人達到了「萬根接線無差錯」的技術標準，創造了高速動車組接線準確率99.999%的業界奇跡。在唐車，像這樣優秀的

員工還有很多很多。

回首來時艱辛路，是誰創造了不朽的業績？中國第一代高鐵路工人！付出，收穫；工作，幸福。中國第一代高鐵路工人，用科學探索的精神，有效創新的實踐，豐富了中國工人階級的本質內涵，塑造了學習型、知識型、技能型、創新型、講科學的第一代高鐵路工人形象。

如今，在公司130周年慶典的新起點上，唐車的「中國第一代高鐵路工人」用實際行動詮釋了中國高鐵路的速度、道路、模式和內涵，突破了技術的界限，站上了世界高速鐵路裝備行業的前沿。



■新唐車、新世界，慶祝唐車成立130周年。



■唐車公司設計製造的高速綜合檢測列車

鳳凰涅槃：在地震廢墟上重建輝煌

傳說，鳳凰涅槃，浴火重生。

《唐山機車車輛廠志》記載着這樣一段文字：1976年7月28日凌晨3時42分，唐山發生7.8級強烈地震，工廠處於震中，99%的生產場所、98%的生活福利房屋倒塌，砸壞設備1750台，其中直接報廢1183台，職工震亡1768人，佔職工總數的22.7%，職工重傷649人，職工家屬震亡8718人，職工全家震亡戶213戶。寥寥數語，近8000名唐車人的命運便定格在那一瞬間。

地震發生當天上午，倖存的幾位廠領導來不及掩埋親人的遺體，早早趕到工廠緊急成立了黨委抗震救災領導小組。堅韌不拔的唐車人團結在一起，沒有被地震摧垮，很多員工在震後幾天內就進廠上班了。黨委抗震救災指揮部一面穩定員工情緒，迅速組織人力搶救和清扒傷員，在生活區搭建簡易住房，妥善安排員工和家屬生活；另一方面組織幹部職工在廠內清

扒難施工友遺體，搜尋和搶救設備材料，清除廢墟，建造簡易廠房。

震後僅僅2個月，唐車就成功修復了一台「抗震號」東風5型內燃機車。當年10月，首批修復的3輛檢修客車出廠，到年底機車系統實現全面復產；1979年至1990年，國家將唐車建設納入「六五」、「七五」規劃；1986年，唐車的客車新造業務全部遷到新廠並投產，相隔大地震10年後，唐車易地重建，獲得了第二次生命；1995年，唐車已躋身於中國500家最大工業企業行列；2005年11月，按照國務院提出的「引進先進技術，聯合設計生產，打造中國品牌」的方針，唐車與西門子公司聯手與鐵道部共同簽訂了60列時速350公里動車組製造合同，該項目被命名為CRH3……經歷過地震浩劫的唐車，開始走上了引進、消化、吸收、再創新之路。

今天，自強不息的抗震精神在唐車人身上被不斷演繹、昇華，不斷在唐車人心中升騰，一個擁有國際一流高速動車組技術製造平台的創新型企業正在迅速崛起！



■光榮的中國第一代高鐵路工人



■唐車公司高速動車組總裝配生產線

唐車大事記

- 1888年李鴻章等群臣乘坐唐車改造的專用車巡視唐胥鐵路
- 唐車19世紀90年代製造的第一台雙水櫃蒸汽機車，延用「龍號」機車。
- 1. 1881年唐山前身胥各莊修車廠建立。
- 2. 1881年製造成功中國第一台蒸汽機車——「龍號」。
- 3. 1886年成立的官督商辦的開平鐵路公司，唐車成為中國第一家獨立的鐵路企業。
- 4. 1889年，唐車為慈禧太后製造了一輛專用客車俗稱「鑾輿龍車」。
- 5. 1957年首次為國外設計製造鐵路客車產品。
- 6. 1976年7月28日，唐山遭受7.8級強烈地震，唐車處於震中附近，損失慘重。
- 7. 2008年4月11日，具有完全自主知識產權的首列國產時速350公里CRH3「和諧號」動車組在唐車公司下線。
- 8. 2008年6月24日，唐車製造的首列國產時速350公里CRH3「和諧號」動車組創造出時速394.3公里的「中國鐵路第一速」，成為當時世界運營鐵路的最快速度。
- 9. 2010年9月20日，唐車主導自主創新研製的首列新一代「和諧號」CRH380BL動車組成功下線。
- 10. 2011年5月，唐車公司自主創新研製的內地首列CRH380B-002高速綜合檢測列車，開上了京滬高鐵路，被譽為「高速鐵路運營安全的保護神」。